



CITTA' DI ARESE

# VIABILITÀ PRINCIPALE IN ARESE SUPPORTO TECNICO AL PROGETTO DEFINITIVO/ESECUTIVO

Attività C - Studio di traffico

Allegato rilievi di traffico

settembre 2014



CENTRO STUDI





# ALLEGATO RILIEVI DI TRAFFICO

**“VIABILITA’ PRINCIPALE IN ARESE: SUPPORTO TECNICO AL PROGETTO DEFINITIVO / ESECUTIVO”. ATTIVITA’ C – STUDIO DI TRAFFICO**

è stato realizzato dal Centro Studi PIM su incarico del Comune di Arese.

Il documento oltre al presente allegato rilievi di traffico comprende la relazione (in formato A4).

Il gruppo di lavoro che ha curato la realizzazione è composto da:



*Centro Studi PIM*

dott. Franco Sacchi (Direttore),  
ing. Mauro Barzizza (capo progetto),  
ing. Matteo Gambino, ing. Ivan Genovese [collaboratori esterni].



*Referenti per il Comune di Arese*

geom. Sergio Milani (Responsabile Settore Gestione del Territorio),  
ing. Annapaola Menotti (Responsabile del Settore Lavori Pubblici e Manutenzioni).

# ELENCO TABELLE

## RILIEVI TRAFFICO AUTOMATICI

Sezione 1:viale Monte Resegone.....	5
Sezione 2: via Gran Paradiso.....	15
Sezione 3:viale Nuvolari .....	25

## RILIEVI TRAFFICO MANUALI

Intersezione Nuvolari-Don Minzoni.....	36
--	----



***RILIEVI DI TRAFFICO AUTOMATICI:  
Flussi e Velocità (dal 7 al 14 MAGGIO 2014)***






***Sezione 1:viale Monte Resegone***


Sezione di viale Monte Resegone lunedì 12 maggio 2014														CENTRO STUDI 						
Ora	direzione verso Ovest							direzione verso Est							Flussi Bidirezionali					
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocamion < 3,5t)	Autocamion oltre 3,5t e Autobus	Autocamion con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocamion < 3,5t)	Autocamion oltre 3,5t e Autobus	Autocamion con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti				
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)								
0-1	21	3	1	0	0	25	29	28	2	0	0	0	30	31	55	60				
1-2	14	2	0	0	0	16	17	12	0	0	0	0	12	12	28	29				
2-3	11	0	0	0	0	11	11	6	0	0	0	0	6	6	17	17				
3-4	2	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	1	1	3	3				
4-5	4	3	0	0	0	7	9	9	0	0	0	0	9	9	16	18				
5-6	11	11	1	0	0	23	31	24	0	0	0	0	24	24	47	55				
6-7	42	15	3	3	0	63	83	68	2	6	0	0	76	89	139	172				
7-8	249	31	12	5	0	297	347	217	22	14	2	0	255	298	552	645				
8-9	352	24	11	2	0	389	427	394	23	9	1	0	427	459	816	886				
9-10	270	16	5	1	0	292	312	235	16	10	0	0	261	289	553	601				
10-11	228	18	9	0	0	255	282	222	21	3	0	0	246	263	501	545				
11-12	215	22	9	3	0	249	284	217	14	9	0	0	240	265	489	549				
12-13	260	18	7	2	1	288	317	231	17	6	1	0	255	278	543	595				
13-14	216	12	8	2	1	239	267	259	11	4	0	0	274	288	513	555				
14-15	191	7	5	1	1	205	223	247	13	13	0	0	273	306	478	529				
15-16	237	9	8	2	0	256	281	267	9	5	0	0	281	296	537	577				
16-17	304	9	9	0	0	322	345	332	18	9	0	1	360	389	682	734				
17-18	293	14	4	0	0	311	326	369	18	9	0	0	396	423	707	749				
18-19	310	18	7	1	0	336	361	391	11	8	1	0	411	435	747	796				
19-20	273	13	2	2	0	290	305	285	6	5	0	0	296	309	586	614				
20-21	174	9	0	3	1	187	200	166	2	2	0	0	170	175	357	375				
21-22	94	8	2	2	0	106	118	106	3	1	0	0	110	114	216	232				
22-23	46	8	0	0	0	54	58	56	1	0	0	0	57	58	111	116				
23-24	61	4	1	0	0	66	70	53	0	0	0	0	53	53	119	123				
<b>0-24</b>	<b>3.878</b>	<b>274</b>	<b>104</b>	<b>29</b>	<b>4</b>	<b>4.289</b>	<b>4.705</b>	<b>4.195</b>	<b>209</b>	<b>113</b>	<b>5</b>	<b>1</b>	<b>4.523</b>	<b>4.870</b>	<b>8.812</b>	<b>9.575</b>				
		incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)			3%	incidenza veicoli commerciali (lc)			3%			incidenza veicoli commerciali (lc)			5%			lp+lc		8%
		incidenza ora di punta del mattino (IHp)			9%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)			9%			incidenza ora di punta del mattino (IHp)			9%			IHp		9%

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITÀ


Sezione di viale Monte Resegone lunedì 12 maggio 2014														CENTRO STUDI 	
Ora	direzione verso Ovest						direzione verso Est						Flussi Bidirezionali		
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE		
0-1	3	9	13	0	0	25	2	10	18	0	0	30	55		
1-2	4	4	8	0	0	16	0	9	3	0	0	12	28		
2-3	0	7	3	1	0	11	0	4	2	0	0	6	17		
3-4	0	1	1	0	0	2	0	0	0	1	0	1	3		
4-5	0	3	4	0	0	7	1	7	1	0	0	9	16		
5-6	2	7	10	3	1	23	1	12	11	0	0	24	47		
6-7	4	12	36	11	0	63	3	46	26	1	0	76	139		
7-8	15	134	132	16	0	297	0	176	77	2	0	255	552		
8-9	49	205	132	3	0	389	7	307	110	3	0	427	816		
9-10	38	197	53	4	0	292	5	190	65	1	0	261	553		
10-11	50	162	43	0	0	255	0	198	45	3	0	246	501		
11-12	44	134	69	2	0	249	10	173	57	0	0	240	489		
12-13	40	164	82	2	0	288	9	180	63	3	0	255	543		
13-14	20	130	78	11	0	239	11	192	68	3	0	274	513		
14-15	23	118	61	3	0	205	8	196	67	2	0	273	478		
15-16	27	145	81	3	0	256	12	212	57	0	0	281	537		
16-17	44	221	56	1	0	322	11	286	63	0	0	360	682		
17-18	43	206	59	3	0	311	13	300	81	2	0	396	707		
18-19	34	215	86	1	0	336	15	294	101	1	0	411	747		
19-20	30	161	92	7	0	290	7	211	76	1	1	296	586		
20-21	10	74	91	12	0	187	3	94	73	0	0	170	357		
21-22	9	42	50	5	0	106	2	76	29	3	0	110	216		
22-23	6	28	15	5	0	54	1	39	15	2	0	57	111		
23-24	3	27	33	3	0	66	1	31	20	1	0	53	119		
<b>0-24</b>	<b>498</b>	<b>2.406</b>	<b>1.288</b>	<b>96</b>	<b>1</b>	<b>4.289</b>	<b>122</b>	<b>3.243</b>	<b>1.128</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>4.523</b>	<b>8.812</b>		
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		2%	fascia di velocità max raggiunta:		70-90	incidenza veicoli con V > 70km/h		1%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h		4%
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		6%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		2%	fascia di velocità max raggiunta:		70-90	V > 70km/h		4%

Sezione di viale Monte Resegone martedì 13 maggio 2014														CENTRO STUDI 										
Ora	direzione verso Ovest							direzione verso Est							Flussi Bidirezionali									
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti								
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)												
0-1	25	5	0	0	0	30	33	27	0	0	0	0	27	27	57	60								
1-2	7	0	0	0	0	7	7	21	0	0	0	0	21	21	28	28								
2-3	7	1	0	0	0	8	9	7	0	0	0	0	7	7	15	16								
3-4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	1	1	1	1								
4-5	3	0	0	0	0	3	3	5	0	0	0	0	5	5	8	8								
5-6	13	4	2	0	0	19	25	17	2	0	0	0	19	20	38	45								
6-7	54	11	5	3	1	74	98	72	3	5	0	0	80	92	154	190								
7-8	247	28	5	5	1	286	322	217	13	10	5	0	245	282	531	604								
8-9	288	32	17	4	0	341	399	416	17	14	2	0	449	490	790	889								
9-10	214	28	16	5	0	263	319	300	17	9	0	0	326	353	589	672								
10-11	243	15	7	4	1	270	302	273	30	11	0	0	314	351	584	653								
11-12	214	27	7	5	0	253	291	236	23	5	0	0	264	286	517	577								
12-13	210	22	14	3	1	250	297	230	16	6	1	0	253	275	503	572								
13-14	212	20	10	2	1	245	281	249	18	9	0	0	276	303	521	584								
14-15	228	23	6	2	1	260	290	240	15	11	0	0	266	296	526	586								
15-16	276	13	6	7	0	302	335	281	13	11	0	0	305	334	607	669								
16-17	272	16	8	3	0	299	329	370	11	9	0	0	390	414	689	743								
17-18	256	27	13	2	0	298	342	381	14	8	0	0	403	426	701	768								
18-19	331	18	5	0	0	354	373	386	12	8	0	0	406	428	760	801								
19-20	280	9	7	0	0	296	315	292	9	3	0	0	304	315	600	630								
20-21	169	3	2	1	0	175	183	144	6	2	0	0	152	159	327	342								
21-22	84	8	2	2	0	96	108	93	0	1	0	0	94	96	190	204								
22-23	63	11	1	0	0	75	83	74	3	1	0	0	78	82	153	165								
23-24	53	6	0	0	0	59	62	57	1	0	0	0	58	59	117	121								
<b>0-24</b>	<b>3.749</b>	<b>327</b>	<b>133</b>	<b>48</b>	<b>6</b>	<b>4.263</b>	<b>4.806</b>	<b>4.389</b>	<b>223</b>	<b>123</b>	<b>8</b>	<b>0</b>	<b>4.743</b>	<b>5.122</b>	<b>9.006</b>	<b>9.928</b>								
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				4%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				8%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				3%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				5%	Ip+Ic		10%	
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				8%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				9%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				9%	IHp		9%						


FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITÀ

Sezione di viale Monte Resegone martedì 13 maggio 2014														CENTRO STUDI 	
Ora	direzione verso Ovest						direzione verso Est						Flussi Bidirezionali		
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE	TOTALE	
0-1	3	14	11	2	0	30	0	14	12	1	0	27	57		
1-2	0	3	3	1	0	7	0	15	6	0	0	21	28		
2-3	2	2	4	0	0	8	0	2	5	0	0	7	15		
3-4	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1		
4-5	0	1	2	0	0	3	0	5	0	0	0	5	8		
5-6	2	2	14	0	1	19	0	8	11	0	0	19	38		
6-7	3	24	32	15	0	74	3	47	30	0	0	80	154		
7-8	22	140	111	13	0	286	3	170	72	0	0	245	531		
8-9	44	188	107	2	0	341	11	317	120	1	0	449	790		
9-10	46	164	49	4	0	263	3	253	68	1	1	326	589		
10-11	40	176	53	1	0	270	23	255	34	2	0	314	584		
11-12	46	150	56	1	0	253	12	199	50	3	0	264	517		
12-13	30	153	65	1	1	250	4	184	64	1	0	253	503		
13-14	27	132	81	5	0	245	12	189	74	1	0	276	521		
14-15	39	174	46	1	0	260	12	210	44	0	0	266	526		
15-16	35	188	78	1	0	302	12	229	61	3	0	305	607		
16-17	48	204	44	3	0	299	19	329	42	0	0	390	689		
17-18	44	193	59	2	0	298	10	294	96	3	0	403	701		
18-19	70	213	70	1	0	354	8	305	89	4	0	406	760		
19-20	40	167	83	6	0	296	8	210	84	2	0	304	600		
20-21	9	72	81	11	2	175	2	92	55	3	0	152	327		
21-22	6	40	42	6	2	96	2	64	27	0	1	94	190		
22-23	1	26	36	10	2	75	0	54	23	1	0	78	153		
23-24	2	27	25	5	0	59	0	33	24	0	1	58	117		
<b>0-24</b>	<b>559</b>	<b>2.453</b>	<b>1.152</b>	<b>91</b>	<b>8</b>	<b>4.263</b>	<b>144</b>	<b>3.479</b>	<b>1.091</b>	<b>26</b>	<b>3</b>	<b>4.743</b>	<b>9.006</b>		
6,00-22,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		2%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		1%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	1%	
22,00-6,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		10%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		1%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	6%	



Sezione di viale Monte Resegone mercoledì 7/14 maggio 2014														CENTRO STUDI 								
Ora	direzione verso Ovest							direzione verso Est							Flussi Bidirezionali							
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti						
	(lung. < 5 m)	(5 m - lung. < 7 m)	(7 m - lung. < 12 m)	(12 m - lung. < 16 m)	(16 m - lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m - lung. < 7 m)	(7 m - lung. < 12 m)	(12 m - lung. < 16 m)	(16 m - lung. < 19 m)										
0-1	26	4	0	0	0	30	32	40	3	0	0	0	43	45	73	77						
1-2	15	3	0	0	0	18	20	7	0	0	0	0	7	7	25	27						
2-3	1	3	0	0	0	4	6	7	0	0	0	0	7	7	11	13						
3-4	3	0	0	0	0	3	3	3	0	0	0	0	3	3	6	6						
4-5	1	2	0	0	0	3	4	5	0	0	0	0	5	5	8	9						
5-6	10	7	1	0	0	18	24	16	1	0	0	0	17	18	35	42						
6-7	50	26	3	3	0	82	107	72	5	6	0	0	83	98	165	205						
7-8	211	35	10	6	2	264	318	218	20	11	3	0	252	290	516	608						
8-9	351	27	12	5	2	397	449	377	24	10	1	0	412	446	809	895						
9-10	241	19	13	3	0	276	318	270	16	8	0	0	294	318	570	636						
10-11	248	15	11	4	2	280	322	278	16	9	0	0	303	329	583	651						
11-12	267	16	6	4	0	293	321	258	21	4	0	0	283	302	576	623						
12-13	265	20	4	0	1	290	310	232	19	6	1	0	258	282	548	592						
13-14	214	25	5	2	1	247	276	257	12	11	0	0	280	308	527	584						
14-15	211	17	5	1	1	235	258	249	12	11	0	0	272	300	507	558						
15-16	243	18	4	1	0	266	285	261	18	8	0	0	287	312	553	597						
16-17	268	12	9	0	0	289	313	360	13	10	0	0	383	410	672	723						
17-18	295	13	9	5	0	322	357	355	21	11	0	0	387	420	709	777						
18-19	341	14	14	4	1	374	419	406	17	5	1	1	430	453	804	872						
19-20	262	11	6	1	0	280	300	283	7	7	0	0	297	315	577	615						
20-21	218	7	3	4	0	232	250	197	11	3	0	0	211	223	443	473						
21-22	93	8	1	1	0	103	111	113	7	1	0	0	121	127	224	238						
22-23	83	5	0	0	0	88	91	85	2	0	0	0	87	88	175	179						
23-24	71	3	0	0	0	74	76	68	0	0	0	0	68	68	142	144						
<b>0-24</b>	<b>3.988</b>	<b>310</b>	<b>116</b>	<b>44</b>	<b>10</b>	<b>4.468</b>	<b>4.970</b>	<b>4.417</b>	<b>245</b>	<b>121</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4.790</b>	<b>5.174</b>	<b>9.258</b>	<b>10.144</b>						
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)				4%	incidenza veicoli commerciali (lc)				7%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)				3%	incidenza veicoli commerciali (lc)				5%	lp+lc	9%
	incidenza ora di punta del mattino (lHp)				9%	incidenza ora di punta del mattino (lHp)				9%	incidenza ora di punta del mattino (lHp)				9%	incidenza ora di punta del mattino (lHp)				9%	lHp	9%

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'


Sezione di viale Monte Resegone mercoledì 7/14 maggio 2014														CENTRO STUDI 				
Ora	direzione verso Ovest						direzione verso Est						Flussi Bidirezionali					
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE					
0-1	5	8	14	3	0	30	0	22	21	0	0	43	73					
1-2	4	6	7	1	0	18	0	4	3	0	0	7	25					
2-3	1	1	2	0	0	4	0	4	3	0	0	7	11					
3-4	0	1	1	1	0	3	2	1	0	0	0	3	6					
4-5	1	0	2	0	0	3	0	4	1	0	0	5	8					
5-6	0	4	11	3	0	18	0	6	10	1	0	17	35					
6-7	7	31	40	4	0	82	3	53	27	0	0	83	165					
7-8	25	149	83	7	0	264	8	198	45	1	0	252	516					
8-9	44	227	120	6	0	397	23	319	67	3	0	412	809					
9-10	39	173	59	5	0	276	14	222	57	1	0	294	570					
10-11	40	186	53	1	0	280	23	244	34	2	0	303	583					
11-12	64	189	40	0	0	293	11	219	53	0	0	283	576					
12-13	39	176	73	2	0	290	8	165	84	1	0	258	548					
13-14	24	133	83	6	1	247	6	189	84	1	0	280	527					
14-15	25	140	65	5	0	235	4	202	65	1	0	272	507					
15-16	39	148	76	3	0	266	9	222	54	2	0	287	553					
16-17	38	191	60	0	0	289	9	319	55	0	0	383	672					
17-18	32	216	72	2	0	322	7	270	109	1	0	387	709					
18-19	80	221	71	2	0	374	44	294	91	1	0	430	804					
19-20	24	141	108	7	0	280	3	219	72	3	0	297	577					
20-21	24	115	83	9	1	232	1	141	68	0	1	211	443					
21-22	9	58	34	2	0	103	6	80	30	4	1	121	224					
22-23	2	42	40	4	0	88	1	58	23	5	0	87	175					
23-24	16	24	31	3	0	74	3	48	15	2	0	68	142					
<b>0-24</b>	<b>582</b>	<b>2.580</b>	<b>1.228</b>	<b>76</b>	<b>2</b>	<b>4.468</b>	<b>185</b>	<b>3.503</b>	<b>1.071</b>	<b>29</b>	<b>2</b>	<b>4.790</b>	<b>9.258</b>					
6,00-22,00	incidenza veicoli con V > 70km/h			1%	fascia di velocità max raggiunta:			90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h			1%	fascia di velocità max raggiunta:			90-110	V > 70km/h	1%
22,00-6,00	incidenza veicoli con V > 70km/h			6%	fascia di velocità max raggiunta:			70-90	incidenza veicoli con V > 70km/h			3%	fascia di velocità max raggiunta:			70-90	V > 70km/h	5%

Sezione di viale Monte Resegone giovedì 8 maggio 2014														CENTRO STUDI 								
Ora	direzione verso Ovest							direzione verso Est							Flussi Bidirezionali							
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti						
	(lung. < 5 m)	(5 m - lung. < 7 m)	(7 m - lung. < 12 m)	(12 m - lung. < 16 m)	(16 m - lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m - lung. < 7 m)	(7 m - lung. < 12 m)	(12 m - lung. < 16 m)	(16 m - lung. < 19 m)										
0-1	29	11	0	0	0	40	46	42	0	0	0	0	42	42	82	88						
1-2	16	2	0	0	0	18	19	17	0	0	0	0	17	17	35	36						
2-3	3	0	0	0	0	3	3	4	0	0	0	0	4	4	7	7						
3-4	0	0	0	1	0	1	3	2	0	1	0	0	3	5	4	8						
4-5	4	1	1	0	0	6	9	6	1	1	0	0	8	11	14	20						
5-6	9	7	1	0	0	17	23	13	1	0	0	0	14	15	31	38						
6-7	50	13	4	1	0	68	85	79	6	6	0	0	91	106	159	191						
7-8	264	33	9	6	1	313	362	255	23	14	2	0	294	338	607	700						
8-9	336	26	8	4	0	374	411	421	23	11	3	0	458	498	832	909						
9-10	206	31	12	7	1	257	313	311	14	6	0	0	331	350	588	663						
10-11	236	19	11	2	0	268	304	272	15	5	0	0	292	310	560	614						
11-12	197	30	14	2	0	243	290	273	14	4	0	0	291	306	534	596						
12-13	213	23	15	1	1	253	299	243	12	8	1	0	264	288	517	587						
13-14	230	14	11	0	1	256	287	261	15	10	0	0	286	314	542	601						
14-15	254	9	10	1	1	275	304	263	10	4	0	0	277	290	552	594						
15-16	239	23	11	3	0	276	316	277	16	10	0	0	303	331	579	647						
16-17	271	18	13	2	0	304	343	384	10	10	0	0	404	429	708	772						
17-18	265	12	5	0	0	282	298	391	11	6	0	0	408	426	690	724						
18-19	208	17	6	0	0	231	252	381	7	5	0	0	393	407	624	659						
19-20	235	6	6	0	0	247	262	287	8	7	0	0	302	320	549	582						
20-21	153	9	3	3	1	169	188	157	10	3	0	0	170	181	339	369						
21-22	105	3	0	2	0	110	116	111	3	1	0	0	115	119	225	235						
22-23	76	6	0	0	0	82	85	89	3	0	0	0	92	94	174	179						
23-24	69	3	2	0	0	74	80	71	0	0	0	0	71	71	145	151						
<b>0-24</b>	<b>3.668</b>	<b>316</b>	<b>142</b>	<b>35</b>	<b>6</b>	<b>4.167</b>	<b>4.698</b>	<b>4.610</b>	<b>202</b>	<b>112</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>4.930</b>	<b>5.272</b>	<b>9.097</b>	<b>9.970</b>						
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				4%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				8%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				2%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				4%	Ip+Ic	9%
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				9%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				9%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				9%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				9%	IIHp	9%


FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'

Sezione di viale Monte Resegone giovedì 8 maggio 2014														CENTRO STUDI 	
Ora	direzione verso Ovest						direzione verso Est						Flussi Bidirezionali		
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE		
0-1	2	18	17	2	1	40	1	28	11	2	0	42	82		
1-2	2	4	9	3	0	18	1	11	5	0	0	17	35		
2-3	0	1	2	0	0	3	0	3	1	0	0	4	7		
3-4	0	1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	3	4		
4-5	0	0	4	2	0	6	0	7	1	0	0	8	14		
5-6	0	7	8	1	1	17	1	6	7	0	0	14	31		
6-7	3	25	31	8	1	68	3	59	28	1	0	91	159		
7-8	14	156	129	14	0	313	6	216	70	2	0	294	607		
8-9	30	194	142	8	0	374	7	347	100	4	0	458	832		
9-10	54	147	56	0	0	257	12	267	52	0	0	331	588		
10-11	55	175	38	0	0	268	15	228	49	0	0	292	560		
11-12	55	140	45	2	1	243	12	245	33	1	0	291	534		
12-13	35	151	63	4	0	253	6	186	71	1	0	264	517		
13-14	26	141	87	2	0	256	10	215	58	2	1	286	542		
14-15	31	172	69	2	1	275	7	213	55	2	0	277	552		
15-16	37	163	73	3	0	276	18	220	64	1	0	303	579		
16-17	35	205	63	1	0	304	32	349	23	0	0	404	708		
17-18	22	211	49	0	0	282	29	329	49	1	0	408	690		
18-19	19	150	61	1	0	231	15	292	86	0	0	393	624		
19-20	18	150	77	2	0	247	7	200	92	3	0	302	549		
20-21	12	82	69	5	1	169	2	106	57	5	0	170	339		
21-22	10	47	43	9	1	110	1	80	30	4	0	115	225		
22-23	6	35	38	3	0	82	1	57	34	0	0	92	174		
23-24	4	34	35	1	0	74	0	45	25	1	0	71	145		
<b>0-24</b>	<b>470</b>	<b>2.409</b>	<b>1.208</b>	<b>73</b>	<b>7</b>	<b>4.167</b>	<b>186</b>	<b>3.710</b>	<b>1.003</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>4.930</b>	<b>9.097</b>		
6,00-22,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		2%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		7%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	7%	
22,00-6,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		6%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		7%	fascia di velocità max raggiunta:		70-90	V > 70km/h	3%	



Sezione di viale Monte Resegone venerdì 9 maggio 2014														CENTRO STUDI 						
Ora	direzione verso Ovest							direzione verso Est							Flussi Bidirezionali					
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5t)	Autocarri oltre 3,5t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5t)	Autocarri oltre 3,5t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti				
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)								
0-1	45	0	0	0	0	45	45	41	0	0	0	0	41	41	86	86				
1-2	14	2	0	0	0	16	17	21	0	0	0	0	21	21	37	38				
2-3	4	0	0	0	0	4	4	8	0	0	0	0	8	8	12	12				
3-4	0	0	0	0	0	0	0	3	0	0	0	0	3	3	3	3				
4-5	7	4	0	0	0	11	13	5	0	0	0	0	5	5	16	18				
5-6	10	8	0	1	0	19	25	21	0	0	1	0	22	24	41	49				
6-7	38	25	3	2	0	68	91	62	5	7	0	0	74	91	142	182				
7-8	254	26	8	5	1	294	335	251	12	13	1	1	278	314	572	649				
8-9	332	29	10	3	0	374	415	372	18	8	2	0	400	429	774	844				
9-10	267	31	13	6	1	318	374	328	16	7	0	0	351	373	669	747				
10-11	227	18	12	5	0	262	305	267	12	6	0	0	285	303	547	608				
11-12	206	22	13	3	0	244	287	255	20	4	0	0	279	297	523	584				
12-13	226	25	8	3	1	263	300	253	16	5	2	0	276	298	539	598				
13-14	226	18	12	1	0	257	292	273	13	8	0	0	294	317	551	609				
14-15	207	20	10	1	0	238	270	263	9	6	1	0	279	298	517	568				
15-16	256	19	13	0	0	288	324	293	17	11	0	0	321	352	609	676				
16-17	288	3	6	0	0	297	311	398	16	13	0	0	427	461	724	772				
17-18	59	1	0	0	0	60	61	382	13	9	1	0	405	432	465	493				
18-19	0	0	0	0	0	0	0	389	10	5	1	0	405	422	405	422				
19-20	222	13	5	0	0	240	257	297	9	6	1	0	313	332	553	589				
20-21	205	10	1	3	0	219	232	205	3	3	0	0	211	219	430	451				
21-22	111	11	3	1	0	126	140	140	2	2	0	0	144	149	270	289				
22-23	107	5	0	1	0	113	118	102	2	1	0	0	105	108	218	226				
23-24	102	3	0	0	0	105	107	95	0	0	0	0	95	95	200	202				
<b>0-24</b>	<b>3.413</b>	<b>293</b>	<b>117</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>3.861</b>	<b>4.323</b>	<b>4.724</b>	<b>193</b>	<b>114</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>5.042</b>	<b>5.392</b>	<b>8.903</b>	<b>9.715</b>				
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				4%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				8%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				2%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				4%
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				10%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				8%	I/p+c				9%	I/Hp				9%

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'

Sezione di viale Monte Resegone venerdì 9 maggio 2014														CENTRO STUDI 	
Ora	direzione verso Ovest						direzione verso Est						Flussi Bidirezionali		
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE		
0-1	8	14	19	3	1	45	0	23	16	2	0	41	86		
1-2	0	6	9	1	0	16	0	9	10	2	0	21	37		
2-3	0	3	1	0	0	4	0	4	3	1	0	8	12		
3-4	0	0	0	0	0	0	0	1	2	0	0	3	3		
4-5	0	3	4	4	0	11	0	4	1	0	0	5	16		
5-6	0	3	14	1	1	19	1	10	11	0	0	22	41		
6-7	5	17	36	10	0	68	3	37	33	1	0	74	142		
7-8	15	133	134	10	2	294	6	197	74	1	0	278	572		
8-9	26	197	144	7	0	374	5	294	96	5	0	400	774		
9-10	59	195	60	4	0	318	13	268	69	1	0	351	669		
10-11	56	162	43	1	0	262	11	232	42	0	0	285	547		
11-12	45	141	56	2	0	244	8	209	61	1	0	279	523		
12-13	25	154	79	4	1	263	8	184	82	2	0	276	539		
13-14	26	157	73	1	0	257	11	189	93	1	0	294	551		
14-15	23	140	73	2	0	238	6	190	82	1	0	279	517		
15-16	27	178	82	1	0	288	12	241	66	2	0	321	609		
16-17	34	194	69	0	0	297	22	343	61	1	0	427	724		
17-18	2	43	14	1	0	60	11	320	73	1	0	405	465		
18-19	0	0	0	0	0	0	8	322	75	0	0	405	405		
19-20	19	143	76	2	0	240	17	215	80	1	0	313	553		
20-21	15	113	85	6	0	219	8	147	55	1	0	211	430		
21-22	15	57	49	5	0	126	3	100	39	2	0	144	270		
22-23	9	60	38	3	3	113	3	75	27	0	0	105	218		
23-24	7	50	42	5	1	105	3	62	26	4	0	95	200		
<b>0-24</b>	<b>416</b>	<b>2.163</b>	<b>1.200</b>	<b>73</b>	<b>9</b>	<b>3.861</b>	<b>159</b>	<b>3.676</b>	<b>1.177</b>	<b>30</b>	<b>0</b>	<b>5.042</b>	<b>8.903</b>		
6,00-22,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		2%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		0%	fascia di velocità max raggiunta:		70-90	V > 70km/h	8%	
22,00-6,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		7%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		3%	fascia di velocità max raggiunta:		70-90	V > 70km/h	5%	

Sezione di viale Monte Resegone sabato 10 maggio 2014														CENTRO STUDI CS										
Ora	direzione verso Ovest							direzione verso Est							Flussi Bidirezionali									
	Auto	Commerciali (Furgoni/ Autocarri < 3,5t)	Autocarri oltre 3,5t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/ Autocarri < 3,5t)	Autocarri oltre 3,5t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti								
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)												
0-1	75	1	0	0	0	76	77	65	1	0	0	0	66	67	142	144								
1-2	40	1	0	0	0	41	42	46	0	0	0	0	46	46	87	88								
2-3	26	1	0	0	0	27	28	23	0	0	0	0	23	23	50	51								
3-4	13	2	0	0	0	15	16	14	0	0	0	0	14	14	29	30								
4-5	10	0	0	0	0	10	10	19	0	0	0	0	19	19	29	29								
5-6	11	3	0	0	0	14	16	15	0	1	0	0	16	18	30	34								
6-7	36	8	1	1	0	46	54	44	10	1	0	0	55	62	101	116								
7-8	64	18	3	1	0	86	103	114	7	9	2	0	132	158	218	261								
8-9	195	18	8	2	0	223	252	384	11	8	0	0	403	425	626	677								
9-10	288	17	6	1	0	312	335	407	17	10	0	0	434	463	746	798								
10-11	319	18	6	0	0	343	364	479	12	8	0	0	499	521	842	885								
11-12	353	10	7	0	0	370	389	439	23	6	1	0	469	495	839	884								
12-13	319	12	8	4	1	344	376	425	11	8	0	0	444	466	788	842								
13-14	192	8	4	1	1	206	222	297	15	9	0	0	321	347	527	569								
14-15	156	6	1	0	0	163	168	276	11	5	0	0	292	308	455	476								
15-16	234	4	1	0	0	239	243	251	1	8	0	0	260	277	499	520								
16-17	281	8	5	2	0	296	314	312	9	7	0	0	328	347	624	661								
17-18	280	4	7	0	0	291	307	256	8	6	0	0	270	286	561	593								
18-19	272	6	4	0	0	282	293	243	7	5	0	0	255	269	537	562								
19-20	270	5	2	0	0	277	284	239	5	5	0	0	249	262	526	546								
20-21	181	5	2	1	0	189	198	156	1	3	0	0	160	167	349	365								
21-22	117	7	1	1	0	126	134	108	2	1	0	0	111	114	237	248								
22-23	81	6	0	0	0	87	90	84	4	1	0	0	89	93	176	183								
23-24	93	7	0	0	0	100	104	123	3	0	0	0	126	128	226	232								
<b>0-24</b>	<b>3.906</b>	<b>175</b>	<b>66</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>4.163</b>	<b>4.419</b>	<b>4.819</b>	<b>158</b>	<b>101</b>	<b>3</b>	<b>0</b>	<b>5.081</b>	<b>5.375</b>	<b>9.244</b>	<b>9.794</b>								
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)			2%		incidenza veicoli commerciali (lc)			4%		incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)			2%		incidenza veicoli commerciali (lc)			3%		lp+lc		6%	
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)			5%		incidenza ora di punta del mattino (IHp)			8%		incidenza ora di punta del mattino (IHp)			8%		incidenza ora di punta del mattino (IHp)			7%					

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'

Sezione di viale Monte Resegone sabato 10 maggio 2014														CENTRO STUDI CS						
Ora	direzione verso Ovest						direzione verso Est						Flussi Bidirezionali							
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE	TOTALE						
0-1	5	27	41	2	1	76	0	42	24	0	66	142								
1-2	2	15	21	2	1	41	0	26	18	2	46	87								
2-3	2	9	15	1	0	27	0	14	9	0	23	50								
3-4	1	2	10	1	1	15	0	10	4	0	14	29								
4-5	0	2	6	1	1	10	0	10	8	1	19	29								
5-6	0	2	9	3	0	14	0	5	11	0	16	30								
6-7	1	11	25	9	0	46	3	34	18	0	55	101								
7-8	1	41	39	5	0	86	1	77	52	2	132	218								
8-9	31	103	86	3	0	223	11	319	72	1	403	626								
9-10	39	178	90	5	0	312	19	356	58	1	434	746								
10-11	48	224	67	4	0	343	16	408	73	2	499	842								
11-12	62	223	80	5	0	370	11	394	64	0	469	839								
12-13	30	210	99	5	0	344	16	329	97	2	444	788								
13-14	14	111	76	5	0	206	12	207	100	2	321	527								
14-15	10	80	67	6	0	163	15	213	60	4	292	455								
15-16	23	154	59	3	0	239	11	187	62	0	260	499								
16-17	46	199	50	1	0	296	12	257	56	3	328	624								
17-18	48	188	55	0	0	291	15	193	61	1	270	561								
18-19	26	198	51	7	0	282	6	195	52	2	255	537								
19-20	25	155	90	7	0	277	8	169	71	1	249	526								
20-21	5	96	79	9	0	189	1	97	56	6	160	349								
21-22	11	60	48	4	3	126	4	81	24	2	111	237								
22-23	7	48	29	2	1	87	5	51	32	0	89	176								
23-24	3	41	52	3	1	100	3	91	31	1	126	226								
<b>0-24</b>	<b>440</b>	<b>2.377</b>	<b>1.244</b>	<b>93</b>	<b>9</b>	<b>4.163</b>	<b>169</b>	<b>3.765</b>	<b>1.113</b>	<b>33</b>	<b>1</b>	<b>5.081</b>	<b>9.244</b>							
6,00-22,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		2%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		incidenza veicoli con V > 70km/h		%		fascia di velocità max raggiunta:		70-90		V > 70km/h		%	
22,00-6,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		6%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		incidenza veicoli con V > 70km/h		%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		V > 70km/h		3%	



Sezione di viale Monte Resegone domenica 11 maggio 2014														CENTRO STUDI <b>CS</b>						
Ora	direzione verso Ovest							direzione verso Est							Flussi Bidirezionali					
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5t)	Autocarri oltre 3,5t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5t)	Autocarri oltre 3,5t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti				
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)								
0-1	74	5	0	0	0	79	82	107	3	0	0	0	110	112	189	194				
1-2	51	4	1	0	0	56	60	55	0	0	0	0	55	55	111	115				
2-3	23	1	0	0	0	24	25	37	0	0	0	0	37	37	61	62				
3-4	21	3	0	0	0	24	26	24	0	0	0	0	24	24	48	50				
4-5	10	1	0	0	0	11	12	11	0	0	0	0	11	11	22	23				
5-6	3	2	0	0	0	5	6	14	0	0	0	0	14	14	19	20				
6-7	10	3	0	0	0	13	15	20	2	0	0	0	22	23	35	38				
7-8	15	7	2	0	0	24	32	37	2	0	0	0	39	40	63	72				
8-9	91	3	1	0	0	95	99	100	4	0	0	0	104	106	199	205				
9-10	241	6	3	0	0	250	259	261	10	2	0	0	273	282	523	541				
10-11	232	11	5	0	0	248	264	301	6	2	0	0	309	316	557	580				
11-12	220	6	1	0	0	227	232	250	4	1	0	0	255	259	482	491				
12-13	237	8	2	0	0	247	255	221	13	0	0	0	234	241	481	496				
13-14	133	4	1	0	0	138	142	118	3	1	0	0	122	126	260	268				
14-15	131	11	0	1	0	143	151	155	7	1	0	0	163	169	306	320				
15-16	135	7	2	0	0	144	152	134	6	3	0	0	143	152	287	304				
16-17	166	11	1	0	0	178	186	172	2	2	0	0	176	181	354	367				
17-18	202	2	4	0	0	208	217	243	4	2	0	0	249	255	457	472				
18-19	168	0	1	0	0	169	171	221	4	1	0	0	226	230	395	401				
19-20	189	3	1	0	0	193	197	219	10	1	0	0	230	237	423	434				
20-21	110	10	0	0	0	120	125	114	4	2	0	0	120	126	240	251				
21-22	87	5	0	0	0	92	95	81	3	0	0	0	84	86	176	181				
22-23	65	8	1	0	0	74	80	91	1	1	0	0	93	96	167	176				
23-24	60	5	0	0	0	65	68	72	3	4	0	0	79	89	144	157				
<b>0-24</b>	<b>2.674</b>	<b>126</b>	<b>26</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>2.827</b>	<b>2.951</b>	<b>3.058</b>	<b>91</b>	<b>23</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3.172</b>	<b>3.267</b>	<b>5.999</b>	<b>6.218</b>				
incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)					1%		incidenza veicoli commerciali (Ic)					4%		Ip+Ic		4%				
incidenza ora di punta del mattino (IHp)					3%		incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)					1%		incidenza veicoli commerciali (Ic)					3%	
incidenza ora di punta del mattino (IHp)					3%		incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)					1%		incidenza veicoli commerciali (Ic)					3%	

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'

Sezione di viale Monte Resegone domenica 11 maggio 2014														CENTRO STUDI <b>CS</b>		
Ora	direzione verso Ovest						direzione verso Est						Flussi Bidirezionali			
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE			
0-1	4	38	32	5	0	79	1	75	33	1	0	110	189			
1-2	4	25	24	3	0	56	1	42	11	1	0	55	111			
2-3	4	8	11	1	0	24	0	18	17	2	0	37	61			
3-4	2	8	11	3	0	24	0	11	13	0	0	24	48			
4-5	0	2	9	0	0	11	0	4	7	0	0	11	22			
5-6	0	2	2	1	0	5	1	8	5	0	0	14	19			
6-7	1	5	6	1	0	13	1	13	7	1	0	22	35			
7-8	5	8	10	1	0	24	6	25	8	0	0	39	63			
8-9	7	54	32	2	0	95	11	64	29	0	0	104	199			
9-10	28	167	54	1	0	250	15	216	42	0	0	273	523			
10-11	30	156	61	1	0	248	9	242	55	3	0	309	557			
11-12	24	125	70	8	0	227	18	192	44	1	0	255	482			
12-13	25	118	97	7	0	247	7	144	80	3	0	234	481			
13-14	8	57	65	8	0	138	5	73	44	0	0	122	260			
14-15	19	50	66	7	1	143	3	106	50	3	1	163	306			
15-16	6	77	54	6	1	144	1	97	44	1	0	143	287			
16-17	3	84	83	8	0	178	11	120	45	0	0	176	354			
17-18	9	127	68	3	1	208	11	170	67	1	0	249	457			
18-19	10	95	62	2	0	169	12	158	54	2	0	226	395			
19-20	12	111	61	9	0	193	4	172	53	1	0	230	423			
20-21	7	48	60	5	0	120	2	79	37	2	0	120	240			
21-22	3	50	37	2	0	92	2	55	26	0	1	84	176			
22-23	2	34	32	5	1	74	1	59	31	2	0	93	167			
23-24	2	27	32	4	0	65	1	50	27	1	0	79	144			
<b>0-24</b>	<b>215</b>	<b>1.476</b>	<b>1.039</b>	<b>93</b>	<b>4</b>	<b>2.827</b>	<b>123</b>	<b>2.193</b>	<b>829</b>	<b>25</b>	<b>2</b>	<b>3.172</b>	<b>5.999</b>			
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		3%		fascia di velocità max raggiunta: 90-110		incidenza veicoli con V > 70km/h		7%		fascia di velocità max raggiunta: 90-110		V > 70km/h		2%	
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		7%		fascia di velocità max raggiunta: 90-110		incidenza veicoli con V > 70km/h		2%		fascia di velocità max raggiunta: 70-90		V > 70km/h		4%	

Sezione di viale Monte Resegone media giorno feriale tipo (martedì, mercoledì, giovedì), maggio 2014														CENTRO STUDI STUDI									
Ora	direzione verso Ovest							direzione verso Est							Flussi Bidirezionali								
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti							
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)											
0-1	26	7	0	0	0	33	37	36	1	0	0	0	37	38	70	75							
1-2	12	2	0	0	0	14	15	15	0	0	0	0	15	15	29	30							
2-3	4	1	0	0	0	5	6	6	0	0	0	0	6	6	11	12							
3-4	1	0	0	0	0	1	1	2	0	0	0	0	2	2	3	3							
4-5	3	1	0	0	0	4	5	6	0	0	0	0	6	6	10	11							
5-6	11	6	1	0	0	18	23	15	2	0	0	0	17	18	35	41							
6-7	52	17	4	2	0	75	96	74	5	6	0	0	85	100	160	196							
7-8	241	32	8	6	1	288	334	230	19	12	3	0	264	304	552	638							
8-9	325	28	13	4	1	371	421	405	21	12	2	0	440	479	811	900							
9-10	220	26	14	5	0	265	316	294	15	8	0	0	317	341	582	657							
10-11	243	16	10	3	1	273	309	274	20	9	0	0	303	331	576	640							
11-12	226	24	9	4	0	263	301	256	19	4	0	0	279	297	542	598							
12-13	229	22	11	1	1	264	301	235	16	6	1	0	258	280	522	581							
13-14	219	20	8	1	1	249	279	256	15	10	0	0	281	309	530	588							
14-15	231	17	7	1	1	257	284	251	12	9	0	0	272	296	529	580							
15-16	252	18	7	4	0	281	312	273	16	9	0	0	298	324	579	636							
16-17	270	15	10	2	0	297	329	371	11	10	0	0	392	418	689	747							
17-18	272	17	9	3	0	301	334	376	15	8	0	0	399	423	700	757							
18-19	293	17	8	1	1	320	349	391	12	6	1	0	410	430	730	779							
19-20	259	9	6	0	0	274	291	287	8	6	0	0	301	317	575	608							
20-21	180	6	3	3	0	192	207	166	9	3	0	0	178	189	370	396							
21-22	94	6	1	2	0	103	112	106	3	1	0	0	110	114	213	226							
22-23	74	8	0	0	0	82	86	83	3	0	0	0	86	88	168	174							
23-24	64	4	1	0	0	69	73	65	1	0	0	0	66	67	135	140							
<b>0-24</b>	<b>3.801</b>	<b>319</b>	<b>130</b>	<b>42</b>	<b>7</b>	<b>4.299</b>	<b>4.821</b>	<b>4.473</b>	<b>223</b>	<b>119</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>4.822</b>	<b>5.192</b>	<b>9.121</b>	<b>10.013</b>							
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				4%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				7%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				3%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				5%	Ip+Ic		9%
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				9%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				9%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				9%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				9%	IHp		9%

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITÀ

Sezione di viale Monte Resegone media giorno feriale tipo (martedì, mercoledì, giovedì), maggio 2014														CENTRO STUDI STUDI	
Ora	direzione verso Ovest						direzione verso Est						Flussi Bidirezionali		
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE		
0-1	3	13	14	2	1	33	0	21	15	1	0	37	70		
1-2	2	4	6	2	0	14	0	10	5	0	0	15	29		
2-3	1	1	3	0	0	5	0	3	3	0	0	6	11		
3-4	0	1	0	0	0	1	0	1	1	0	0	2	3		
4-5	0	0	3	1	0	4	0	5	1	0	0	6	10		
5-6	1	4	11	1	1	18	1	7	9	0	0	17	35		
6-7	4	27	34	9	1	75	3	53	28	1	0	85	160		
7-8	20	149	108	11	0	288	6	195	62	1	0	264	552		
8-9	40	203	123	5	0	371	14	327	96	3	0	440	811		
9-10	46	161	55	3	0	265	10	247	59	1	0	317	582		
10-11	45	179	48	1	0	273	21	242	39	1	0	303	576		
11-12	55	160	47	1	0	263	12	221	45	1	0	279	542		
12-13	35	160	67	2	0	264	6	178	73	1	0	258	522		
13-14	26	135	84	4	0	249	10	198	72	1	0	281	530		
14-15	32	162	60	3	0	257	8	208	55	1	0	272	529		
15-16	37	166	76	2	0	281	13	223	60	2	0	298	579		
16-17	40	200	56	1	0	297	20	332	40	0	0	392	689		
17-18	33	207	60	1	0	301	15	297	85	2	0	399	700		
18-19	56	195	68	1	0	320	22	297	89	2	0	410	730		
19-20	27	153	89	5	0	274	6	210	82	3	0	301	575		
20-21	15	90	78	8	1	192	2	113	60	3	0	178	370		
21-22	8	48	40	6	1	103	3	74	29	3	1	110	213		
22-23	3	34	38	6	1	82	1	56	27	2	0	86	168		
23-24	7	29	30	3	0	69	1	42	21	1	1	66	135		
<b>0-24</b>	<b>536</b>	<b>2.481</b>	<b>1.198</b>	<b>78</b>	<b>6</b>	<b>4.299</b>	<b>174</b>	<b>3.560</b>	<b>1.056</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>4.822</b>	<b>9.121</b>		
6,00-22,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		2%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		1%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	1%	
22,00-6,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		8%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		2%	fascia di velocità max raggiunta:		70-90	V > 70km/h	5%	



Sezione di viale Monte Resegone														CENTRO STUDI			
media giorni festivi/prefestivi (sabato, domenica), maggio 2014														IPI			
Ora	direzione verso Ovest							direzione verso Est							Flussi Bidirezionali		
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti	
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)					
0-1	75	3	0	0	0	78	80	86	2	0	0	0	88	89	166	169	
1-2	45	3	1	0	0	49	53	51	0	0	0	0	51	51	100	104	
2-3	25	1	0	0	0	26	27	30	0	0	0	0	30	30	56	57	
3-4	17	3	0	0	0	20	22	19	0	0	0	0	19	19	39	41	
4-5	10	1	0	0	0	11	12	15	0	0	0	0	15	15	26	27	
5-6	7	3	0	0	0	10	12	14	0	1	0	0	15	17	25	29	
6-7	23	5	1	1	0	30	37	32	6	1	0	0	39	44	69	81	
7-8	39	13	2	1	0	55	68	76	5	4	1	0	86	99	141	167	
8-9	143	10	5	1	0	159	176	242	8	4	0	0	254	266	413	442	
9-10	265	11	4	1	0	281	297	334	14	6	0	0	354	373	635	670	
10-11	275	15	6	0	0	296	316	390	9	5	0	0	404	419	700	735	
11-12	287	8	4	0	0	299	311	344	13	4	1	0	362	379	661	690	
12-13	278	10	5	2	1	296	317	323	12	4	0	0	339	353	635	670	
13-14	162	6	2	1	1	172	183	208	9	5	0	0	222	237	394	420	
14-15	144	8	0	1	0	153	159	216	9	3	0	0	228	239	381	398	
15-16	184	6	2	0	0	192	199	193	4	5	0	0	202	214	394	413	
16-17	224	9	3	1	0	237	250	242	5	5	0	0	252	265	489	515	
17-18	241	3	6	0	0	250	264	250	6	4	0	0	260	271	510	535	
18-19	220	3	3	0	0	226	234	232	6	3	0	0	241	250	467	484	
19-20	229	4	2	0	0	235	241	229	8	3	0	0	240	250	475	491	
20-21	145	8	1	1	0	155	163	135	2	3	0	0	140	147	295	310	
21-22	102	6	1	0	0	109	114	94	3	1	0	0	98	102	207	216	
22-23	73	7	1	0	0	81	87	87	3	1	0	0	91	95	172	182	
23-24	77	6	0	0	0	83	86	98	3	2	0	0	103	109	186	195	
<b>0-24</b>	<b>3.290</b>	<b>152</b>	<b>49</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>3.503</b>	<b>3.708</b>	<b>3.940</b>	<b>127</b>	<b>64</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>4.133</b>	<b>4.333</b>	<b>7.636</b>	<b>8.041</b>	
		incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)		2%		incidenza veicoli commerciali (Ic)		4%		incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)		2%		incidenza veicoli commerciali (Ic)		3%	
		incidenza ora di punta del mattino (IHp)		5%		incidenza ora di punta del mattino (IHp)		6%		Ip+Ic		5%		IHp		5%	


FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITÀ

Sezione di viale Monte Resegone														CENTRO STUDI		
media giorni festivi/prefestivi (sabato, domenica), maggio 2014														IPI		
Ora	direzione verso Ovest						direzione verso Est						Flussi Bidirezionali			
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE	TOTALE		
0-1	4	33	37	3	1	78	1	58	28	1	0	88	166			
1-2	3	20	22	3	1	49	1	34	15	1	0	51	100			
2-3	3	9	13	1	0	26	0	16	13	1	0	30	56			
3-4	2	5	10	2	1	20	0	10	9	0	0	19	39			
4-5	0	2	7	1	1	11	0	7	7	1	0	15	26			
5-6	0	2	6	2	0	10	1	6	8	0	0	15	25			
6-7	1	8	16	5	0	30	2	23	13	1	0	39	69			
7-8	3	24	25	3	0	55	4	51	30	1	0	86	141			
8-9	19	79	59	2	0	159	11	192	50	1	0	254	413			
9-10	33	173	72	3	0	281	17	286	50	1	0	354	635			
10-11	39	190	64	3	0	296	13	325	64	2	0	404	700			
11-12	43	174	75	7	0	299	14	293	54	1	0	362	661			
12-13	28	164	98	6	0	296	11	237	88	3	0	339	635			
13-14	11	84	71	6	0	172	9	140	72	1	0	222	394			
14-15	14	65	66	7	1	153	9	160	55	3	1	228	381			
15-16	15	115	57	4	1	192	6	142	53	1	0	202	394			
16-17	24	142	66	5	0	237	12	188	50	2	0	252	489			
17-18	29	157	62	1	1	250	13	182	64	1	0	260	510			
18-19	18	146	57	5	0	226	9	177	53	2	0	241	467			
19-20	19	133	75	8	0	235	6	171	62	1	0	240	475			
20-21	6	72	70	7	0	155	1	88	47	4	0	140	295			
21-22	7	55	42	3	2	109	3	68	25	1	1	98	207			
22-23	5	41	31	3	1	81	3	55	31	1	1	91	172			
23-24	2	34	42	4	1	83	2	71	29	1	0	103	186			
<b>0-24</b>	<b>328</b>	<b>1.927</b>	<b>1.143</b>	<b>94</b>	<b>11</b>	<b>3.503</b>	<b>148</b>	<b>2.980</b>	<b>970</b>	<b>32</b>	<b>3</b>	<b>4.133</b>	<b>7.636</b>			
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		3%		fascia di velocità max raggiunta: 90-110		incidenza veicoli con V > 70km/h		7%		fascia di velocità max raggiunta: 90-110		V > 70km/h		2%	
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		7%		fascia di velocità max raggiunta: 90-110		incidenza veicoli con V > 70km/h		2%		fascia di velocità max raggiunta: 90-110		V > 70km/h		4%	





## ***Sezione 2: via Gran Paradiso***




Sezione di via Gran Paradiso lunedì 12 maggio 2014														CENTRO STUDI 		
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)				
0-1	20	3	1	0	0	24	28	27	5	0	0	0	32	35	56	63
1-2	17	3	0	0	0	20	22	14	2	0	0	0	16	17	36	39
2-3	9	0	0	0	0	9	9	8	1	0	0	0	9	10	18	19
3-4	5	0	0	0	0	5	5	1	1	0	0	0	2	3	7	8
4-5	6	0	0	0	0	6	6	8	2	0	0	0	10	11	16	17
5-6	25	4	0	1	0	30	34	9	4	0	0	0	13	15	43	49
6-7	82	15	5	3	0	105	129	27	23	1	3	0	54	74	159	203
7-8	396	31	11	6	0	444	494	205	51	15	5	0	276	342	720	836
8-9	541	34	19	6	0	600	667	315	35	12	3	0	365	413	965	1.080
9-10	275	30	9	6	0	320	365	185	32	11	1	0	229	269	549	634
10-11	202	25	8	5	0	240	279	149	42	6	3	1	201	242	441	521
11-12	194	28	6	3	1	232	266	161	40	9	3	1	214	260	446	526
12-13	173	19	5	2	0	199	223	237	38	14	4	1	294	351	493	574
13-14	211	25	11	3	1	251	294	234	35	10	2	0	281	323	532	617
14-15	216	25	9	6	1	257	302	226	21	8	4	0	259	294	516	596
15-16	207	24	7	3	1	242	276	287	13	5	0	0	305	322	547	598
16-17	251	26	12	3	0	292	335	353	21	6	0	0	380	403	672	738
17-18	260	27	9	4	0	300	340	496	22	6	0	0	524	547	824	887
18-19	274	28	11	3	0	316	358	553	23	13	2	0	591	633	907	991
19-20	239	25	5	5	0	274	307	401	19	5	1	0	426	448	700	755
20-21	140	15	2	1	0	158	172	221	4	3	1	0	229	239	387	411
21-22	73	9	1	0	0	83	90	117	5	3	1	0	126	137	209	227
22-23	55	8	0	0	0	63	67	65	5	0	0	0	70	73	133	140
23-24	48	8	0	0	0	56	60	57	3	0	0	0	60	62	116	122
<b>0-24</b>	<b>3.919</b>	<b>412</b>	<b>131</b>	<b>60</b>	<b>4</b>	<b>4.526</b>	<b>5.128</b>	<b>4.356</b>	<b>447</b>	<b>127</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>4.966</b>	<b>5.523</b>	<b>9.492</b>	<b>10.651</b>
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)		4%		incidenza veicoli commerciali (lc)		9%		incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)		3%		incidenza veicoli commerciali (lc)		13%	
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)		13%		incidenza ora di punta del mattino (IHp)		7%		IHp+lc		13%		IHp		10%	

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITÀ'

Sezione di via Gran Paradiso lunedì 12 maggio 2014														CENTRO STUDI 						
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali							
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE							
0-1	0	3	19	2	0	24	0	19	13	0	0	32	56							
1-2	0	8	12	0	0	20	0	10	6	0	0	16	36							
2-3	1	1	5	2	0	9	0	7	2	0	0	9	18							
3-4	0	2	2	1	0	5	0	1	0	1	0	2	7							
4-5	0	1	3	2	0	6	1	5	3	1	0	10	16							
5-6	0	11	15	4	0	30	3	8	2	0	0	13	43							
6-7	2	26	73	4	0	105	1	30	20	3	0	54	159							
7-8	11	183	233	17	0	444	20	202	54	0	0	276	720							
8-9	25	307	254	14	0	600	19	277	66	3	0	365	965							
9-10	5	149	151	14	1	320	11	179	38	1	0	229	549							
10-11	4	127	105	4	0	240	6	157	37	1	0	201	441							
11-12	3	102	119	8	0	232	12	154	46	2	0	214	446							
12-13	2	90	99	8	0	199	10	212	70	2	0	294	493							
13-14	4	105	133	9	0	251	13	199	68	1	0	281	532							
14-15	2	135	115	5	0	257	14	167	73	5	0	259	516							
15-16	0	112	120	10	0	242	17	217	70	1	0	305	547							
16-17	5	155	123	9	0	292	19	290	70	1	0	380	672							
17-18	7	142	143	7	1	300	34	388	97	4	1	524	824							
18-19	2	175	136	3	0	316	17	476	94	4	0	591	907							
19-20	3	133	130	8	0	274	17	317	88	4	0	426	700							
20-21	1	56	92	8	1	158	6	155	64	4	0	229	387							
21-22	0	34	45	4	0	83	5	87	32	2	0	126	209							
22-23	0	24	34	5	0	63	2	53	14	1	0	70	133							
23-24	0	17	36	3	0	56	2	46	11	1	0	60	116							
<b>0-24</b>	<b>77</b>	<b>2.098</b>	<b>2.197</b>	<b>151</b>	<b>3</b>	<b>4.526</b>	<b>229</b>	<b>3.656</b>	<b>1.038</b>	<b>42</b>	<b>1</b>	<b>4.966</b>	<b>9.492</b>							
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		3%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		incidenza veicoli con V > 70km/h		7%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		V > 70km/h		2%	
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		9%		fascia di velocità max raggiunta:		70-90		incidenza veicoli con V > 70km/h		2%		fascia di velocità max raggiunta:		70-90		V > 70km/h		5%	

Sezione di via Gran Paradiso martedì 13 maggio 2014														CENTRO STUDI 								
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali							
	Auto	Commerciali (Furgoni/ Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/ Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti						
	(lung. < 5 m)	(5 m - lung. < 7 m)	(7 m - lung. < 12 m)	(12 m - lung. < 16 m)	(16 m - lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m - lung. < 7 m)	(7 m - lung. < 12 m)	(12 m - lung. < 16 m)	(16 m - lung. < 19 m)										
0-1	24	3	0	0	0	27	29	26	2	0	0	0	28	29	55	58						
1-2	10	1	0	0	0	11	12	5	1	0	0	0	6	7	17	19						
2-3	6	0	0	0	0	6	6	9	1	0	0	0	10	11	16	17						
3-4	2	0	0	0	0	2	2	1	0	0	0	0	1	1	3	3						
4-5	7	0	0	0	0	7	7	4	2	0	0	0	6	7	13	14						
5-6	20	2	1	1	0	24	29	11	4	1	0	0	16	20	40	49						
6-7	92	9	4	5	0	110	133	25	15	3	3	0	46	66	156	199						
7-8	411	26	15	3	0	455	504	207	49	10	6	0	272	329	727	833						
8-9	541	40	21	4	0	606	676	322	56	12	5	0	395	457	1.001	1.133						
9-10	315	30	8	6	0	359	402	195	41	12	5	1	254	311	613	713						
10-11	208	19	8	4	1	240	276	188	36	8	4	0	236	278	476	554						
11-12	196	21	9	3	0	229	264	194	43	8	4	0	249	295	478	559						
12-13	170	18	5	4	0	197	224	226	38	8	2	0	274	313	471	537						
13-14	204	23	7	5	0	239	275	225	52	10	3	1	291	345	530	620						
14-15	243	27	8	3	1	282	320	218	45	7	5	2	277	328	559	648						
15-16	190	22	13	5	0	230	277	237	38	13	7	0	295	354	525	631						
16-17	231	29	6	4	0	270	305	348	33	15	0	0	396	443	666	748						
17-18	252	25	9	6	0	292	335	525	31	8	0	0	564	596	856	931						
18-19	302	33	6	3	1	345	382	529	32	6	1	1	569	601	914	983						
19-20	235	36	8	6	0	285	331	380	19	4	3	0	406	430	691	761						
20-21	161	26	0	1	0	188	203	247	9	1	0	0	257	264	445	467						
21-22	77	12	0	0	1	90	98	143	1	0	0	0	144	145	234	243						
22-23	58	4	0	0	0	62	64	93	2	0	0	0	95	96	157	160						
23-24	43	6	0	0	0	49	52	63	1	0	0	0	64	65	113	117						
<b>0-24</b>	<b>3.998</b>	<b>412</b>	<b>128</b>	<b>63</b>	<b>4</b>	<b>4.605</b>	<b>5.206</b>	<b>4.421</b>	<b>551</b>	<b>126</b>	<b>48</b>	<b>5</b>	<b>5.151</b>	<b>5.791</b>	<b>9.756</b>	<b>10.997</b>						
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)				4%	incidenza veicoli commerciali (lc)				9%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)				3%	incidenza veicoli commerciali (lc)				11%	lp+lc	14%
	incidenza ora di punta del mattino (lHp)				13%	incidenza ora di punta del mattino (lHp)				8%	incidenza ora di punta del mattino (lHp)				10%							

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'


Sezione di via Gran Paradiso martedì 13 maggio 2014														CENTRO STUDI 	
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali		
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE	TOTALE	
0-1	0	9	14	4	0	27	0	17	10	1	0	28	55		
1-2	0	2	9	0	0	11	0	4	2	0	0	6	17		
2-3	0	4	2	0	0	6	1	6	3	0	0	10	16		
3-4	0	1	1	0	0	2	0	1	0	0	0	1	3		
4-5	0	3	3	1	0	7	1	4	1	0	0	6	13		
5-6	0	5	17	2	0	24	1	9	6	0	0	16	40		
6-7	2	27	74	7	0	110	4	19	23	0	0	46	156		
7-8	10	226	203	14	2	455	12	212	47	1	0	272	727		
8-9	20	329	249	8	0	606	22	309	60	4	0	395	1.001		
9-10	8	173	166	11	1	359	16	205	32	1	0	254	613		
10-11	1	138	96	5	0	240	12	187	36	1	0	236	476		
11-12	6	107	112	3	1	229	12	183	54	0	0	249	478		
12-13	6	78	101	12	0	197	9	196	65	3	1	274	471		
13-14	4	88	139	8	0	239	8	201	79	3	0	291	530		
14-15	3	117	153	8	1	282	9	206	59	2	1	277	559		
15-16	3	104	121	2	0	230	11	218	65	1	0	295	525		
16-17	0	127	135	7	1	270	15	308	71	2	0	396	666		
17-18	2	137	149	3	1	292	14	425	121	4	0	564	856		
18-19	5	166	169	5	0	345	8	457	102	2	0	569	914		
19-20	3	128	142	12	0	285	21	297	85	3	0	406	691		
20-21	1	83	93	8	3	188	12	163	78	4	0	257	445		
21-22	0	34	49	7	0	90	5	104	34	1	0	144	234		
22-23	1	28	29	3	1	62	2	67	25	0	1	95	157		
23-24	0	13	31	3	2	49	0	42	22	0	0	64	113		
<b>0-24</b>	<b>75</b>	<b>2.127</b>	<b>2.257</b>	<b>133</b>	<b>13</b>	<b>4.605</b>	<b>195</b>	<b>3.840</b>	<b>1.080</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>5.151</b>	<b>9.756</b>		
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		3%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		7%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	2%	
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		9%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		7%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	4%	

Sezione di via Gran Paradiso mercoledì 7/14 maggio 2014																	
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali		
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti	
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)					
0-1	22	3	0	0	0	25	27	45	1	0	0	0	46	47	71	74	
1-2	12	3	0	0	0	15	17	13	0	0	0	0	13	13	28	30	
2-3	7	1	1	0	0	9	12	8	0	0	0	0	8	8	17	20	
3-4	5	2	0	0	0	7	8	3	1	0	0	0	4	5	11	13	
4-5	6	0	0	0	0	6	6	4	1	0	0	0	5	6	11	12	
5-6	21	1	1	1	0	24	29	14	0	0	0	0	14	14	38	43	
6-7	97	10	5	5	0	117	142	52	3	4	1	0	60	72	177	214	
7-8	409	30	18	6	0	463	526	223	30	15	2	1	271	322	734	848	
8-9	537	41	22	5	0	605	680	341	39	11	1	0	392	436	997	1.116	
9-10	267	30	9	2	0	308	345	228	47	15	10	1	301	377	609	722	
10-11	232	20	9	3	0	264	298	212	28	10	0	0	250	284	514	582	
11-12	192	26	7	5	0	230	267	213	29	7	2	0	251	284	481	551	
12-13	174	24	8	1	0	207	237	283	20	4	1	0	308	328	515	565	
13-14	217	19	7	4	0	247	279	284	17	9	0	0	310	337	557	616	
14-15	226	27	13	4	0	270	318	212	21	5	2	1	241	268	511	586	
15-16	208	19	10	1	0	238	270	272	24	10	0	0	306	338	544	608	
16-17	246	31	13	2	1	293	341	343	26	9	2	0	380	415	673	756	
17-18	243	32	14	5	0	294	348	514	33	11	1	0	559	600	853	948	
18-19	311	23	12	5	0	351	397	513	43	5	1	2	564	602	915	999	
19-20	232	23	4	3	0	262	288	415	37	7	2	0	461	498	723	786	
20-21	160	18	5	1	0	184	205	195	35	6	0	0	236	266	420	471	
21-22	84	15	0	0	0	99	107	103	12	2	1	0	118	130	217	237	
22-23	71	11	0	0	0	82	88	92	5	1	0	0	98	103	180	191	
23-24	59	12	2	0	0	73	83	73	3	1	0	0	77	81	150	164	
<b>0-24</b>	<b>4.038</b>	<b>421</b>	<b>160</b>	<b>53</b>	<b>1</b>	<b>4.673</b>	<b>5.318</b>	<b>4.655</b>	<b>455</b>	<b>132</b>	<b>26</b>	<b>5</b>	<b>5.273</b>	<b>5.834</b>	<b>9.946</b>	<b>11.152</b>	
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				5%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				9%	Ip+Ic		13%				
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				13%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)		7%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)		10%						


FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'

Sezione di via Gran Paradiso mercoledì 7/14 maggio 2014														
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali	
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE	
0-1	0	6	16	3	0	25	0	21	22	2	1	46	71	
1-2	0	4	11	0	0	15	0	5	7	1	0	13	28	
2-3	0	1	4	4	0	9	0	4	4	0	0	8	17	
3-4	0	2	5	0	0	7	1	1	2	0	0	4	11	
4-5	0	3	3	0	0	6	1	3	1	0	0	5	11	
5-6	0	5	18	1	0	24	1	4	9	0	0	14	38	
6-7	3	27	75	12	0	117	2	34	24	0	0	60	177	
7-8	5	233	209	16	0	463	11	208	51	1	0	271	734	
8-9	6	334	247	18	0	605	16	292	84	0	0	392	997	
9-10	2	141	155	9	1	308	12	210	79	0	0	301	609	
10-11	2	143	110	9	0	264	7	200	42	0	1	250	514	
11-12	6	111	108	5	0	230	10	183	56	2	0	251	481	
12-13	2	75	126	4	0	207	6	208	91	3	0	308	515	
13-14	4	113	123	6	1	247	13	220	76	1	0	310	557	
14-15	4	127	131	8	0	270	10	158	68	5	0	241	511	
15-16	4	111	116	7	0	238	10	231	65	0	0	306	544	
16-17	2	158	127	6	0	293	13	289	74	4	0	380	673	
17-18	2	152	133	7	0	294	12	464	78	5	0	559	853	
18-19	10	175	163	3	0	351	50	433	78	3	0	564	915	
19-20	1	128	124	9	0	262	13	361	83	4	0	461	723	
20-21	0	64	110	10	0	184	9	168	57	2	0	236	420	
21-22	0	35	55	9	0	99	0	89	27	2	0	118	217	
22-23	0	25	54	3	0	82	2	69	26	1	0	98	180	
23-24	0	14	55	3	1	73	1	44	29	3	0	77	150	
<b>0-24</b>	<b>53</b>	<b>2.187</b>	<b>2.278</b>	<b>152</b>	<b>3</b>	<b>4.673</b>	<b>200</b>	<b>3.899</b>	<b>1.133</b>	<b>39</b>	<b>2</b>	<b>5.273</b>	<b>9.946</b>	
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		3%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		7%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	2%
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		6%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		3%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	5%



Sezione di via Gran Paradiso giovedì 8 maggio 2014														CENTRO STUDI 								
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali							
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti						
	(lung. < 5 m)	(5 m - lung. < 7 m)	(7 m - lung. < 12 m)	(12 m - lung. < 16 m)	(16 m - lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m - lung. < 7 m)	(7 m - lung. < 12 m)	(12 m - lung. < 16 m)	(16 m - lung. < 19 m)										
0-1	30	4	1	0	0	35	39	45	2	0	0	0	47	48	82	87						
1-2	12	0	0	0	0	12	12	20	0	0	0	0	20	20	32	32						
2-3	5	0	0	0	0	5	5	7	0	0	0	0	7	7	12	12						
3-4	5	0	1	0	0	6	8	5	0	0	0	0	5	5	11	13						
4-5	5	0	1	0	0	6	8	5	1	0	0	0	6	7	12	15						
5-6	22	1	1	1	0	25	30	12	2	0	0	0	14	15	39	45						
6-7	84	10	4	5	0	103	126	44	9	3	2	0	58	73	161	199						
7-8	387	27	15	6	1	436	494	255	17	14	3	0	289	332	725	826						
8-9	513	42	20	5	0	580	651	341	21	6	3	0	371	400	951	1.051						
9-10	275	37	11	4	0	327	376	245	33	12	10	1	301	364	628	740						
10-11	223	21	11	4	0	259	300	248	17	5	7	2	279	316	538	616						
11-12	195	24	11	5	1	236	282	248	25	10	9	1	293	346	529	628						
12-13	189	24	4	5	1	223	255	246	24	6	2	0	278	306	501	561						
13-14	200	23	9	3	0	235	271	221	25	12	0	1	259	298	494	569						
14-15	238	32	10	3	0	283	325	192	33	10	4	1	240	287	523	612						
15-16	189	22	7	3	0	221	252	293	21	8	1	0	323	352	544	604						
16-17	247	24	8	2	0	281	313	352	29	16	2	1	400	453	681	766						
17-18	254	25	5	5	1	290	325	502	30	6	2	0	540	571	830	896						
18-19	319	33	8	4	0	364	405	539	22	8	0	1	570	599	934	1.004						
19-20	257	27	7	3	0	294	328	459	13	5	2	0	479	500	773	828						
20-21	143	21	6	1	0	171	196	246	6	3	1	0	256	267	427	463						
21-22	82	10	0	0	0	92	97	130	6	1	0	1	138	145	230	242						
22-23	55	7	0	0	0	62	66	88	2	0	0	0	90	91	152	157						
23-24	52	8	0	0	0	60	64	70	0	0	0	0	70	70	130	134						
<b>0-24</b>	<b>3.981</b>	<b>422</b>	<b>140</b>	<b>59</b>	<b>4</b>	<b>4.606</b>	<b>5.228</b>	<b>4.813</b>	<b>338</b>	<b>125</b>	<b>48</b>	<b>9</b>	<b>5.333</b>	<b>5.872</b>	<b>9.939</b>	<b>11.100</b>						
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				4%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				9%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				3%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				6%	Ip+Ic	12%
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				13%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				7%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				7%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				7%	IHp	10%

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'

Sezione di via Gran Paradiso giovedì 8 maggio 2014														CENTRO STUDI 	
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali		
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE		
0-1	0	6	25	4	0	35	0	30	14	3	0	47	82		
1-2	0	5	7	0	0	12	0	10	10	0	0	20	32		
2-3	0	0	5	0	0	5	0	1	5	1	0	7	12		
3-4	0	4	1	0	1	6	0	3	2	0	0	5	11		
4-5	0	0	5	1	0	6	1	4	1	0	0	6	12		
5-6	1	4	18	2	0	25	0	7	6	1	0	14	39		
6-7	2	30	65	6	0	103	3	39	16	0	0	58	161		
7-8	3	173	239	18	3	436	14	209	66	0	0	289	725		
8-9	18	287	256	19	0	580	19	273	77	2	0	371	951		
9-10	9	149	158	11	0	327	15	237	49	0	0	301	628		
10-11	2	134	112	10	1	259	7	213	57	2	0	279	538		
11-12	3	106	119	8	0	236	12	220	61	0	0	293	529		
12-13	1	84	126	11	1	223	8	183	82	5	0	278	501		
13-14	2	93	133	6	1	235	7	175	76	1	0	259	494		
14-15	6	129	139	9	0	283	10	158	71	1	0	240	523		
15-16	1	110	105	5	0	221	11	244	67	0	1	323	544		
16-17	5	134	136	6	0	281	20	306	72	2	0	400	681		
17-18	7	171	105	7	0	290	16	415	108	1	0	540	830		
18-19	2	181	177	4	0	364	18	444	104	4	0	570	934		
19-20	7	119	156	11	1	294	18	355	99	7	0	479	773		
20-21	1	61	102	6	1	171	10	180	63	3	0	256	427		
21-22	0	42	47	3	0	92	4	105	26	3	0	138	230		
22-23	0	23	37	2	0	62	0	62	27	1	0	90	152		
23-24	0	17	38	4	1	60	0	41	27	1	1	70	130		
<b>0-24</b>	<b>70</b>	<b>2.062</b>	<b>2.311</b>	<b>153</b>	<b>10</b>	<b>4.606</b>	<b>193</b>	<b>3.914</b>	<b>1.186</b>	<b>38</b>	<b>2</b>	<b>5.333</b>	<b>9.939</b>		
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		3%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		1%	fascia di velocità max raggiunta:		110-130	V > 70km/h	2%	
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		7%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		3%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	5%	

Sezione di via Gran Paradiso venerdì 9 maggio 2014														CENTRO STUDI IPI		
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)				
0-1	42	4	0	0	0	46	48	52	1	0	0	0	53	54	99	102
1-2	16	2	0	0	0	18	19	21	0	0	0	0	21	21	39	40
2-3	12	0	0	0	0	12	12	8	1	0	0	0	9	10	21	22
3-4	6	0	0	0	0	6	6	2	0	0	0	0	2	2	8	8
4-5	7	0	0	0	0	7	7	1	1	0	0	0	2	3	9	10
5-6	21	1	0	1	0	23	26	16	1	0	0	0	17	18	40	44
6-7	80	15	6	4	0	105	133	40	6	4	1	0	51	64	156	197
7-8	403	39	14	6	0	462	522	234	21	18	1	0	274	323	736	845
8-9	562	44	17	8	0	631	703	335	23	13	0	0	371	409	1.002	1.112
9-10	308	30	7	4	0	349	386	227	28	9	1	0	265	299	614	685
10-11	207	24	6	4	0	241	273	222	18	10	0	0	250	279	491	552
11-12	211	19	8	5	0	243	279	253	17	10	1	0	281	312	524	591
12-13	200	22	11	2	0	235	272	278	15	10	1	0	304	334	539	606
13-14	198	27	11	5	1	242	290	271	28	8	0	0	307	337	549	627
14-15	239	23	11	5	0	278	322	253	21	7	2	1	284	315	562	637
15-16	221	20	14	2	0	257	299	290	19	9	0	0	318	346	575	645
16-17	275	23	16	1	0	315	361	405	23	9	1	0	438	470	753	831
17-18	265	30	19	4	0	318	379	511	28	11	1	0	551	589	869	968
18-19	307	32	7	4	0	350	388	572	16	8	0	0	596	620	946	1.008
19-20	238	19	5	7	0	269	303	409	8	7	1	0	425	445	694	748
20-21	147	17	6	1	0	171	194	228	5	4	1	0	238	251	409	445
21-22	94	10	1	0	0	105	112	131	3	2	0	0	136	142	241	254
22-23	81	8	2	0	0	91	99	123	2	0	0	0	125	126	216	225
23-24	86	6	0	0	0	92	95	73	2	0	0	0	75	76	167	171
<b>0-24</b>	<b>4.226</b>	<b>415</b>	<b>161</b>	<b>63</b>	<b>1</b>	<b>4.866</b>	<b>5.528</b>	<b>4.955</b>	<b>287</b>	<b>139</b>	<b>11</b>	<b>1</b>	<b>5.393</b>	<b>5.845</b>	<b>10.259</b>	<b>11.373</b>
incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)					5%	incidenza veicoli commerciali (Ic)					9%	Ip+Ic		11%		
incidenza ora di punta del mattino (IHp)					13%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)					3%	IHp		10%		
						incidenza veicoli commerciali (Ic)					5%					
						incidenza ora di punta del mattino (IHp)					7%					

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'


Sezione di via Gran Paradiso venerdì 9 maggio 2014														CENTRO STUDI IPI	
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali		
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE		
0-1	0	13	31	2	0	46	0	37	14	2	0	53	99		
1-2	1	3	13	1	0	18	0	10	11	0	0	21	39		
2-3	1	3	5	3	0	12	0	6	3	0	0	9	21		
3-4	0	2	3	0	1	6	0	1	1	0	0	2	8		
4-5	1	2	3	1	0	7	0	2	0	0	0	2	9		
5-6	0	5	18	0	0	23	3	6	5	3	0	17	40		
6-7	4	21	70	10	0	105	3	28	19	1	0	51	156		
7-8	2	221	216	22	1	462	15	208	49	2	0	274	736		
8-9	15	341	267	8	0	631	23	285	61	2	0	371	1.002		
9-10	6	182	155	6	0	349	10	203	52	0	0	265	614		
10-11	4	110	122	5	0	241	7	200	42	0	1	250	491		
11-12	1	119	113	9	1	243	9	224	44	4	0	281	524		
12-13	2	100	124	8	1	235	9	219	73	3	0	304	539		
13-14	3	102	126	11	0	242	13	201	89	4	0	307	549		
14-15	1	135	127	14	1	278	12	203	65	4	0	284	562		
15-16	2	137	112	5	1	257	20	221	74	2	1	318	575		
16-17	5	150	154	6	0	315	25	342	69	2	0	438	753		
17-18	5	177	131	4	1	318	27	428	94	2	0	551	869		
18-19	8	191	146	5	0	350	20	475	100	1	0	596	946		
19-20	1	135	123	8	2	269	14	320	83	7	1	425	694		
20-21	0	68	94	9	0	171	5	148	84	1	0	238	409		
21-22	1	43	51	10	0	105	6	98	28	3	1	136	241		
22-23	0	46	42	3	0	91	3	79	39	3	1	125	216		
23-24	0	30	57	5	0	92	1	49	25	0	0	75	167		
<b>0-24</b>	<b>63</b>	<b>2.336</b>	<b>2.303</b>	<b>155</b>	<b>9</b>	<b>4.866</b>	<b>225</b>	<b>3.993</b>	<b>1.124</b>	<b>46</b>	<b>5</b>	<b>5.393</b>	<b>10.259</b>		
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		3%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		1%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	2%	
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		5%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		3%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	4%	

Sezione di via Gran Paradiso sabato 10 maggio 2014																						
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali							
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti						
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)										
0-1	54	9	0	0	0	63	68	58	0	0	0	0	58	58	121	126						
1-2	42	6	0	0	0	48	51	53	1	0	0	0	54	55	102	106						
2-3	26	4	0	0	0	30	32	23	1	0	0	0	24	25	54	57						
3-4	15	2	0	0	0	17	18	15	1	0	0	0	16	17	33	35						
4-5	14	1	0	0	0	15	16	9	1	0	0	0	10	11	25	27						
5-6	16	1	0	1	0	18	21	9	2	0	0	0	11	12	29	33						
6-7	47	3	1	4	0	55	67	37	5	2	0	0	44	51	99	118						
7-8	93	11	5	5	0	114	140	115	18	5	1	1	140	163	254	303						
8-9	205	17	6	6	0	234	267	206	39	13	3	1	262	316	496	583						
9-10	292	22	8	4	0	326	361	301	31	5	5	0	342	378	668	739						
10-11	296	31	7	4	0	338	376	322	35	6	5	2	370	414	708	790						
11-12	344	33	6	4	0	387	424	394	33	5	2	1	435	468	822	892						
12-13	328	27	6	3	0	364	396	343	22	7	1	1	374	403	738	799						
13-14	213	25	5	2	2	247	278	200	13	3	2	0	218	235	465	513						
14-15	170	19	4	3	0	196	220	206	13	4	2	1	226	247	422	467						
15-16	246	25	2	1	0	274	293	281	18	4	1	0	304	323	578	616						
16-17	236	28	4	3	0	271	299	251	36	4	4	0	295	329	566	628						
17-18	238	32	7	5	0	282	322	261	46	7	2	0	316	357	598	679						
18-19	239	33	1	4	0	277	304	293	37	4	2	0	336	367	613	671						
19-20	237	23	8	4	0	272	308	246	46	1	3	0	296	327	568	635						
20-21	121	18	2	0	0	141	154	181	25	5	2	0	213	240	354	394						
21-22	93	14	1	0	0	108	117	97	18	1	0	0	116	127	224	244						
22-23	75	9	0	0	0	84	89	62	13	0	0	0	75	82	159	171						
23-24	59	9	2	0	0	70	79	127	8	1	0	0	136	142	206	221						
<b>0-24</b>	<b>3.699</b>	<b>402</b>	<b>75</b>	<b>53</b>	<b>2</b>	<b>4.231</b>	<b>4.700</b>	<b>4.090</b>	<b>462</b>	<b>77</b>	<b>35</b>	<b>7</b>	<b>4.671</b>	<b>5.147</b>	<b>8.902</b>	<b>9.847</b>						
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (p)				3%	incidenza veicoli commerciali (c)				10%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (p)				3%	incidenza veicoli commerciali (c)				10%	lp+lc	13%
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				6%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				6%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				6%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				6%	IHp	6%


FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITÀ

Sezione di via Gran Paradiso sabato 10 maggio 2014																						
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali									
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE	TOTALE								
0-1	0	16	45	2	0	63	0	37	21	0	0	58	121									
1-2	0	7	35	5	1	48	3	31	19	1	0	54	102									
2-3	0	8	20	2	0	30	1	12	9	2	0	24	54									
3-4	0	8	8	1	0	17	2	10	4	0	0	16	33									
4-5	0	2	11	1	1	15	1	7	2	0	0	10	25									
5-6	0	4	12	2	0	18	0	5	6	0	0	11	29									
6-7	2	13	35	5	0	55	2	26	15	1	0	44	99									
7-8	5	47	51	11	0	114	9	99	31	1	0	140	254									
8-9	2	122	101	9	0	234	12	201	48	1	0	262	496									
9-10	2	165	154	5	0	326	16	276	48	2	0	342	668									
10-11	3	169	157	6	3	338	15	299	55	0	1	370	708									
11-12	5	178	194	9	1	387	18	336	75	5	1	435	822									
12-13	5	157	191	10	1	364	7	272	91	4	0	374	738									
13-14	4	113	124	6	0	247	8	152	53	5	0	218	465									
14-15	4	76	109	7	0	196	2	160	61	3	0	226	422									
15-16	2	138	121	12	1	274	15	223	65	1	0	304	578									
16-17	1	145	116	9	0	271	14	226	54	0	1	295	566									
17-18	0	120	155	7	0	282	26	235	52	2	1	316	598									
18-19	2	137	129	8	1	277	15	275	46	0	0	336	613									
19-20	2	127	133	9	1	272	15	236	45	0	0	296	568									
20-21	1	54	76	10	0	141	13	167	31	2	0	213	354									
21-22	0	56	49	3	0	108	6	90	17	2	1	116	224									
22-23	2	43	33	6	0	84	1	57	16	1	0	75	159									
23-24	3	31	34	2	0	70	6	103	25	1	1	136	206									
<b>0-24</b>	<b>45</b>	<b>1.936</b>	<b>2.093</b>	<b>147</b>	<b>10</b>	<b>4.231</b>	<b>207</b>	<b>3.535</b>	<b>889</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>4.671</b>	<b>8.902</b>									
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h				3%	fascia di velocità max raggiunta:				110-130	incidenza veicoli con V > 70km/h				2%	fascia di velocità max raggiunta:				90-110	V > 70km/h	2%
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h				7%	fascia di velocità max raggiunta:				90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h				2%	fascia di velocità max raggiunta:				90-110	V > 70km/h	4%



Sezione di via Gran Paradiso domenica 11 maggio 2014														CENTRO STUDI 								
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali							
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti						
	(lung. < 5 m)	(5 m - lung. < 7 m)	(7 m - lung. < 12 m)	(12 m - lung. < 16 m)	(16 m - lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m - lung. < 7 m)	(7 m - lung. < 12 m)	(12 m - lung. < 16 m)	(16 m - lung. < 19 m)										
0-1	51	5	0	0	0	56	59	125	9	0	0	0	134	139	190	198						
1-2	44	5	0	0	0	49	52	61	3	0	0	0	64	66	113	118						
2-3	29	2	0	0	0	31	32	40	2	0	0	0	42	43	73	75						
3-4	21	4	0	0	0	25	27	23	3	0	0	0	26	28	51	55						
4-5	18	2	1	0	0	21	24	10	1	0	0	0	11	12	32	36						
5-6	8	1	0	0	0	9	10	4	1	1	0	0	6	9	15	19						
6-7	14	0	0	0	0	14	14	10	3	1	0	0	14	18	28	32						
7-8	31	3	0	0	0	34	36	30	5	1	0	0	36	41	70	77						
8-9	84	14	1	0	0	99	108	79	13	1	0	0	93	102	192	210						
9-10	135	20	1	0	0	156	168	164	30	0	0	0	194	209	350	377						
10-11	198	23	3	1	0	225	245	203	38	1	1	0	243	266	468	511						
11-12	258	31	3	0	0	292	314	235	42	3	0	0	280	307	572	621						
12-13	198	30	2	0	0	230	249	178	42	3	1	0	224	253	454	502						
13-14	105	15	2	0	0	122	134	110	18	0	0	0	128	137	250	271						
14-15	106	9	1	1	0	117	126	106	18	1	0	0	125	136	242	262						
15-16	152	13	4	0	0	169	184	140	23	2	0	0	165	181	334	365						
16-17	150	18	4	1	0	173	192	172	29	3	1	0	205	228	378	420						
17-18	174	21	1	1	0	197	212	219	24	2	1	0	246	264	443	476						
18-19	195	22	2	1	0	220	237	220	10	4	0	0	234	247	454	484						
19-20	173	20	3	0	0	196	212	240	13	2	0	0	255	266	451	478						
20-21	82	12	1	1	0	96	106	141	15	4	0	0	160	176	256	282						
21-22	86	11	1	0	0	98	106	92	8	1	0	0	101	107	199	213						
22-23	69	9	0	0	0	78	83	88	7	0	0	0	95	99	173	182						
23-24	46	8	2	0	0	56	64	72	3	2	0	0	77	83	133	147						
<b>0-24</b>	<b>2.427</b>	<b>298</b>	<b>32</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>2.763</b>	<b>2.994</b>	<b>2.762</b>	<b>360</b>	<b>32</b>	<b>4</b>	<b>0</b>	<b>3.158</b>	<b>3.417</b>	<b>5.921</b>	<b>6.411</b>						
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)				1%	incidenza veicoli commerciali (lc)				11%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)				1%	incidenza veicoli commerciali (lc)				11%	lp+lc	12%
	incidenza ora di punta del mattino (lHp)				4%	incidenza ora di punta del mattino (lHp)				3%	incidenza ora di punta del mattino (lHp)				3%	incidenza ora di punta del mattino (lHp)				3%	lHp	3%


FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'

Sezione di via Gran Paradiso domenica 11 maggio 2014														CENTRO STUDI 				
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali					
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE					
0-1	0	23	30	3	0	56	1	98	34	1	0	134	190					
1-2	0	15	31	3	0	49	1	40	20	3	0	64	113					
2-3	0	7	21	2	1	31	2	25	14	1	0	42	73					
3-4	0	6	17	2	0	25	1	11	14	0	0	26	51					
4-5	0	4	14	3	0	21	1	3	7	0	0	11	32					
5-6	0	1	7	1	0	9	1	4	1	0	0	6	15					
6-7	0	7	6	1	0	14	0	8	6	0	0	14	28					
7-8	1	16	15	2	0	34	6	25	5	0	0	36	70					
8-9	0	35	61	3	0	99	10	58	24	1	0	93	192					
9-10	4	67	79	6	0	156	18	145	30	1	0	194	350					
10-11	6	109	105	5	0	225	14	192	37	0	0	243	468					
11-12	1	147	137	7	0	292	18	185	74	3	0	280	572					
12-13	6	103	109	12	0	230	10	162	52	0	0	224	454					
13-14	0	35	75	11	1	122	6	74	44	4	0	128	250					
14-15	0	49	65	3	0	117	4	80	39	2	0	125	242					
15-16	1	72	86	10	0	169	13	114	34	4	0	165	334					
16-17	7	80	83	3	0	173	20	137	47	1	0	205	378					
17-18	5	107	79	5	1	197	22	186	37	1	0	246	443					
18-19	4	114	99	3	0	220	13	186	33	2	0	234	454					
19-20	2	102	83	9	0	196	10	199	44	2	0	255	451					
20-21	2	32	54	8	0	96	2	108	46	4	0	160	256					
21-22	0	45	50	3	0	98	2	65	33	1	0	101	199					
22-23	0	36	40	2	0	78	4	73	17	1	0	95	173					
23-24	0	18	29	9	0	56	3	57	17	0	0	77	133					
<b>0-24</b>	<b>39</b>	<b>1.230</b>	<b>1.375</b>	<b>116</b>	<b>3</b>	<b>2.763</b>	<b>182</b>	<b>2.235</b>	<b>709</b>	<b>32</b>	<b>0</b>	<b>3.158</b>	<b>5.921</b>					
6,00-22,00	incidenza veicoli con V > 70km/h			4%	fascia di velocità max raggiunta:			90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h			1%	fascia di velocità max raggiunta:			70-90	V > 70km/h	2%
22,00-6,00	incidenza veicoli con V > 70km/h			8%	fascia di velocità max raggiunta:			90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h			1%	fascia di velocità max raggiunta:			70-90	V > 70km/h	4%


Sezione di via Gran Paradiso media giorno feriale tipo (martedì, mercoledì, giovedì), maggio 2014														CENTRO STUDI PDM								
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali							
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti						
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)										
0-1	26	3	0	0	0	29	31	38	2	0	0	0	40	41	69	72						
1-2	11	2	0	0	0	13	14	13	0	0	0	0	13	13	26	27						
2-3	7	0	0	0	0	7	7	8	0	0	0	0	8	8	15	15						
3-4	4	1	0	0	0	5	6	3	0	0	0	0	3	3	8	9						
4-5	6	0	0	0	0	6	6	4	2	0	0	0	6	7	12	13						
5-6	21	1	1	1	0	24	29	12	2	0	0	0	14	15	38	44						
6-7	91	10	4	5	0	110	133	41	9	3	2	0	55	70	165	203						
7-8	402	28	16	5	0	451	507	228	32	13	4	0	277	327	728	834						
8-9	530	41	21	5	0	597	670	335	39	9	3	0	386	430	983	1.100						
9-10	286	32	9	4	0	331	373	223	40	13	8	1	285	349	616	722						
10-11	221	20	9	4	0	254	290	216	27	7	4	1	255	293	509	583						
11-12	194	24	9	5	0	232	272	219	32	8	5	0	264	306	496	578						
12-13	178	22	6	3	0	209	238	252	27	6	2	0	287	317	496	555						
13-14	206	22	8	4	0	240	275	244	31	10	1	1	287	327	527	602						
14-15	236	29	10	3	0	278	319	207	33	8	4	1	253	296	531	615						
15-16	196	21	10	3	0	230	267	267	28	10	3	0	308	348	538	615						
16-17	241	28	9	3	0	281	319	349	29	13	1	0	392	435	673	754						
17-18	250	27	9	6	0	292	336	514	31	8	1	0	554	588	846	924						
18-19	311	30	9	4	0	354	395	527	33	6	1	1	568	601	922	996						
19-20	241	29	6	4	0	280	315	418	23	5	3	0	449	477	729	792						
20-21	154	22	4	1	0	181	202	230	17	3	0	0	250	265	431	467						
21-22	82	12	0	0	0	94	100	125	7	1	0	0	133	139	227	239						
22-23	61	8	0	0	0	69	73	91	3	0	0	0	94	96	163	169						
23-24	51	9	1	0	0	61	68	69	1	0	0	0	70	71	131	139						
<b>0-24</b>	<b>4.006</b>	<b>421</b>	<b>141</b>	<b>60</b>	<b>0</b>	<b>4.628</b>	<b>5.245</b>	<b>4.633</b>	<b>448</b>	<b>123</b>	<b>42</b>	<b>5</b>	<b>5.251</b>	<b>5.822</b>	<b>9.879</b>	<b>11.067</b>						
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)				4%	incidenza veicoli commerciali (lc)				9%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)				3%	incidenza veicoli commerciali (lc)				9%	lp+lc	13%
	incidenza ora di punta del mattino (Hfp)				13%	incidenza ora di punta del mattino (Hfp)				7%	incidenza ora di punta del mattino (Hfp)				7%	incidenza ora di punta del mattino (Hfp)				7%	lh+lp	10%

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'

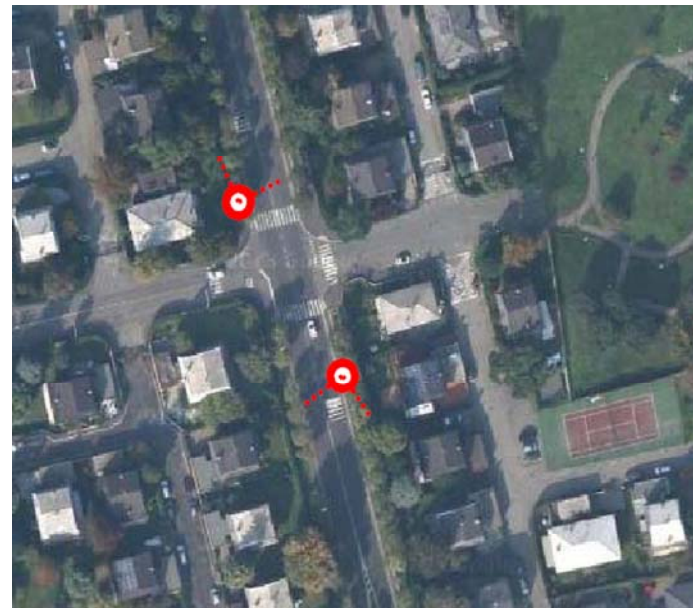
Sezione di via Gran Paradiso media giorno feriale tipo (martedì, mercoledì, giovedì), maggio 2014														CENTRO STUDI PDM	
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali		
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE	TOTALE	
0-1	0	7	18	4	0	29	0	23	15	2	0	40	69		
1-2	0	4	9	0	0	13	0	6	6	1	0	13	26		
2-3	0	2	4	1	0	7	0	4	4	0	0	8	15		
3-4	0	2	2	0	1	5	0	2	1	0	0	3	8		
4-5	0	2	3	1	0	6	1	4	1	0	0	6	12		
5-6	0	4	18	2	0	24	1	7	6	0	0	14	38		
6-7	3	28	71	8	0	110	3	31	21	0	0	55	165		
7-8	6	210	217	16	2	451	12	209	55	1	0	277	728		
8-9	15	317	250	15	0	597	19	291	74	2	0	386	983		
9-10	6	154	160	10	1	331	14	218	53	0	0	285	616		
10-11	2	138	106	8	0	254	9	200	45	1	0	255	509		
11-12	5	108	113	5	1	232	11	195	57	1	0	264	496		
12-13	3	79	118	9	0	209	8	196	79	4	0	287	496		
13-14	3	98	132	6	1	240	9	199	77	2	0	287	527		
14-15	4	125	141	8	0	278	10	174	66	3	0	253	531		
15-16	3	108	114	5	0	230	11	231	66	0	0	308	538		
16-17	2	140	133	6	0	281	16	301	72	3	0	392	673		
17-18	4	153	129	6	0	292	14	435	102	3	0	554	846		
18-19	7	174	169	4	0	354	25	445	95	3	0	568	922		
19-20	4	125	141	10	0	280	17	338	89	5	0	449	729		
20-21	1	69	102	8	1	181	11	170	66	3	0	250	431		
21-22	0	37	51	6	0	94	3	99	29	2	0	133	227		
22-23	0	26	40	3	0	69	1	66	26	1	0	94	163		
23-24	0	15	41	4	1	61	1	42	26	1	0	70	131		
<b>0-24</b>	<b>68</b>	<b>2.125</b>	<b>2.282</b>	<b>145</b>	<b>8</b>	<b>4.628</b>	<b>196</b>	<b>3.886</b>	<b>1.131</b>	<b>38</b>	<b>0</b>	<b>5.251</b>	<b>9.879</b>		
6,00-22,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		3%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		7%	fascia di velocità max raggiunta:		70-90	V > 70km/h	2%	
22,00-6,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		8%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		2%	fascia di velocità max raggiunta:		70-90	V > 70km/h	5%	

Sezione di via Gran Paradiso media giorni festivi/prefestivi (sabato, domenica), maggio 2014														CENTRO STUDI 		
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)				
0-1	53	7	0	0	0	60	64	91	5	0	0	0	96	99	156	163
1-2	43	6	0	0	0	49	52	57	2	0	0	0	59	60	108	112
2-3	28	3	0	0	0	31	33	31	2	0	0	0	33	34	64	67
3-4	18	3	0	0	0	21	23	19	2	0	0	0	21	22	42	45
4-5	16	2	0	0	0	18	19	10	1	0	0	0	11	12	29	31
5-6	12	1	0	1	0	14	17	7	1	1	0	0	9	12	23	29
6-7	31	2	0	2	0	35	40	23	4	2	0	0	29	35	64	75
7-8	62	7	2	3	0	74	88	72	11	3	1	1	88	104	162	192
8-9	145	15	4	3	0	167	189	142	26	7	2	1	178	211	345	400
9-10	214	21	4	2	0	241	264	233	30	2	3	0	268	293	509	557
10-11	247	27	5	3	0	282	312	263	36	4	3	1	307	341	589	653
11-12	301	32	5	2	0	340	370	315	37	4	1	1	358	389	698	759
12-13	263	29	4	1	0	297	322	260	32	5	1	1	299	329	596	651
13-14	159	20	4	1	1	185	207	155	15	2	1	0	173	187	358	394
14-15	138	14	3	2	0	157	174	156	15	3	1	1	176	194	333	368
15-16	199	19	3	1	0	222	240	210	21	3	1	0	235	254	457	494
16-17	193	23	4	2	0	222	246	211	32	4	3	0	250	280	472	526
17-18	206	27	4	3	0	240	268	240	35	4	2	0	281	311	521	579
18-19	217	28	2	2	0	249	271	256	24	4	1	0	285	307	534	578
19-20	205	22	5	2	0	234	259	243	30	2	1	0	276	297	510	556
20-21	101	15	2	1	0	119	133	161	20	5	1	0	187	209	306	342
21-22	89	13	1	0	0	103	112	95	13	1	0	0	109	118	212	230
22-23	72	9	0	0	0	81	86	75	10	0	0	0	85	90	166	176
23-24	52	9	2	0	0	63	72	99	6	2	0	0	107	114	170	186
<b>0-24</b>	<b>3.064</b>	<b>354</b>	<b>54</b>	<b>31</b>	<b>1</b>	<b>3.504</b>	<b>3.861</b>	<b>3.424</b>	<b>410</b>	<b>58</b>	<b>22</b>	<b>6</b>	<b>3.920</b>	<b>4.302</b>	<b>7.424</b>	<b>8.163</b>
					incidenza mezzi pesanti / Autobus (p) 2%		incidenza veicoli commerciali (c) 10%							Ip+Ic 13%		
					incidenza ora di punta del mattino (IHp) 5%							IHp 5%				


FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'

Sezione di via Gran Paradiso media giorni festivi/prefestivi (sabato, domenica), maggio 2014														CENTRO STUDI 	
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali		
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE		
0-1	0	19	38	3	0	60	1	67	27	1	0	96	156		
1-2	0	11	33	4	1	49	2	35	20	2	0	59	108		
2-3	0	7	21	2	1	31	1	19	12	1	0	33	64		
3-4	0	7	13	1	0	21	1	11	9	0	0	21	42		
4-5	0	3	12	2	1	18	1	5	5	0	0	11	29		
5-6	0	2	10	2	0	14	1	4	4	0	0	9	23		
6-7	1	10	21	3	0	35	1	17	10	1	0	29	64		
7-8	3	32	33	6	0	74	7	62	18	1	0	88	162		
8-9	1	79	81	6	0	167	11	130	36	1	0	178	345		
9-10	3	116	116	6	0	241	17	211	39	1	0	268	509		
10-11	5	139	131	6	1	282	14	246	46	0	1	307	589		
11-12	3	162	166	8	1	340	18	261	74	4	1	358	698		
12-13	5	130	150	11	1	297	8	217	72	2	0	299	596		
13-14	2	74	99	9	1	185	7	113	49	4	0	173	358		
14-15	2	63	87	5	0	157	3	120	50	3	0	176	333		
15-16	2	105	103	11	1	222	14	169	50	2	0	235	457		
16-17	4	112	100	6	0	222	17	181	50	1	1	250	472		
17-18	2	114	117	6	1	240	24	210	44	2	1	281	521		
18-19	3	126	114	5	1	249	14	231	39	1	0	285	534		
19-20	2	114	108	9	1	234	12	218	45	1	0	276	510		
20-21	2	43	65	9	0	119	7	138	39	3	0	187	306		
21-22	0	51	49	3	0	103	4	78	25	1	1	109	212		
22-23	1	39	37	4	0	81	3	65	16	1	0	85	166		
23-24	1	25	32	5	0	63	4	80	21	1	1	107	170		
<b>0-24</b>	<b>42</b>	<b>1.583</b>	<b>1.736</b>	<b>132</b>	<b>11</b>	<b>3.504</b>	<b>192</b>	<b>2.888</b>	<b>800</b>	<b>34</b>	<b>6</b>	<b>3.920</b>	<b>7.424</b>		
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h 4%		fascia di velocità max raggiunta: 110-130				incidenza veicoli con V > 70km/h 1%		fascia di velocità max raggiunta: 90-110		V > 70km/h 2%				
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h 8%		fascia di velocità max raggiunta: 90-110				incidenza veicoli con V > 70km/h 2%		fascia di velocità max raggiunta: 90-110		V > 70km/h 4%				







**Sezione 3: viale Nuvolari**


Sezione di viale Nuvolari lunedì 12 maggio 2014														CENTRO STUDI 								
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali							
	Auto	Commerciali (Furgoni/ Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/ Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti						
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)										
0-1	44	1	0	0	0	45	46	28	3	0	0	0	31	33	76	79						
1-2	22	1	0	0	0	23	24	16	0	0	0	0	16	16	39	40						
2-3	5	0	0	0	0	5	5	8	0	0	0	0	8	8	13	13						
3-4	5	0	0	0	0	5	5	1	0	0	0	0	1	1	6	6						
4-5	2	0	0	0	0	2	2	7	1	0	0	0	8	9	10	11						
5-6	16	0	0	0	0	16	16	16	0	0	1	0	17	19	33	35						
6-7	47	3	1	1	0	52	58	57	1	0	2	0	60	65	112	123						
7-8	275	13	5	2	0	295	316	247	22	13	5	1	288	337	583	653						
8-9	430	13	11	1	1	456	489	406	37	14	5	0	462	519	918	1.008						
9-10	235	10	11	2	0	258	289	215	17	6	4	1	243	274	501	563						
10-11	214	14	10	3	0	241	274	203	12	5	2	0	222	242	463	516						
11-12	221	10	5	1	0	237	254	205	14	4	2	0	225	244	462	498						
12-13	228	11	9	2	1	251	281	244	15	3	3	0	265	285	516	566						
13-14	233	13	9	5	1	261	298	251	18	7	7	0	283	320	544	618						
14-15	220	12	8	4	0	244	274	229	10	5	3	1	248	271	492	545						
15-16	238	13	8	4	0	263	294	270	11	8	4	0	293	323	556	617						
16-17	322	11	12	4	0	349	387	357	21	6	6	0	390	425	739	812						
17-18	344	7	6	2	0	359	379	366	10	13	6	0	395	438	754	817						
18-19	363	9	12	1	0	385	416	468	16	9	6	0	499	537	884	953						
19-20	332	5	8	1	0	346	367	332	14	5	5	0	356	383	702	750						
20-21	166	6	5	1	0	178	193	186	9	2	3	0	200	215	378	408						
21-22	88	1	1	1	0	91	96	93	7	1	2	0	103	113	194	209						
22-23	66	2	0	0	0	68	69	58	2	0	0	0	60	61	128	130						
23-24	47	0	0	0	0	47	47	66	4	0	0	0	70	72	117	119						
<b>0-24</b>	<b>4.163</b>	<b>155</b>	<b>121</b>	<b>35</b>	<b>3</b>	<b>4.477</b>	<b>4.879</b>	<b>4.329</b>	<b>244</b>	<b>101</b>	<b>66</b>	<b>3</b>	<b>4.743</b>	<b>5.210</b>	<b>9.220</b>	<b>10.089</b>						
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				4%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				3%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				4%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				5%	Ip+Ic	8%
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				10%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				10%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				10%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				10%	IHp	10%

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'


Sezione di viale Nuvolari lunedì 12 maggio 2014														CENTRO STUDI 	
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali		
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE	TOTALE	
0-1	0	12	29	4	0	45	0	19	11	0	1	31	76		
1-2	1	10	10	2	0	23	0	7	8	0	1	16	39		
2-3	0	2	1	2	0	5	0	4	1	3	0	8	13		
3-4	1	1	2	1	0	5	0	0	1	0	0	1	6		
4-5	0	0	1	1	0	2	0	2	6	0	0	8	10		
5-6	1	6	6	3	0	16	1	5	10	1	0	17	33		
6-7	4	17	26	3	2	52	2	16	31	11	0	60	112		
7-8	29	197	64	5	0	295	34	164	83	7	0	288	583		
8-9	61	348	46	1	0	456	65	324	73	0	0	462	918		
9-10	8	197	51	2	0	258	8	155	76	4	0	243	501		
10-11	21	166	53	1	0	241	2	151	69	0	0	222	463		
11-12	13	171	52	1	0	237	1	149	72	3	0	225	462		
12-13	19	184	45	3	0	251	2	152	105	6	0	265	516		
13-14	19	179	63	0	0	261	9	178	94	2	0	283	544		
14-15	24	163	56	0	1	244	4	145	94	5	0	248	492		
15-16	9	209	43	2	0	263	9	204	77	3	0	293	556		
16-17	35	272	40	2	0	349	34	280	74	2	0	390	739		
17-18	22	282	55	0	0	359	13	291	90	1	0	395	754		
18-19	46	291	48	0	0	385	38	390	71	0	0	499	884		
19-20	12	261	67	6	0	346	5	251	96	4	0	356	702		
20-21	8	118	47	5	0	178	6	114	78	2	0	200	378		
21-22	11	41	36	3	0	91	1	60	38	4	0	103	194		
22-23	4	33	29	1	1	68	0	23	32	4	1	60	128		
23-24	1	14	24	8	0	47	0	35	32	3	0	70	117		
<b>0-24</b>	<b>349</b>	<b>3.174</b>	<b>894</b>	<b>56</b>	<b>4</b>	<b>4.477</b>	<b>234</b>	<b>3.119</b>	<b>1.322</b>	<b>65</b>	<b>3</b>	<b>4.743</b>	<b>9.220</b>		
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		1%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		1%	fascia di velocità max raggiunta:		70-90	V > 70km/h	1%	
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		11%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		7%	fascia di velocità max raggiunta:		110-130	V > 70km/h	9%	

Sezione di viale Nuvolari martedì 13 maggio 2014														CENTRO STUDI 								
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali							
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti						
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)										
0-1	37	1	0	0	0	38	39	21	0	0	0	0	21	21	59	60						
1-2	19	3	0	0	0	22	24	6	0	0	0	0	6	6	28	30						
2-3	7	0	0	0	0	7	7	5	0	0	0	0	5	5	12	12						
3-4	1	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1						
4-5	3	0	0	0	0	3	3	4	0	1	0	0	5	7	8	10						
5-6	7	1	0	0	0	8	9	13	0	1	1	0	15	19	23	28						
6-7	55	4	1	1	0	61	67	53	1	1	2	0	57	64	118	131						
7-8	263	15	11	2	0	291	325	270	21	7	8	0	306	347	597	672						
8-9	460	16	14	3	0	493	535	420	38	9	9	0	476	531	969	1.066						
9-10	290	12	4	2	0	308	326	221	14	4	3	0	242	263	550	589						
10-11	229	12	9	1	0	251	277	233	12	5	2	0	252	272	503	549						
11-12	258	11	4	3	0	276	296	243	14	4	3	0	264	285	540	581						
12-13	227	9	8	3	1	248	277	264	21	5	3	1	294	323	542	600						
13-14	251	11	6	4	0	272	298	258	15	6	8	0	287	323	559	621						
14-15	217	9	10	2	1	239	270	240	10	8	4	1	263	294	502	564						
15-16	251	17	8	4	0	280	313	255	20	6	4	1	286	318	566	631						
16-17	338	5	15	1	1	360	397	352	28	12	6	0	398	448	758	845						
17-18	361	7	6	4	0	378	402	446	24	10	6	0	486	530	864	932						
18-19	360	3	11	1	0	375	401	453	20	9	5	0	487	525	862	926						
19-20	323	2	7	1	1	334	353	325	18	4	1	0	348	367	682	720						
20-21	179	3	4	1	0	187	199	165	9	0	4	0	178	191	365	390						
21-22	106	4	2	2	0	114	124	111	7	0	2	0	120	128	234	252						
22-23	64	2	0	0	0	66	67	73	3	0	0	0	76	78	142	145						
23-24	54	4	1	0	0	59	63	53	5	0	0	0	58	61	117	124						
<b>0-24</b>	<b>4.360</b>	<b>151</b>	<b>121</b>	<b>35</b>	<b>4</b>	<b>4.671</b>	<b>5.073</b>	<b>4.484</b>	<b>280</b>	<b>92</b>	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>4.930</b>	<b>5.406</b>	<b>9.601</b>	<b>10.479</b>						
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)				3%	incidenza veicoli commerciali (lc)				3%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)				3%	incidenza veicoli commerciali (lc)				6%	lp+lc	8%
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				11%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				10%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				10%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				10%	IHp	10%


FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITÀ


Sezione di viale Nuvolari martedì 13 maggio 2014														CENTRO STUDI 				
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali					
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE					
0-1	0	10	24	4	0	38	1	4	14	1	1	21	59					
1-2	2	6	13	1	0	22	0	3	3	0	0	6	28					
2-3	1	1	5	0	0	7	0	2	2	1	0	5	12					
3-4	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1					
4-5	0	2	1	0	0	3	0	1	4	0	0	5	8					
5-6	1	3	3	1	0	8	0	4	10	1	0	15	23					
6-7	1	15	39	6	0	61	3	17	30	6	1	57	118					
7-8	27	205	58	1	0	291	22	194	88	2	0	306	597					
8-9	51	392	50	0	0	493	59	355	61	1	0	476	969					
9-10	23	218	66	0	1	308	10	160	68	4	0	242	550					
10-11	17	180	51	2	1	251	5	163	79	5	0	252	503					
11-12	14	215	46	1	0	276	9	169	84	2	0	264	540					
12-13	14	176	53	5	0	248	8	182	100	4	0	294	542					
13-14	24	210	34	3	1	272	5	200	80	2	0	287	559					
14-15	20	172	42	5	0	239	5	163	89	3	3	263	502					
15-16	24	210	44	2	0	280	8	188	88	2	0	286	566					
16-17	38	290	31	1	0	360	11	306	80	1	0	398	758					
17-18	23	292	63	0	0	378	29	351	104	2	0	486	864					
18-19	16	289	70	0	0	375	25	366	95	1	0	487	862					
19-20	11	258	65	0	0	334	8	230	105	5	0	348	682					
20-21	7	128	46	6	0	187	5	99	69	5	0	178	365					
21-22	7	61	45	0	1	114	4	53	58	5	0	120	234					
22-23	3	45	16	1	1	66	1	38	34	2	1	76	142					
23-24	1	22	28	6	2	59	0	28	27	2	1	58	117					
<b>0-24</b>	<b>326</b>	<b>3.400</b>	<b>893</b>	<b>45</b>	<b>7</b>	<b>4.671</b>	<b>218</b>	<b>3.276</b>	<b>1.372</b>	<b>57</b>	<b>7</b>	<b>4.930</b>	<b>9.601</b>					
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h			7%	fascia di velocità max raggiunta:			90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h			5%	fascia di velocità max raggiunta:			90-110	V > 70km/h	7%
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h			8%	fascia di velocità max raggiunta:			110-130	incidenza veicoli con V > 70km/h			5%	fascia di velocità max raggiunta:			90-110	V > 70km/h	7%




Sezione di viale Nuvolari mercoledì 7/14 maggio 2014														CENTRO STUDI 				
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocamion < 3,5t)	Autocamion oltre 3,5t e Autobus	Autocamion con rimorchio	Autotreni Autoantic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocamion < 3,5t)	Autocamion oltre 3,5t e Autobus	Autocamion con rimorchio	Autotreni Autoantic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti		
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)						
0-1	36	2	0	0	0	38	39	25	3	0	0	0	28	30	66	69		
1-2	17	1	0	0	0	18	19	12	0	0	0	0	12	12	30	31		
2-3	13	1	0	0	0	14	15	7	0	0	0	0	7	7	21	22		
3-4	6	0	0	0	0	6	6	3	0	0	0	0	3	3	9	9		
4-5	2	0	0	0	0	2	2	2	0	1	0	0	3	5	5	7		
5-6	4	1	0	0	0	5	6	16	0	0	1	0	17	19	22	25		
6-7	65	8	0	1	0	74	80	59	5	0	2	0	66	73	140	153		
7-8	270	7	10	1	0	288	314	265	21	10	6	1	303	348	591	662		
8-9	424	23	12	3	0	462	504	418	32	17	8	1	476	544	938	1.048		
9-10	261	18	7	3	0	289	318	242	11	8	3	0	264	292	553	610		
10-11	238	13	6	0	0	257	276	204	15	6	4	0	229	257	486	533		
11-12	250	18	7	1	0	276	301	209	13	4	4	0	230	253	506	554		
12-13	266	14	16	2	1	299	344	259	15	6	3	1	284	312	583	656		
13-14	249	11	6	5	0	271	299	286	21	7	8	0	322	363	593	662		
14-15	239	9	13	5	0	266	307	217	14	7	5	0	243	274	509	581		
15-16	220	4	9	0	0	233	253	269	14	7	3	1	294	323	527	576		
16-17	376	10	11	2	0	399	430	325	23	8	8	1	365	411	764	841		
17-18	330	14	14	3	1	362	405	426	25	10	4	0	465	506	827	911		
18-19	380	4	7	0	0	391	407	422	9	7	3	0	441	466	832	873		
19-20	288	2	5	1	1	297	312	355	13	3	2	0	373	390	670	702		
20-21	198	4	5	2	0	209	225	187	10	0	3	0	200	211	409	436		
21-22	104	2	3	1	0	110	119	100	0	0	2	0	102	106	212	225		
22-23	77	1	0	0	0	78	79	86	7	0	0	0	93	97	171	176		
23-24	82	5	0	0	0	87	90	76	7	0	0	0	83	87	170	177		
<b>0-24</b>	<b>4.395</b>	<b>172</b>	<b>131</b>	<b>30</b>	<b>3</b>	<b>4.731</b>	<b>5.150</b>	<b>4.470</b>	<b>258</b>	<b>101</b>	<b>69</b>	<b>5</b>	<b>4.903</b>	<b>5.389</b>	<b>9.634</b>	<b>10.539</b>		
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)			3%	incidenza veicoli commerciali (lc)			4%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)			4%	incidenza veicoli commerciali (lc)			5%	lp+lc	8%
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)			10%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)			10%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)			10%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)			10%	IHp	10%


FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITÀ

Sezione di viale Nuvolari mercoledì 7/14 maggio 2014														CENTRO STUDI 	
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali		
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE		
0-1	0	14	18	4	2	38	1	12	14	1	0	28	66		
1-2	0	6	12	0	0	18	0	5	6	1	0	12	30		
2-3	1	3	10	0	0	14	0	3	3	0	1	7	21		
3-4	1	2	3	0	0	6	0	1	1	1	0	3	9		
4-5	0	0	2	0	0	2	0	2	1	0	0	3	5		
5-6	0	2	2	1	0	5	0	2	14	1	0	17	22		
6-7	1	32	35	6	0	74	2	26	33	5	0	66	140		
7-8	11	212	63	2	0	288	20	202	77	4	0	303	591		
8-9	78	330	54	0	0	462	75	324	76	1	0	476	938		
9-10	19	209	60	1	0	289	8	191	65	0	0	264	553		
10-11	15	199	41	2	0	257	5	155	66	3	0	229	486		
11-12	19	204	50	3	0	276	10	147	71	2	0	230	506		
12-13	20	231	47	1	0	299	6	202	71	5	0	284	583		
13-14	26	199	44	2	0	271	13	232	76	1	0	322	593		
14-15	28	181	56	1	0	266	10	175	52	6	0	243	509		
15-16	11	159	58	5	0	233	8	206	78	2	0	294	527		
16-17	57	300	40	2	0	399	25	271	67	2	0	365	764		
17-18	36	279	43	4	0	362	22	362	77	4	0	465	827		
18-19	32	312	46	1	0	391	58	307	75	1	0	441	832		
19-20	15	217	63	2	0	297	8	256	106	3	0	373	670		
20-21	16	136	53	4	0	209	0	124	70	6	0	200	409		
21-22	3	55	49	3	0	110	1	57	35	8	1	102	212		
22-23	0	41	32	5	0	78	2	54	30	7	0	93	171		
23-24	2	39	43	3	0	87	2	37	42	2	0	83	170		
<b>0-24</b>	<b>391</b>	<b>3.362</b>	<b>924</b>	<b>52</b>	<b>2</b>	<b>4.731</b>	<b>276</b>	<b>3.353</b>	<b>1.206</b>	<b>66</b>	<b>2</b>	<b>4.903</b>	<b>9.634</b>		
6,00-22,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		7%	fascia di velocità max raggiunta:		70-90	incidenza veicoli con V > 70km/h		7%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	7%	
22,00-6,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		6%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		6%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	6%	


Sezione di viale Nuvolari giovedì 8 maggio 2014														CENTRO STUDI 											
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali										
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5t)	Autocarri oltre 3,5t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5t)	Autocarri oltre 3,5t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti									
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)													
0-1	41	1	0	0	0	42	43	58	2	0	0	0	60	61	102	104									
1-2	20	1	0	0	0	21	22	18	1	0	0	0	19	20	40	42									
2-3	8	0	0	0	0	8	8	7	1	0	0	0	8	9	16	17									
3-4	4	0	0	0	0	4	4	3	0	0	0	0	3	3	7	7									
4-5	3	0	0	0	0	3	3	6	0	0	0	0	6	6	9	9									
5-6	9	0	0	0	0	9	9	11	1	0	1	0	13	16	22	25									
6-7	48	4	0	1	0	53	57	49	2	1	2	0	54	61	107	118									
7-8	298	6	11	2	0	317	346	260	18	8	7	0	293	332	610	678									
8-9	449	17	14	3	0	483	526	393	30	12	9	0	444	501	927	1.027									
9-10	267	13	7	3	0	290	317	222	16	9	3	0	250	282	540	599									
10-11	225	11	12	0	0	248	278	265	13	10	3	0	291	324	539	602									
11-12	219	9	9	2	1	240	269	210	13	7	4	0	234	263	474	532									
12-13	244	14	5	4	1	268	295	237	13	2	3	0	255	272	523	567									
13-14	252	8	10	4	0	274	306	255	15	12	5	1	288	332	562	638									
14-15	212	11	9	4	1	237	271	239	11	1	7	1	259	283	496	554									
15-16	213	9	4	2	0	228	245	267	14	4	5	1	291	318	519	563									
16-17	329	9	12	2	0	352	385	357	19	7	5	1	389	425	741	810									
17-18	343	8	9	3	0	363	391	416	17	7	3	1	444	475	807	866									
18-19	397	11	10	0	0	418	444	393	8	7	5	0	413	441	831	885									
19-20	335	9	5	1	0	350	367	396	14	8	2	0	420	447	770	814									
20-21	203	7	5	1	0	216	232	199	5	1	3	0	208	219	424	451									
21-22	96	8	1	2	0	107	117	110	9	1	2	0	122	133	229	250									
22-23	84	3	0	0	0	87	89	64	4	0	0	0	68	70	155	159									
23-24	65	1	2	0	0	68	73	77	3	1	0	0	81	85	149	158									
<b>0-24</b>	<b>4.364</b>	<b>160</b>	<b>125</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>4.686</b>	<b>5.097</b>	<b>4.512</b>	<b>229</b>	<b>98</b>	<b>69</b>	<b>5</b>	<b>4.913</b>	<b>5.378</b>	<b>9.599</b>	<b>10.475</b>									
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)			3%		incidenza veicoli commerciali (lc)			3%		incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)			4%		incidenza veicoli commerciali (lc)			5%		lp+lc		8%		
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)			10%		incidenza ora di punta del mattino (IHp)			9%		incidenza ora di punta del mattino (IHp)			10%		IHp		10%							


FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITÀ

Sezione di viale Nuvolari giovedì 8 maggio 2014														CENTRO STUDI 						
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali							
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE	TOTALE						
0-1	1	13	25	2	1	42	0	26	32	1	1	60	102							
1-2	0	10	10	1	0	21	1	4	12	2	0	19	40							
2-3	0	4	3	1	0	8	0	2	4	2	0	8	16							
3-4	1	1	2	0	0	4	0	2	0	1	0	3	7							
4-5	0	0	2	1	0	3	0	1	4	1	0	6	9							
5-6	1	1	4	3	0	9	0	2	8	3	0	13	22							
6-7	1	15	33	4	0	53	2	17	27	8	0	54	107							
7-8	32	216	66	3	0	317	20	188	79	5	1	293	610							
8-9	73	336	74	0	0	483	74	300	70	0	0	444	927							
9-10	17	201	69	3	0	290	6	169	72	2	1	250	540							
10-11	18	175	54	1	0	248	5	204	75	7	0	291	539							
11-12	14	182	42	1	1	240	2	140	90	2	0	234	474							
12-13	14	191	59	4	0	268	3	155	92	4	1	255	523							
13-14	22	206	43	2	1	274	14	172	99	3	0	288	562							
14-15	18	167	51	1	0	237	1	165	89	4	0	259	496							
15-16	13	162	49	4	0	228	6	190	94	1	0	291	519							
16-17	45	273	34	0	0	352	62	264	61	2	0	389	741							
17-18	20	295	47	1	0	363	16	354	72	2	0	444	807							
18-19	19	331	66	2	0	418	13	301	97	2	0	413	831							
19-20	22	265	59	4	0	350	10	290	116	4	0	420	770							
20-21	13	138	56	9	0	216	0	121	81	6	0	208	424							
21-22	10	62	29	6	0	107	4	68	45	5	0	122	229							
22-23	3	45	37	2	0	87	2	37	26	2	1	68	155							
23-24	3	36	28	1	0	68	1	31	43	5	1	81	149							
<b>0-24</b>	<b>360</b>	<b>3.325</b>	<b>942</b>	<b>56</b>	<b>3</b>	<b>4.686</b>	<b>242</b>	<b>3.203</b>	<b>1.388</b>	<b>74</b>	<b>6</b>	<b>4.913</b>	<b>9.599</b>							
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		1%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		incidenza veicoli con V > 70km/h		1%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		V > 70km/h		1%	
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		5%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		incidenza veicoli con V > 70km/h		8%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		V > 70km/h		6%	


Sezione di viale Nuvolari venerdì 9 maggio 2014														CENTRO STUDI 										
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali									
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocamion < 3,5t)	Autocamion oltre 3,5t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocamion < 3,5t)	Autocamion oltre 3,5t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti								
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)												
0-1	59	3	0	0	0	62	64	43	1	0	0	0	44	45	106	109								
1-2	25	1	0	0	0	26	27	24	1	0	0	0	25	26	51	53								
2-3	17	1	0	0	0	18	19	7	0	0	0	0	7	7	25	26								
3-4	11	0	0	0	0	11	11	4	0	0	0	0	4	4	15	15								
4-5	5	0	0	0	0	5	5	4	1	0	0	0	5	6	10	11								
5-6	10	1	0	0	0	11	12	18	0	0	1	0	19	21	30	33								
6-7	34	7	3	1	0	45	57	55	2	0	2	0	59	64	104	121								
7-8	259	12	16	2	0	289	331	257	19	3	10	0	289	325	578	656								
8-9	404	9	19	3	1	436	487	368	35	17	11	1	432	508	868	995								
9-10	273	5	3	3	0	284	299	241	15	3	3	0	262	282	546	581								
10-11	222	9	6	3	1	241	266	223	16	5	3	0	247	271	488	537								
11-12	218	17	8	2	1	246	277	230	15	6	2	0	253	277	499	554								
12-13	241	15	9	7	0	272	312	255	18	4	1	1	279	300	551	612								
13-14	253	10	8	4	0	275	304	305	21	12	7	1	346	397	621	701								
14-15	244	12	11	3	0	270	304	243	13	8	5	1	270	305	540	609								
15-16	272	18	6	2	0	298	323	257	12	8	5	0	282	314	580	637								
16-17	373	10	13	4	0	400	439	396	12	11	6	0	425	465	825	904								
17-18	369	10	11	3	0	393	426	433	17	7	3	0	460	489	853	915								
18-19	389	9	5	3	0	406	427	447	12	10	6	0	475	513	881	940								
19-20	271	6	8	1	0	286	307	339	14	3	2	0	358	375	644	682								
20-21	226	9	4	1	0	240	255	209	7	1	3	0	220	232	460	487								
21-22	132	7	3	1	0	143	155	137	7	0	2	0	146	154	289	309								
22-23	89	2	0	1	0	92	95	108	6	0	0	0	114	117	206	212								
23-24	90	3	0	0	0	93	95	77	4	0	0	0	81	83	174	178								
<b>0-24</b>	<b>4.486</b>	<b>176</b>	<b>133</b>	<b>44</b>	<b>3</b>	<b>4.842</b>	<b>5.297</b>	<b>4.680</b>	<b>248</b>	<b>98</b>	<b>72</b>	<b>4</b>	<b>5.102</b>	<b>5.580</b>	<b>9.944</b>	<b>10.877</b>								
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)			4%		incidenza veicoli commerciali (k)			4%		incidenza mezzi pesanti / Autobus (lp)			3%		incidenza veicoli commerciali (k)			5%		lp+k		8%	
	incidenza ora di punta del mattino (lHp)			9%		incidenza ora di punta del mattino (lHp)			8%		incidenza ora di punta del mattino (lHp)			8%		lHp			9%					

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITÀ

Sezione di viale Nuvolari venerdì 9 maggio 2014														CENTRO STUDI 										
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali											
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE	TOTALE										
0-1	1	26	32	3	0	62	0	25	15	3	1	44	106											
1-2	0	11	14	1	0	26	0	9	15	1	0	25	51											
2-3	0	4	8	6	0	18	0	1	4	2	0	7	25											
3-4	0	6	4	1	0	11	0	3	1	0	0	4	15											
4-5	0	4	1	0	0	5	0	2	1	2	0	5	10											
5-6	0	3	5	3	0	11	0	7	9	2	1	19	30											
6-7	3	11	25	6	0	45	1	21	32	4	1	59	104											
7-8	13	218	52	6	0	289	15	195	72	7	0	289	578											
8-9	59	334	42	1	0	436	71	304	56	1	0	432	868											
9-10	15	204	63	2	0	284	2	171	86	3	0	262	546											
10-11	24	159	55	3	0	241	10	159	76	2	0	247	488											
11-12	19	171	53	2	1	246	7	180	59	6	1	253	499											
12-13	23	166	80	3	0	272	3	167	107	2	0	279	551											
13-14	34	188	53	0	0	275	19	242	80	4	1	346	621											
14-15	20	171	78	1	0	270	8	170	87	5	0	270	540											
15-16	24	229	45	0	0	298	9	194	77	2	0	282	580											
16-17	25	335	39	1	0	400	17	340	68	0	0	425	825											
17-18	17	319	56	1	0	393	50	310	100	0	0	460	853											
18-19	36	314	55	1	0	406	36	360	75	4	0	475	881											
19-20	17	209	55	5	0	286	8	235	108	7	0	358	644											
20-21	13	171	51	5	0	240	4	135	73	8	0	220	460											
21-22	5	97	39	2	0	143	5	81	57	3	0	146	289											
22-23	2	64	25	1	0	92	1	73	34	6	0	114	206											
23-24	3	43	41	6	0	93	0	41	35	4	1	81	174											
<b>0-24</b>	<b>353</b>	<b>3.457</b>	<b>971</b>	<b>60</b>	<b>1</b>	<b>4.842</b>	<b>266</b>	<b>3.425</b>	<b>1.327</b>	<b>78</b>	<b>6</b>	<b>5.102</b>	<b>9.944</b>											
6,00-22,00	incidenza veicoli con V > 70km/h			7%		fascia di velocità max raggiunta:			110-130		incidenza veicoli con V > 70km/h			8%		fascia di velocità max raggiunta:			90-110		V > 70km/h		7%	
22,00-6,00	incidenza veicoli con V > 70km/h			7%		fascia di velocità max raggiunta:			70-90		incidenza veicoli con V > 70km/h			8%		fascia di velocità max raggiunta:			110-130		V > 70km/h		7%	

Sezione di viale Nuvolari sabato 10 maggio 2014														CENTRO STUDI 				
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoart.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti		
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)						
0-1	70	7	0	0	0	77	81	62	3	0	0	0	65	67	142	148		
1-2	56	5	0	0	0	61	64	44	1	0	0	0	45	46	106	110		
2-3	35	1	0	0	0	36	37	27	0	0	0	0	27	27	63	64		
3-4	22	0	0	0	0	22	22	14	0	0	0	0	14	14	36	36		
4-5	17	0	0	0	0	17	17	8	1	1	0	0	10	13	27	30		
5-6	10	1	0	0	0	11	12	10	0	0	0	0	10	10	21	22		
6-7	26	2	3	0	0	31	38	37	2	1	0	0	40	43	71	81		
7-8	86	3	3	3	0	95	109	97	11	7	3	0	118	144	213	253		
8-9	191	6	6	1	0	204	221	191	11	5	3	0	210	232	414	453		
9-10	280	6	7	0	1	294	313	276	13	3	3	0	295	314	589	627		
10-11	319	11	6	3	0	339	363	316	13	2	0	0	331	342	670	705		
11-12	374	7	7	0	0	388	406	402	25	4	3	1	435	464	823	870		
12-13	410	10	7	2	0	429	452	318	21	6	3	0	348	377	777	829		
13-14	231	5	7	3	1	247	272	207	10	4	4	1	226	249	473	521		
14-15	178	5	3	1	0	187	198	200	7	1	1	1	210	220	397	418		
15-16	255	6	4	3	1	269	288	257	11	2	3	0	273	289	542	577		
16-17	298	5	4	3	0	310	327	263	11	5	3	0	282	304	592	631		
17-18	281	6	8	1	0	296	317	291	10	4	2	0	307	324	603	641		
18-19	297	8	9	2	0	316	342	301	8	7	3	0	319	343	635	685		
19-20	301	2	4	1	0	308	319	270	6	5	1	0	282	297	590	616		
20-21	188	5	1	1	0	195	202	177	8	3	0	0	188	198	383	400		
21-22	115	2	1	0	0	118	121	114	4	2	1	0	121	129	239	250		
22-23	77	7	0	0	0	84	88	90	6	0	0	0	96	99	180	187		
23-24	94	6	0	0	0	100	103	114	9	3	0	0	126	137	226	240		
<b>0-24</b>	<b>4.211</b>	<b>116</b>	<b>80</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>4.434</b>	<b>4.712</b>	<b>4.086</b>	<b>191</b>	<b>65</b>	<b>33</b>	<b>3</b>	<b>4.378</b>	<b>4.682</b>	<b>8.812</b>	<b>9.394</b>		
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)		2%		incidenza veicoli commerciali (Ic)		3%		incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)		2%		incidenza veicoli commerciali (Ic)		4%		Ip+Ic	6%
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)		5%		incidenza ora di punta del mattino (IHp)		5%		incidenza ora di punta del mattino (IHp)		5%		incidenza ora di punta del mattino (IHp)		5%		IHp	5%

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'

Sezione di viale Nuvolari sabato 10 maggio 2014														CENTRO STUDI 				
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali					
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE					
0-1	2	27	41	7	0	77	1	29	28	7	0	65	142					
1-2	1	21	34	5	0	61	2	20	21	2	0	45	106					
2-3	0	12	22	2	0	36	0	10	14	3	0	27	63					
3-4	1	13	8	0	0	22	0	7	7	0	0	14	36					
4-5	0	4	11	1	1	17	0	3	6	1	0	10	27					
5-6	0	4	3	4	0	11	0	2	7	1	0	10	21					
6-7	0	11	17	3	0	31	1	11	24	4	0	40	71					
7-8	6	56	31	2	0	95	5	63	45	5	0	118	213					
8-9	10	133	55	6	0	204	2	151	56	1	0	210	414					
9-10	20	214	57	3	0	294	14	202	77	2	0	295	589					
10-11	40	259	39	1	0	339	22	243	65	1	0	331	670					
11-12	27	309	49	2	1	388	27	322	84	2	0	435	823					
12-13	56	326	42	4	1	429	36	240	66	6	0	348	777					
13-14	27	151	66	3	0	247	8	150	67	1	0	226	473					
14-15	7	115	58	6	1	187	1	134	72	2	1	210	397					
15-16	15	188	64	2	0	269	6	176	87	4	0	273	542					
16-17	18	208	81	3	0	310	6	194	79	2	1	282	592					
17-18	21	219	54	2	0	296	8	214	79	6	0	307	603					
18-19	26	240	49	1	0	316	12	227	79	1	0	319	635					
19-20	24	221	62	1	0	308	3	184	91	3	1	282	590					
20-21	14	120	55	6	0	195	3	107	76	2	0	188	383					
21-22	6	79	31	2	0	118	1	71	42	5	2	121	239					
22-23	3	52	28	1	0	84	3	52	38	2	1	96	180					
23-24	5	56	37	2	0	100	0	73	51	2	0	126	240					
<b>0-24</b>	<b>329</b>	<b>3.038</b>	<b>994</b>	<b>69</b>	<b>4</b>	<b>4.434</b>	<b>161</b>	<b>2.885</b>	<b>1.261</b>	<b>65</b>	<b>6</b>	<b>4.378</b>	<b>8.812</b>					
6,00-22,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		1%		fascia di velocità max raggiunta:		110-130		incidenza veicoli con V > 70km/h		1%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		V > 70km/h	1%
22,00-6,00	incidenza veicoli con V > 70km/h		6%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		incidenza veicoli con V > 70km/h		5%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		V > 70km/h	5%



Sezione di viale Nuvolari domenica 11 maggio 2014																						
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali							
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocarri < 3,5 t)	Autocarri oltre 3,5 t e Autobus	Autocarri con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti						
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)										
0-1	79	3	1	0	0	83	87	114	4	0	0	0	118	120	201	207						
1-2	69	1	0	0	0	70	71	47	3	0	0	0	50	52	120	123						
2-3	44	1	0	0	0	45	46	39	0	0	0	0	39	39	84	85						
3-4	22	1	0	0	0	23	24	14	0	0	0	0	14	14	37	38						
4-5	20	1	0	0	0	21	22	12	0	0	0	0	12	12	33	34						
5-6	12	0	0	0	0	12	12	8	1	1	0	0	10	13	22	25						
6-7	8	0	0	0	0	8	8	14	0	0	0	0	14	14	22	22						
7-8	29	1	1	0	0	31	34	29	1	1	0	0	31	34	62	68						
8-9	71	0	0	0	0	71	71	85	5	2	0	0	92	99	163	170						
9-10	199	5	1	0	0	205	210	272	15	6	0	0	293	313	498	523						
10-11	234	7	0	0	0	241	245	305	8	1	0	0	314	320	555	565						
11-12	296	6	3	1	0	306	317	272	12	3	0	0	287	299	593	616						
12-13	290	4	3	0	0	297	305	191	9	2	1	0	203	214	500	519						
13-14	115	4	1	1	0	121	127	115	5	0	0	0	120	123	241	250						
14-15	97	5	1	0	0	103	108	146	9	3	2	0	160	175	263	283						
15-16	144	6	4	1	0	155	168	169	5	1	0	0	175	180	330	348						
16-17	169	5	4	0	0	178	189	169	5	3	1	0	178	189	356	378						
17-18	189	5	1	0	0	195	200	217	6	4	0	0	227	238	422	438						
18-19	221	5	2	1	0	229	238	222	8	3	1	0	234	246	463	484						
19-20	227	3	4	1	0	235	247	239	9	1	1	0	250	259	485	506						
20-21	112	3	2	0	0	117	123	153	4	4	1	0	162	174	279	297						
21-22	89	7	0	0	0	96	100	98	4	1	0	0	103	107	199	207						
22-23	63	1	0	0	0	64	65	71	5	2	0	0	78	85	142	150						
23-24	58	3	1	0	0	62	66	61	5	0	0	0	66	69	128	135						
<b>0-24</b>	<b>2.857</b>	<b>77</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>2.968</b>	<b>3.083</b>	<b>3.062</b>	<b>123</b>	<b>38</b>	<b>7</b>	<b>0</b>	<b>3.230</b>	<b>3.388</b>	<b>6.198</b>	<b>6.471</b>						
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				1%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				3%	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)				1%	incidenza veicoli commerciali (Ic)				4%	Ip+Ic	5%
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				2%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				3%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				3%	incidenza ora di punta del mattino (IHp)				3%	IHp	3%

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'

Sezione di viale Nuvolari domenica 11 maggio 2014															
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali		
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE	TOTALE	
0-1	3	37	40	2	1	83	0	55	59	4	0	118	201		
1-2	1	26	39	4	0	70	1	25	22	2	0	50	120		
2-3	1	17	24	1	2	45	1	19	15	4	0	39	84		
3-4	4	13	6	0	0	23	0	5	8	1	0	14	37		
4-5	0	9	11	1	0	21	0	4	5	3	0	12	33		
5-6	0	0	11	1	0	12	1	2	5	2	0	10	22		
6-7	0	2	4	2	0	8	0	3	9	2	0	14	22		
7-8	1	17	9	4	0	31	2	7	18	4	0	31	62		
8-9	1	42	25	3	0	71	3	55	32	2	0	92	163		
9-10	6	166	33	0	0	205	19	199	72	3	0	293	498		
10-11	9	184	46	2	0	241	23	223	65	3	0	314	555		
11-12	27	249	28	2	0	306	3	207	72	5	0	287	593		
12-13	8	223	65	0	1	297	4	127	71	1	0	203	500		
13-14	2	74	42	3	0	121	0	51	62	6	1	120	241		
14-15	3	70	29	1	0	103	2	70	84	4	0	160	263		
15-16	9	105	39	1	1	155	1	101	72	1	0	175	330		
16-17	5	125	47	1	0	178	2	107	68	1	0	178	356		
17-18	7	147	39	2	0	195	3	158	61	4	1	227	422		
18-19	5	173	51	0	0	229	4	151	75	3	1	234	463		
19-20	13	173	48	1	0	235	2	155	83	10	0	250	485		
20-21	3	62	50	2	0	117	1	95	56	10	0	162	279		
21-22	2	61	29	4	0	96	2	61	38	2	0	103	199		
22-23	2	42	16	4	0	64	0	44	33	1	0	78	142		
23-24	0	23	31	8	0	62	1	45	19	1	0	66	128		
<b>0-24</b>	<b>112</b>	<b>2.040</b>	<b>762</b>	<b>49</b>	<b>5</b>	<b>2.968</b>	<b>75</b>	<b>1.969</b>	<b>1.104</b>	<b>79</b>	<b>3</b>	<b>3.230</b>	<b>6.198</b>		
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		1%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		2%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	V > 70km/h	2%	
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		6%	fascia di velocità max raggiunta:		90-110	incidenza veicoli con V > 70km/h		5%	fascia di velocità max raggiunta:		70-90	V > 70km/h	5%	

Sezione di viale Nuvolari media giorno feriale tipo (martedì, mercoledì, giovedì), maggio 2014																		
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali			
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti		
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)						
0-1	38	1	0	0	0	39	40	34	2	0	0	0	36	37	75	77		
1-2	18	2	0	0	0	20	21	12	0	0	0	0	12	12	32	33		
2-3	10	0	0	0	0	10	10	7	0	0	0	0	7	7	17	17		
3-4	4	0	0	0	0	4	4	2	0	0	0	0	2	2	6	6		
4-5	3	0	0	0	0	3	3	4	0	1	0	0	5	7	8	10		
5-6	6	1	0	0	0	7	8	14	0	0	1	0	15	17	22	25		
6-7	56	5	1	1	0	63	70	53	3	1	2	0	59	67	122	137		
7-8	277	9	11	2	0	299	330	265	20	9	7	0	301	343	600	673		
8-9	444	19	13	3	0	479	521	410	33	13	9	0	465	526	944	1.047		
9-10	273	14	6	3	0	296	321	228	14	7	3	0	252	279	548	600		
10-11	231	12	9	0	0	252	276	234	13	7	3	0	257	284	509	560		
11-12	242	13	7	2	0	264	289	221	13	5	4	0	243	268	507	557		
12-13	246	12	10	3	1	272	306	253	16	5	3	1	278	304	550	610		
13-14	251	10	7	4	0	272	299	266	17	9	7	0	299	340	571	639		
14-15	223	9	10	4	1	247	282	232	12	5	5	1	255	283	502	565		
15-16	228	10	7	2	0	247	270	263	16	6	4	1	290	320	537	590		
16-17	347	8	13	2	0	370	404	345	23	9	6	1	384	428	754	832		
17-18	345	10	10	3	0	368	399	429	22	9	5	0	465	504	833	903		
18-19	379	6	9	1	0	395	418	423	12	8	4	0	447	477	842	895		
19-20	315	4	6	1	1	327	345	359	15	5	1	0	380	400	707	745		
20-21	193	5	5	1	0	204	219	184	8	0	3	0	195	205	399	424		
21-22	102	4	2	2	0	110	120	107	6	0	2	0	115	122	225	242		
22-23	75	2	0	0	0	77	78	74	5	0	0	0	79	82	156	160		
23-24	67	3	1	0	0	71	75	69	5	0	0	0	74	77	145	152		
<b>0-24</b>	<b>4.373</b>	<b>159</b>	<b>127</b>	<b>34</b>	<b>3</b>	<b>4.696</b>	<b>5.108</b>	<b>4.488</b>	<b>255</b>	<b>99</b>	<b>69</b>	<b>4</b>	<b>4.915</b>	<b>5.391</b>	<b>9.611</b>	<b>10.499</b>		
	incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)		3%		incidenza veicoli commerciali (Ic)		3%		incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip)		3%		incidenza veicoli commerciali (Ic)		5%		Ip+Ic	8%
	incidenza ora di punta del mattino (IHp)		10%						incidenza ora di punta del mattino (IHp)		9%						IHp	10%

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'

Sezione di viale Nuvolari media giorno feriale tipo (martedì, mercoledì, giovedì), maggio 2014																		
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali					
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE					
0-1	0	12	22	4	1	39	1	14	20	1	0	36	75					
1-2	1	7	11	0	0	20	0	4	7	1	0	12	32					
2-3	1	3	6	0	0	10	0	2	3	1	1	7	17					
3-4	1	1	2	0	0	4	0	1	0	1	0	2	6					
4-5	0	1	2	0	0	3	0	1	3	1	0	5	8					
5-6	0	2	3	2	0	7	0	3	11	1	0	15	22					
6-7	1	21	36	5	0	63	2	20	30	6	1	59	122					
7-8	23	211	63	2	0	299	21	195	81	4	0	301	600					
8-9	67	353	59	0	0	479	69	326	69	1	0	465	944					
9-10	20	210	65	1	0	296	8	174	68	2	0	252	548					
10-11	16	185	49	2	0	252	5	174	73	5	0	257	509					
11-12	16	200	46	2	0	264	7	152	82	2	0	243	507					
12-13	16	200	53	3	0	272	6	180	88	4	0	278	550					
13-14	24	205	40	2	1	272	11	201	85	2	0	299	571					
14-15	22	173	50	2	0	247	5	168	77	4	1	255	502					
15-16	16	177	50	4	0	247	7	194	87	2	0	290	537					
16-17	46	288	35	1	0	370	33	280	69	2	0	384	754					
17-18	26	289	51	2	0	368	22	356	84	3	0	465	833					
18-19	22	311	61	1	0	395	32	325	89	1	0	447	842					
19-20	16	247	62	2	0	327	9	258	109	4	0	380	707					
20-21	12	134	52	6	0	204	2	114	73	6	0	195	399					
21-22	7	59	41	3	0	110	3	60	46	6	0	115	225					
22-23	2	44	28	3	0	77	1	43	30	4	1	79	156					
23-24	2	32	33	3	1	71	1	32	37	3	1	74	145					
<b>0-24</b>	<b>357</b>	<b>3.365</b>	<b>920</b>	<b>51</b>	<b>3</b>	<b>4.696</b>	<b>245</b>	<b>3.277</b>	<b>1.321</b>	<b>67</b>	<b>5</b>	<b>4.915</b>	<b>9.611</b>					
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		1%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		incidenza veicoli con V > 70km/h		7%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		V > 70km/h	1%
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h		6%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		incidenza veicoli con V > 70km/h		7%		fascia di velocità max raggiunta:		90-110		V > 70km/h	7%

Sezione di viale Nuvolari															CENTRO STUDI	
media giorni festivi/prefestivi (sabato, domenica), maggio 2014																
Ora	direzione verso Sud							direzione verso Nord							Flussi Bidirezionali	
	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	Auto	Commerciali (Furgoni/Autocari < 3,5 t)	Autocari oltre 3,5 t e Autobus	Autocari con rimorchio	Autotreni Autoartic.	TOTALE	Totale equivalenti	TOTALE	Totale equivalenti
	(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)			(lung. < 5 m)	(5 m < lung. < 7 m)	(7 m < lung. < 12 m)	(12 m < lung. < 16 m)	(16 m < lung. < 19 m)				
0-1	74	5	1	0	0	80	85	88	4	0	0	0	92	94	172	179
1-2	63	3	0	0	0	66	68	46	2	0	0	0	48	49	114	117
2-3	40	1	0	0	0	41	42	33	0	0	0	0	33	33	74	75
3-4	22	1	0	0	0	23	24	14	0	0	0	0	14	14	37	38
4-5	18	1	0	0	0	19	20	9	1	1	0	0	11	14	30	34
5-6	11	1	0	0	0	12	13	8	1	1	0	0	10	13	22	26
6-7	17	1	2	0	0	20	25	25	1	1	0	0	27	30	47	55
7-8	58	1	2	2	0	63	72	63	6	4	2	0	75	90	138	162
8-9	131	3	3	1	0	138	148	137	8	4	2	0	151	167	289	315
9-10	240	6	4	0	0	250	261	274	13	5	2	0	294	315	544	576
10-11	276	9	3	2	0	290	305	311	10	2	0	0	323	332	613	637
11-12	335	7	5	0	0	347	361	336	18	4	2	1	361	384	708	745
12-13	350	7	5	1	0	363	379	255	15	4	2	0	276	296	639	675
13-14	173	4	4	2	1	184	200	160	8	2	2	1	173	187	357	387
14-15	137	5	2	1	0	145	154	172	8	2	2	1	185	199	330	353
15-16	199	6	4	2	1	212	229	213	7	2	2	0	224	236	436	465
16-17	233	5	4	2	0	244	259	216	8	4	2	0	230	246	474	505
17-18	235	5	5	1	0	246	261	254	8	4	1	0	267	281	513	542
18-19	259	6	6	2	0	273	292	262	8	5	2	0	277	295	550	587
19-20	264	3	4	1	0	272	284	255	7	3	1	0	266	278	538	562
20-21	150	4	1	1	0	156	162	164	6	4	1	0	175	188	331	350
21-22	102	4	1	0	0	107	111	105	4	2	1	0	112	120	219	231
22-23	70	4	0	0	0	74	76	81	5	1	0	0	87	92	161	168
23-24	76	4	1	0	0	81	85	88	6	2	0	0	96	103	177	188
<b>0-24</b>	<b>3.533</b>	<b>96</b>	<b>57</b>	<b>18</b>	<b>2</b>	<b>3.706</b>	<b>3.916</b>	<b>3.569</b>	<b>154</b>	<b>57</b>	<b>24</b>	<b>3</b>	<b>3.807</b>	<b>4.056</b>	<b>7.513</b>	<b>7.972</b>
					incidenza mezzi pesanti / Autobus (Ip) 2%		incidenza veicoli commerciali (Ic) 3%							Ip+Ic 5%		
					incidenza ora di punta del mattino (IHp) 4%							IHp 4%				

FLUSSI DISAGGREGATI PER CLASSI DI VELOCITA'

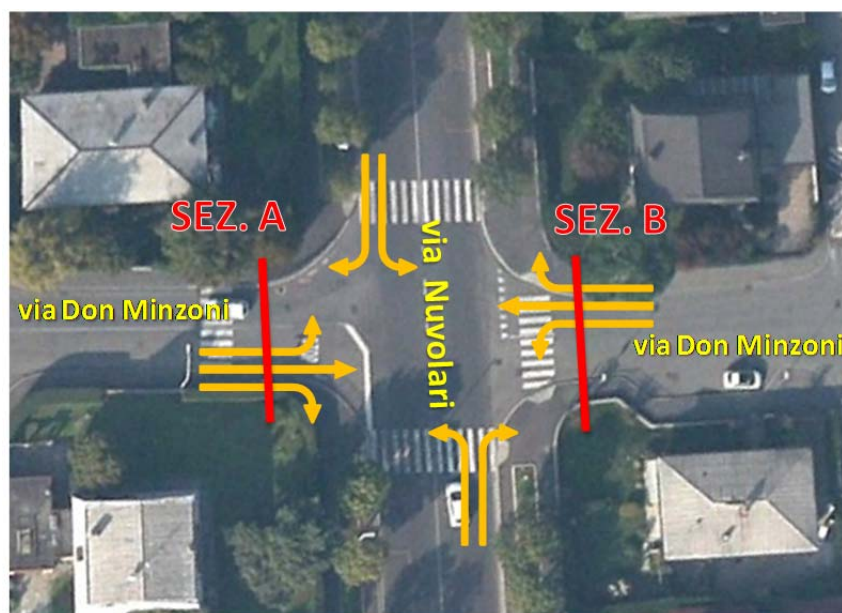
Sezione di viale Nuvolari															CENTRO STUDI	
media giorni festivi/prefestivi (sabato, domenica), maggio 2014																
Ora	direzione verso Sud						direzione verso Nord						Flussi Bidirezionali			
	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	veicoli con velocità < 30 km/h	veicoli con velocità comprese tra 30 e 50 km/h	veicoli con velocità comprese tra 50 e 70 km/h	veicoli con velocità comprese tra 70 e 90 km/h	veicoli con velocità > 90 km/h	TOTALE	TOTALE			
0-1	2	32	40	5	1	80	1	42	44	5	0	92	172			
1-2	1	24	37	4	0	66	1	23	22	2	0	48	114			
2-3	0	15	23	2	1	41	1	14	14	4	0	33	74			
3-4	3	13	7	0	0	23	0	6	7	1	0	14	37			
4-5	0	6	11	1	1	19	0	3	6	2	0	11	30			
5-6	0	2	7	3	0	12	1	2	6	1	0	10	22			
6-7	0	7	11	2	0	20	0	7	17	3	0	27	47			
7-8	4	36	20	3	0	63	4	35	31	5	0	75	138			
8-9	5	88	40	5	0	138	2	103	44	2	0	151	289			
9-10	13	190	45	2	0	250	17	200	75	2	0	294	544			
10-11	25	221	43	1	0	290	23	233	65	2	0	323	613			
11-12	27	279	38	2	1	347	15	264	78	4	0	361	708			
12-13	32	275	53	2	1	363	20	184	69	3	0	276	639			
13-14	15	112	54	3	0	184	4	100	64	4	1	173	357			
14-15	5	92	44	3	1	145	1	102	78	3	1	185	330			
15-16	12	147	51	1	1	212	3	139	79	3	0	224	436			
16-17	12	166	64	2	0	244	4	151	73	1	1	230	474			
17-18	14	183	47	2	0	246	5	186	70	5	1	267	513			
18-19	15	207	50	1	0	273	8	189	77	2	1	277	550			
19-20	19	197	55	1	0	272	3	169	87	6	1	266	538			
20-21	8	91	53	4	0	156	2	101	66	6	0	175	331			
21-22	4	70	30	3	0	107	2	66	40	3	1	112	219			
22-23	3	47	22	2	0	74	2	48	35	1	1	87	161			
23-24	2	40	34	5	0	81	1	59	35	1	0	96	177			
<b>0-24</b>	<b>221</b>	<b>2.540</b>	<b>879</b>	<b>59</b>	<b>7</b>	<b>3.706</b>	<b>120</b>	<b>2.426</b>	<b>1.182</b>	<b>71</b>	<b>8</b>	<b>3.807</b>	<b>7.513</b>			
<b>6,00-22,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h 1%		fascia di velocità max raggiunta: 110-130				incidenza veicoli con V > 70km/h 2%		fascia di velocità max raggiunta: 90-110		V > 70km/h 2%					
<b>22,00-6,00</b>	incidenza veicoli con V > 70km/h 6%		fascia di velocità max raggiunta: 90-110				incidenza veicoli con V > 70km/h 5%		fascia di velocità max raggiunta: 90-110		V > 70km/h 5%					





## ***RILIEVI DI TRAFFICO MANUALI (7 – 8 MAGGIO 2014)***





## ***Intersezione Nuvolari-Don Minzoni***

**INTERSEZIONE Nuvolari - Don Minzoni - ENTRATE ED USCITE DA VIA DON MINZONI**  
Feriale (7-8 maggio 2014)



Rilievi effettuati giovedì 8 maggio al mattino ( 7.00 - 9.00 )

Sezione A - Uscite da via Don Minzoni (ramo Ovest)																		
Ora	Svolta a sinistra in via Nuvolari dir. Nord					Totale	Dritto verso via Don Minzoni dir. Est					Totale	Svolta a destra in via Nuvolari dir. Sud					TOTALE
	Auto	Furgoni	Mercik35q	Mercib>35q	Bus		Auto	Furgoni	Mercik35q	Mercib>35q	Bus		Auto	Furgoni	Mercik35q	Mercib>35q	Bus	
7.00 - 7.15	2	-	-	-	3	5	-	-	-	-	-	7	1	-	-	8	13	
7.15 - 7.30	2	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	17	-	-	2	20	23	
7.30 - 7.45	1	-	-	-	5	6	-	-	-	-	-	15	-	-	1	16	22	
7.45 - 8.00	18	-	-	-	-	18	-	-	-	-	-	23	2	-	-	25	43	
8.00 - 8.15	20	-	1	-	2	23	-	-	-	-	-	23	-	1	2	26	49	
8.15 - 8.30	8	-	2	-	2	12	-	-	-	1	1	25	-	-	-	25	38	
8.30 - 8.45	22	-	-	-	1	23	-	-	-	-	-	30	-	-	-	30	53	
8.45 - 9.00	9	-	-	-	-	9	-	-	-	-	-	32	-	-	1	33	42	
TOTALE 7.00-8.00	23	-	-	-	9	32	-	-	-	-	-	62	3	1	3	69	101	
TOTALE 7.30-8.30	47	-	3	-	9	59	-	-	-	1	1	86	2	1	3	92	152	
TOTALE 8.00-9.00	59	-	3	-	5	67	-	-	-	1	1	110	-	1	3	114	182	

Sezione A - Entrate in via Don Minzoni (ramo Ovest)																		
Ora	Svolta da via Nuvolari ramo Nord					Totale	Dritto da via Don Minzoni ramo Est					Totale	Svolta da via Nuvolari ramo Sud					TOTALE
	Auto	Furgoni	Mercik35q	Mercib>35q	Bus		Auto	Furgoni	Mercik35q	Mercib>35q	Bus		Auto	Furgoni	Mercik35q	Mercib>35q	Bus	
7.00 - 7.15	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	6	-	-	1	7	9
7.15 - 7.30	5	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	9	2	-	3	14	20	
7.30 - 7.45	16	-	-	-	1	17	-	-	-	-	-	9	1	-	1	11	28	
7.45 - 8.00	37	-	-	-	-	37	1	-	-	-	1	62	-	-	1	63	101	
8.00 - 8.15	29	-	1	-	1	31	1	-	-	-	1	57	-	-	2	59	91	
8.15 - 8.30	40	1	-	-	1	42	-	-	-	-	-	58	-	-	1	59	101	
8.30 - 8.45	20	-	2	-	1	23	2	-	-	-	2	26	-	-	1	27	52	
8.45 - 9.00	14	1	-	-	-	15	-	-	-	-	-	14	-	-	-	14	29	
TOTALE 7.00-8.00	59	-	-	-	2	61	2	-	-	-	2	86	3	-	6	95	158	
TOTALE 7.30-8.30	122	1	1	-	3	127	2	-	-	-	2	186	1	-	5	192	321	
TOTALE 8.00-9.00	103	2	3	-	3	111	3	-	-	-	3	155	-	-	4	159	273	

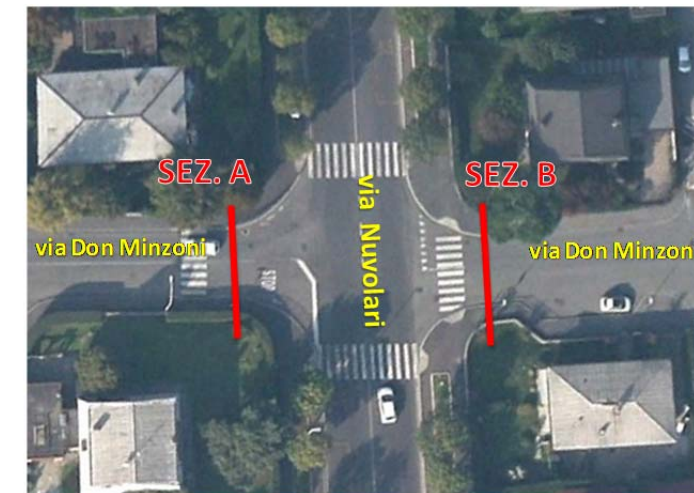
**INTERSEZIONE Nuvolari - Don Minzoni - ENTRATE ED USCITE DA VIA DON MINZONI**  
Feriale (7-8 maggio 2014)



Rilievi effettuati giovedì 8 maggio al mattino ( 7.00 - 9.00 )

Sezione B - Uscite da via Don Minzoni (ramo Est)																		
Ora	Svolta a sinistra in via Nuvolari dir. Sud					Totale	Dritto in via Don Minzoni dir. Ovest					Totale	Svolta a destra in via Nuvolari dir. Nord					TOTALE
	Auto	Furgoni	Mercik35q	Mercib>35q	Bus		Auto	Furgoni	Mercik35q	Mercib>35q	Bus		Auto	Furgoni	Mercik35q	Mercib>35q	Bus	
7.00 - 7.15	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	1	1	-	-	1	4	
7.15 - 7.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7.30 - 7.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	
7.45 - 8.00	2	-	-	-	-	2	1	-	-	-	-	2	-	-	-	2	5	
8.00 - 8.15	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	1	3	
8.15 - 8.30	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	4	
8.30 - 8.45	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	-	-	-	2	2	
8.45 - 9.00	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	1	-	1	3	
TOTALE 7.00-8.00	4	-	-	-	-	4	2	-	-	-	2	5	-	-	-	5	11	
TOTALE 7.30-8.30	6	-	-	-	-	6	2	-	-	-	2	5	-	1	-	6	14	
TOTALE 8.00-9.00	6	-	-	-	-	6	3	-	-	-	3	1	-	2	-	3	12	

Sezione B - Entrate in via Don Minzoni (ramo Est)																		
Ora	Svolta da via Nuvolari ramo Sud					Totale	Dritto da via Don Minzoni ramo Ovest					Totale	Svolta da via Nuvolari ramo Nord					TOTALE
	Auto	Furgoni	Mercik35q	Mercib>35q	Bus		Auto	Furgoni	Mercik35q	Mercib>35q	Bus		Auto	Furgoni	Mercik35q	Mercib>35q	Bus	
7.00 - 7.15	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
7.15 - 7.30	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
7.30 - 7.45	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
7.45 - 8.00	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	4	
8.00 - 8.15	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	3	3	
8.15 - 8.30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	-	1	-	-	1	2	
8.30 - 8.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	3	3	
8.45 - 9.00	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
TOTALE 7.00-8.00	5	-	-	-	-	5	-	-	-	-	-	2	-	-	-	2	7	
TOTALE 7.30-8.30	3	-	-	-	-	3	-	-	-	1	1	4	1	1	-	6	10	
TOTALE 8.00-9.00	2	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	4	1	2	-	7	10	



**INTERSEZIONE Nuvolari - Don Minzoni - ENTRATE ED USCITE DA VIA DON MINZONI**



Feriale (7-8 maggio 2014)

Rilievi effettuati mercoledì 7 maggio alla sera ( 17.00 - 19.00 )

Sezione A - Uscite da via Don Minzoni (ramo Ovest)																		
Ora	Svolta a sinistra in via Nuvolari dir. Nord					Totale	Dritto verso via Don Minzoni dir. Est					Totale	TOTALE					
	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus		Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus							
17.00 - 17.15	18	-	1	-	-	19	-	-	-	-	-	21	-	1	-	-	22	41
17.15 - 17.30	11	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	11	-	2	-	-	13	25
17.30 - 17.45	13	-	-	-	1	14	-	-	-	-	-	15	-	1	-	1	17	31
17.45 - 18.00	10	-	-	-	1	11	-	-	-	-	-	13	-	-	-	-	13	24
18.00 - 18.15	26	-	-	-	-	26	-	-	-	-	-	17	-	-	-	-	17	43
18.15 - 18.30	11	-	-	-	1	12	-	-	-	-	-	23	-	-	-	1	24	36
18.30 - 18.45	5	-	-	-	1	6	-	-	-	-	-	19	-	1	-	1	21	27
18.45 - 19.00	2	-	-	-	1	3	-	-	-	-	-	19	-	-	-	1	20	23
TOTALE 17.00-18.00	52	-	1	-	3	56	-	-	-	-	-	60	-	4	-	1	65	121
<b>TOTALE 17.30-18.30</b>	<b>60</b>	-	-	-	<b>3</b>	<b>63</b>	-	-	-	-	-	<b>68</b>	-	<b>1</b>	-	<b>2</b>	<b>71</b>	<b>134</b>
TOTALE 18.00-19.00	44	-	-	-	3	47	-	-	-	-	-	78	-	1	-	3	82	129

Sezione A - Entrate in via Don Minzoni (ramo Ovest)																			
Ora	Svolta da via Nuvolari ramo Nord					Totale	Dritto da via Don Minzoni ramo Est					Totale	TOTALE						
	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus		Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus								
17.00 - 17.15	7	-	-	-	1	8	1	-	-	-	-	1	27	1	1	-	-	29	38
17.15 - 17.30	11	-	-	-	-	11	3	-	-	-	-	3	26	1	-	-	1	28	42
17.30 - 17.45	19	-	-	-	-	19	-	-	-	-	-	-	24	-	-	-	-	24	43
17.45 - 18.00	12	-	-	-	3	15	-	-	-	-	-	-	26	-	-	-	1	27	42
18.00 - 18.15	20	-	-	-	-	20	1	-	-	-	-	1	23	-	-	-	-	23	44
18.15 - 18.30	19	-	-	-	1	20	1	-	-	-	-	1	19	1	1	-	-	21	42
18.30 - 18.45	12	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	25	-	-	-	1	26	38
18.45 - 19.00	13	-	-	-	-	13	-	-	-	-	-	-	20	-	-	-	-	20	33
TOTALE 17.00-18.00	49	-	-	-	4	53	4	-	-	-	-	4	103	2	1	-	2	108	165
<b>TOTALE 17.30-18.30</b>	<b>70</b>	-	-	-	<b>4</b>	<b>74</b>	<b>2</b>	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	-	<b>1</b>	<b>95</b>	<b>171</b>
TOTALE 18.00-19.00	64	-	-	-	1	65	2	-	-	-	-	2	87	1	1	-	1	90	157

**INTERSEZIONE Nuvolari - Don Minzoni - ENTRATE ED USCITE DA VIA DON MINZONI**



Feriale (7-8 maggio 2014)

Rilievi effettuati mercoledì 7 maggio alla sera ( 17.00 - 19.00 )

Sezione B - Uscite da via Don Minzoni (ramo Est)																			
Ora	Svolta a sinistra in via Nuvolari dir. Sud					Totale	Dritto in via Don Minzoni dir. Ovest					Totale	TOTALE						
	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus		Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus								
17.00 - 17.15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	2
17.15 - 17.30	1	-	-	-	-	1	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4
17.30 - 17.45	4	-	-	-	-	4	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	7
17.45 - 18.00	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	5
18.00 - 18.15	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2	-	-	-	-	2	3
18.15 - 18.30	3	-	-	-	-	3	1	-	-	-	-	1	1	-	-	-	-	1	5
18.30 - 18.45	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	3
18.45 - 19.00	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
TOTALE 17.00-18.00	8	-	-	-	-	8	4	-	-	-	-	4	6	-	-	-	-	6	18
<b>TOTALE 17.30-18.30</b>	<b>10</b>	-	-	-	-	<b>10</b>	<b>2</b>	-	-	-	-	<b>2</b>	<b>8</b>	-	-	-	-	<b>8</b>	<b>20</b>
TOTALE 18.00-19.00	6	-	-	-	-	6	2	-	-	-	-	2	4	-	-	-	-	4	12

Sezione B - Entrate in via Don Minzoni (ramo Est)																			
Ora	Svolta da via Nuvolari ramo Sud					Totale	Dritto da via Don Minzoni ramo Ovest					Totale	TOTALE						
	Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus		Auto	Furgoni	Merci<35q	Merci>35q	Bus								
17.00 - 17.15	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-	-	4	7
17.15 - 17.30	2	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	4
17.30 - 17.45	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	1
17.45 - 18.00	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	4
18.00 - 18.15	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	3
18.15 - 18.30	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	1	2
18.30 - 18.45	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	3	6
18.45 - 19.00	3	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	2	5
TOTALE 17.00-18.00	6	-	-	-	-	6	-	-	-	-	-	-	10	-	-	-	-	10	16
<b>TOTALE 17.30-18.30</b>	<b>3</b>	-	-	-	-	<b>3</b>	-	-	-	-	-	-	<b>7</b>	-	-	-	-	<b>7</b>	<b>10</b>
TOTALE 18.00-19.00	8	-	-	-	-	8	-	-	-	-	-	-	8	-	-	-	-	8	16

