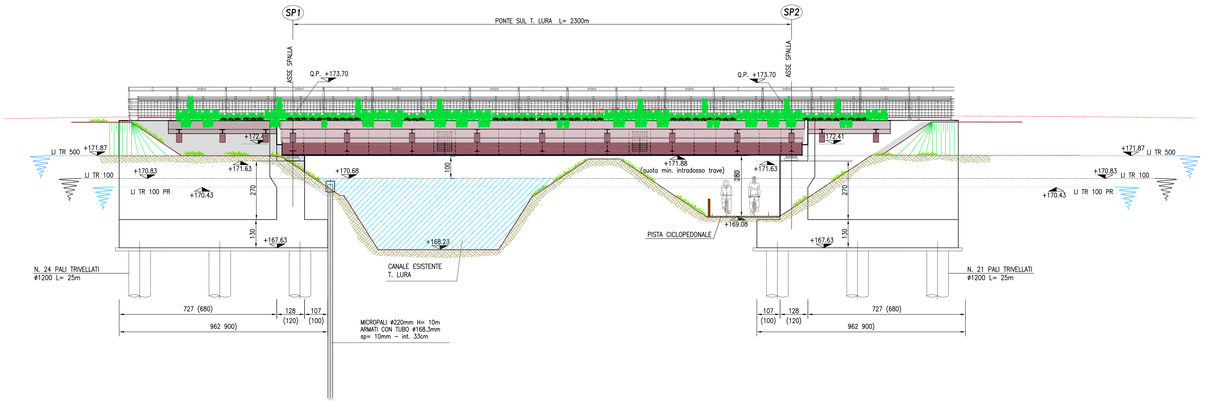
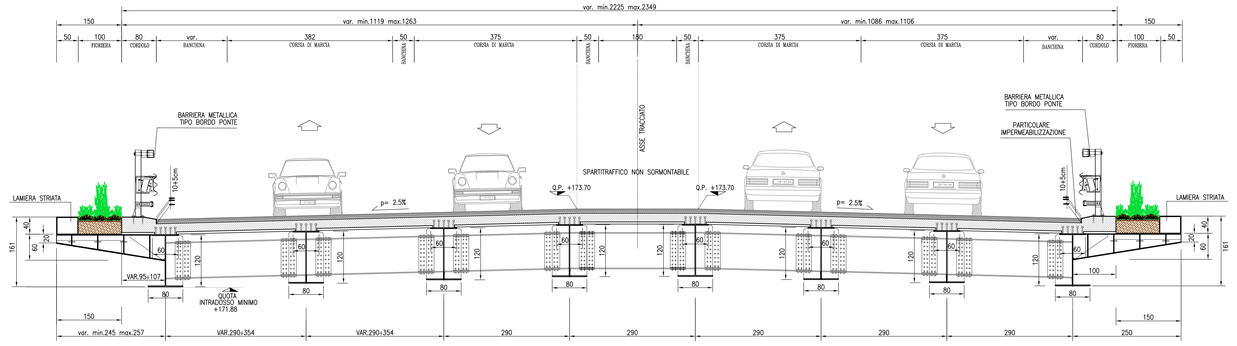
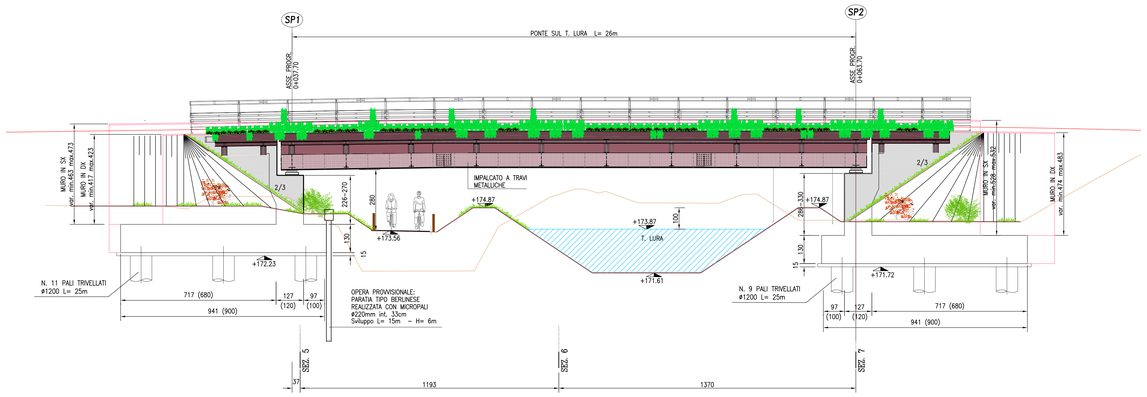
## PONTE SU TORRENTE LURA L=23.00m - PROSPETTO scala 1:100



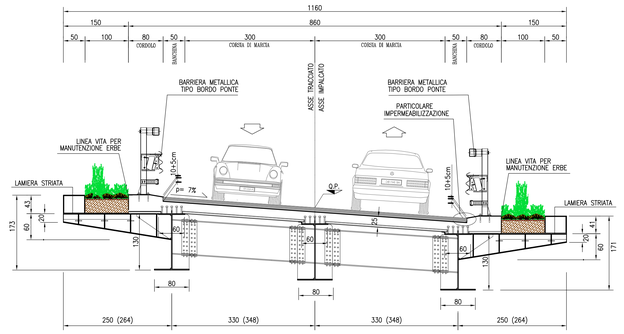

## PONTE SU TORRENTE LURA L=23.00m - SEZIONE scala 1:100



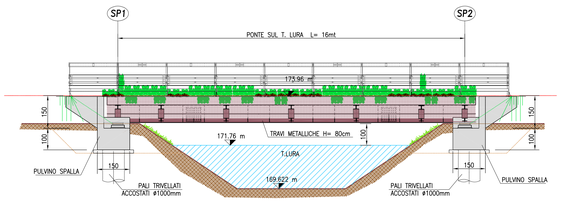

## PONTE SU TORRENTE LURA L=26.00m - PROSPETTO scala 1:100



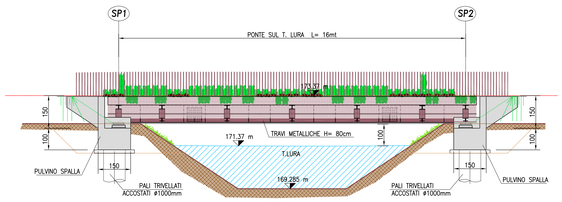

## PONTE SU TORRENTE LURA L=26.00m - SEZIONE scala 1:100



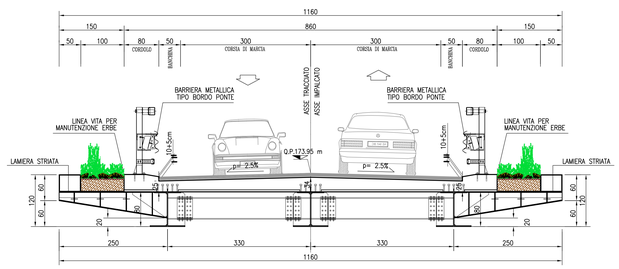

## PASSERELLA CARRABILE - PROSPETTO scala 1:100




## PASSERELLA CICLO-PEDONALE - PROSPETTO scala 1:100




## PASSERELLA CARRABILE - SEZIONE TRASVERSALE IN RETTO scala 1:50




## PASSERELLA CICLOPEDNALE - SEZIONE TRASVERSALE IN RETTO scala 1:50

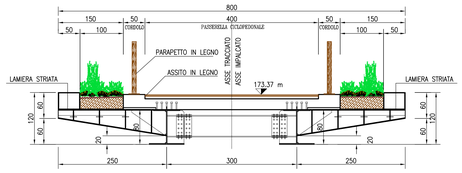



**TABELLA MATERIALI**

CALCESTRUZZO (UNI EN 206-1:2006, UNI 11104:2004)

| Elemento | Classi di esposizione | Minima classe di resistenza (cubico) [MPa] | Minimo contenuto in cemento [kg/mc] | Massimo diametro inerti [mm] | Classe di lavorabilità (Slump) | A/C massimo | Minimo contenuto in aria | Note | Copriferro minimo [cm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| PALI | XC2 | C30 | 300 | 30 | S4 | 0,60 | _ | _ | 4 |
| FONDAZIONI | XC2 | C30 | 300 | 40 | S4 | 0,60 | _ | _ | 4 |
| ELEVAZIONI | XC4 XF1 | C40 | 340 | 40 | S4 | 0,50 | _ | _ | 4 |
| SOLETTE TRANSIZIONI | XC2 | C30 | 300 | 30 | S4 | 0,60 | _ | _ | 4 |
| BAGGIOLI | XC3 | C40 | 340 | 12 | S4 | 0,55 | _ | _ | 3 |
| CORDOLI | XC4 XF3 | C40 | 360 | 20 | S4 | 0,50 | _ | _ | 3 |
| SOLETTA | XC3 | C40 | 340 | 25 | S4 | 0,50 | _ | _ | 3 |
| COPPELLE | XC3 | C35 | 340 | 20 | S4 | 0,50 | _ | _ | 2 |

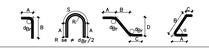
ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA: S355

ACCIAIO D'ARMATURA PER CALCESTRUZZO ARMATO (D.M. 14/01/2008)

| Tipo di acciaio | Tensione caratteristica di snervamento $f_{yk}$[MPa] | Tensione caratteristica di rottura $f_{tk}$ [MPa] | Allungamento a rottura [%] | Fornitura in barre singole ad aderenza migliorata [mm] | Fornitura in rotoli singole ad aderenza migliorata [mm] | Fornitura in reti elettrosaldate e tralicci ad aderenza migliorata [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| B450C | ≥ 450 | ≥540 | ≥7,5 | 4 ≤ ø ≤40 | ø ≤16 | 6 ≤ ø ≤16 |
| B450A | ≥ 450 | ≥540 | ≥2,50 | 5 ≤ ø ≤10 | ø ≤10 | 5 ≤ ø ≤10 |

Legenda misure:

I ferri sono rappresentati a meno degli smussi di piegatura con il mandrino. Le misure riportate sono pertanto quelle dello sviluppo o spigoli vivi. Lo sviluppo totale indicato per ogni ferro estratto e' lo sviluppo rede tenendo conto dei mandrini di piegatura di seguito indicati .



Sovrapposizione barre: 50Ø salvo se diversamente indicato

Altri requisiti e caratteristiche di costruzione e di impiego come da normativa.

# COMUNE DI ARESE COMUNE DI LAINATE

PROVINCIA DI MILANO

ACCORDO DI PROGRAMMA EX ALFA ROMEO
AMBITO c1/b


Richiedente:
TEA S.p.A.
Via Ponchielli, 7 - Milano(MI) - C.F. 03844300966

Progettista:
Dott. Ing. Roberto Stucchi
Via San Francesco, 1 - Cornate d'Adda (MI)

Progettazione infrastrutturale:
ESTRADA engineering
Centro operativo: 20095 PREGNANA MILANESE via Cristoforo Colombo n. 23
Tel. 02-66400507 r.a.a/Fax 02-66400428 e-mail.ufficiotecnico@estrada.com

Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la progettazione dell'opera
Coordinatore in materia di sicurezza e di salute durante la realizzazione dell'opera:
Dott. Arch. Stefano Castronovo
Via Emilia, 124 - Voghera (PV)

Direttore Lavori:
Dott. Ing. Roberto Stucchi
Via San Francesco, 1 - Cornate d'Adda (MI)

Impresa esecutrice:


# PROGETTO DEFINITIVO - ESECUTIVO

## RINATURALIZZAZIONE TORRENTE LURA NORD

OGGETTO:
Opere di attraversamento

SCALA: varie

TAVOLA: 5.1

| DATA: | AGG: | AGG: | NOTA: |
|---|---|---|---|
| MAGGIO 2014 | | | |
| AGG: | AGG: | AGG: | AGG: |
| | | | |