



CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**martedì, 08 febbraio 2022**

## Comune di Arese

08/02/2022 **Il Giorno (ed. Milano)** Pagina 32  
Un albero cade su due persone, una è grave

---

3

08/02/2022 **Il Mattino** Pagina 26  
Pomigliano produrrà il Suv Tonale via la cig: rientrano tutti i dipendenti

---

4

# Il Giorno (ed. Milano)

## Comune di Arese

### Un albero cade su due persone, una è grave

*È avvenuto in piazza della Libertà a Rho. L' uomo di 64 anni stava camminando con la moglie. Entrambi sono stati ricoverati*

RHO di Roberta Rampini Un uomo di 64 anni ricoverato in codice rosso all' ospedale Niguarda di Rho per trauma da schiacciamento all' addome, all' arto inferiore e alla spalla.

Era in piazza della Libertà a Rho, la piazza davanti alla stazione ferroviaria, quando è stato colpito da un albero abbattuto dal forte vento. Oltre a lui anche la moglie di 66 anni che è stata sfiorata dall' albero, ha riportato traumi lievi alla schiena e al ginocchio ed è stata portata al pronto soccorso dell' ospedale di Rho in codice verde. Le forti raffiche di vento che ieri mattina hanno interessato tutto l' hinterland milanese, hanno causato ingenti danni con alberi abbattuti, un chiosco schiacciato a Rho, una strada interrotta a **Arese**, auto schiacciate, tetti scoperti, parchi e cimiteri chiusi temporaneamente. L' episodio più grave, intorno alle 11.30 a Rho, dove è caduto un grosso pino nel piazzale della stazione ferendo due persone che stavano passeggiando. Un albero è caduto anche in via Settembrini colpendo un auto in transito, ma per fortuna la donna che era alla guida, una 38enne, non ha riportato ferite. A Mazzo intorno alle dieci e trenta si è sfiorata la tragedia. Un grosso pino è caduto sul chiosco di via Togliatti proprio mentre i proprietari stavano effettuando dei lavori. Per fortuna hanno fatto in tempo a scappare a mettersi in salvo e intorno non c' erano altre persone. Distrutte anche due auto posteggiate all' esterno del parco. Un grosso albero situato nel cortile di Villa Ricotti nella frazione Valera è stato letteralmente spezzato dal vento cadendo, abbattendo una parte della recinzione muraria e bloccando la strada d' ingresso al paese. A Settimo Milanese il sindaco Sara Santagostino, a metà mattinata, ha firmato un' ordinanza di chiusura del bosco della Giretta considerato a rischio per le forti raffiche di vento. A Baranzate, in via Asiago, la recinzione di una ditta è crollata su un' auto, senza nessuna conseguenza a persone. Un grande albero è crollato all' interno del condominio di via Montecassino 10, anche in questo caso non ci sono feriti. A Pregnana Milanese un albero è caduto anche all' interno dei giardinetti di via Genova al confine con la ferrovia. A tutela della sicurezza l' Amministrazione ha provveduto a chiudere gli accessi ai parchi pubblici. Decine le segnalazioni e gli interventi da parte dei Vigili del fuoco e della protezione civile su tutto il territorio per la caduta di alberi e rami. A Bollate, il Comune in accordo con il gestore Gaia Servizi, ha deciso di chiudere, a partire dal cimitero per tutelare la sicurezza dei cittadini che frequentano il sacro luogo. Infine a Pogliano danni ingenti sul viale che porta al cimitero con alberi a terra.



## Il Mattino

### Comune di Arese

# Pomigliano produrrà il Suv Tonale via la cig: rientrano tutti i dipendenti

IL RILANCIO Nando Santonastaso La speranza, credibile, è che a breve termine Pomigliano diventi la prima fabbrica italiana dell'auto a non ricorrere più alla cassa integrazione, contendendo il primato a Mefi. Significherebbe recuperare al lavoro tutti i circa 4.500 dipendenti che attualmente solo per quasi due terzi varcano i cancelli dello stabilimento. È forse soprattutto per questo che il lancio stamane ad **Arese** dell'Alfa Romeo Tonale, il suv che il gruppo Stellantis produrrà nell'impianto napoletano, assume un significato particolare. Una sfida nuova e impegnativa per il Vico ma in perfetta continuità con la rivoluzione attuata dal compianto Sergio Marchionne nel 2010 che ha permesso al sito di diventare uno dei più avanzati tecnologicamente di tutto il gruppo, America compresa, e di meritare riconoscimenti internazionali di assoluto prestigio. Tonale sarà commercializzata da giugno 2022, sarà destinata al mercato europeo e attraverso la gemella Hornet attraverserà anche l'oceano per sbarcare sul mercato americano.

L'INVESTIMENTO Un'operazione da oltre 750 milioni di euro, tanto è costato l'investimento in produzione e formazione, ma con un possibile ricasco in termini di saturazione dell'intera manodopera di Pomigliano che pesa molto di più sul piano sociale ed economico per il territorio. Per almeno un anno, infatti, la produzione del suv sarà parallela a quella della Panda, la storica e felicissima missione del sito campano (se ne assembla attualmente una ogni 52 secondi) che però dal 2023 dovrebbe essere destinata agli stabilimenti della Serbia, come si dice ormai da qualche tempo. In questo caso a Pomigliano dovrebbe essere assegnata un secondo modello, come peraltro anche il maxigruppo nato dalla fusione tra Peugeot e Fca ha più volte lasciato intuire. Se ne saprà di più forse l'1 marzo prossimo quando il ceo di Stellantis, Carlos Tavares, annuncerà il primo piano industriale della neo costituita società. La strada, peraltro, appare pressoché obbligata anche perché è difficile ipotizzare che Tonale, da solo, basterà ad assorbire tutto il personale in organico, recuperando cioè anche i cassintegrati. Oltre tutto Stellantis sembra orientato a determinare i target di produzione in base agli ordini allo scopo, evidentemente, di non riempire più i piazzali di modelli invenduti. Di qui la complessità dello scenario che è in arrivo e al tempo stesso la necessità per i lavoratori di scelte chiare, per quanto in questa fase è possibile, considerate le mutate condizioni del mercato mondiale dell'auto. I sindacati sono fiduciosi e realisti. «Approcciamo la nuova sfida con la certezza che le competenze e le capacità delle maestranze del GB Vico siano capaci di affrontare la produzione di un segmento più alto, che richiede maggiore professionalità - scrivono in una nota il segretario generale della Fm Cisl di Napoli, Biagio Trapani, e il coordinatore automotive Aniello Guarino - Lo stabilimento ha dimostrato già con l'accordo del 2010 come sia possibile



## Il Mattino

### Comune di Arese

---

investire al Sud e rappresenta l' esempio di quanto di buono si può ottenere in termini di produttività e redditività se solo si ha il coraggio, appunto, di investire». Tonale rappresenta in tal senso una prima, fondamentale risposta ma, come detto, da sola non può bastare. Anche perché ai destini di Pomigliano sono legate anche le speranze dei circa 18mila addetti dell' indotto, uno dei più attivi e avanzati in Italia, che in tempi di costi alle stelle dell' energia e delle materie prime, di chip introvabili, di passaggio all' elettrico e ovviamente di pandemia è riuscito a non farsi travolgere. Un miracolo vero e proprio che, però, non può durare all' infinito.

© RIPRODUZIONE RISERVATA.



CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**mercoledì, 09 febbraio 2022**

**Comune di Arese**

09/02/2022 **Informazione It** 3  
Alfa Romeo Tonale: le versioni Quadrifoglio ed elettrica non sono state scartate

---

09/02/2022 **Il Giornale** Pagina 29 *PIERLUIGI BONORA* 4  
E finalmente è Tonale Così Alfa Romeo reinventa la sportività

---

## Informazione It

Comune di Arese

### Alfa Romeo Tonale: le versioni Quadrifoglio ed elettrica non sono state scartate

Alla domanda se un possibile Tonale Quadrifoglio utilizzerebbe un motore benzina, ibrido o full electric, Daniel Tiago Guzzafame ha risposto semplicemente che la futura Alfa Romeo sarà elettrica. Ci sarebbe anche spazio per un Alfa Romeo Tonale Quadrifoglio ad alte prestazioni. La casa automobilistica di **Arese** sta valutando un ampliamento della sua gamma con una versione Quadrifoglio ad alte prestazioni e una 100% elettrica. (ClubAlfa.it) Ne parlano anche altri giornali "In Edicola", la newsletter di presentazione del numero in uscita in edicola con anteprime e approfondimenti (1 invio/mese). scriviti alle nostre Newsletter, tutte le novità del mondo auto e non solo! (Quattroruote) Il frontale tiene fede alle aspettative di vera Alfa Romeo, confermati i fari a led, di serie su tutti gli allestimenti (Adaptive Matrix a richiesta). QN Motori l'ha toccata con mano e conosciuta al Museo Storico Alfa Romeo di **Arese** (QN Motori) Il design del progetto Tonale è stato creato dalla squadra di cui è responsabile Alessandro Maccolini, nel Centro stile Alfa Romeo diretto da Alejandro Mesonero. Gli interni del Suv Tonale sono calibrati soprattutto per le esigenze del guidatore (La Gazzetta dello Sport) Alfa Romeo Tonale raccontata da Imparato, CEO del Biscione Inoltre, la vettura monitora costantemente lo stato psicofisico del driver, invitandolo a fare una sosta in caso di stanchezza. E venne il giorno dell'attesissima Alfa Romeo Tonale, Suv di taglia compatta con cui il marchio più passionale di Stellantis aspira a rilanciarsi sul mercato. (La Stampa) **MOTORIZZAZIONI**. C'era molta curiosità di scoprire i motori che Alfa Romeo avrebbe scelto per il suo nuovo SUV. Con la Tonale, Alfa Romeo introduce anche una nuova logica di gamma per semplificare la configurazione da parte del cliente (HDmotori) Per Jean-Philippe Imparato, Ceo di Alfa Romeo e alfista, l'esordio di Tonale è il battesimo del fuoco. Ma doveva anche essere un'Alfa pronta per il futuro, con software al top (QN Motori)



## Il Giornale Comune di Arese

### IL SUV ITALIANO LANCIA LA SFIDA

## E finalmente è Tonale Così Alfa Romeo reinventa la sportività

*Il battesimo tra i miti del Biscione al Museo di Arese. Due motori ibridi e un turbodiesel*

PIERLUIGI BONORA

**Arese** (Mi) È stato un travaglio lungo e complicato: tre anni, anche se in mezzo ci sono stati i lockdown e il passaggio da Fca a Stellantis. Ma alla fine il parto è avvenuto. Ecco allora Alfa Romeo Tonale. Finalmente. Data di nascita 8 febbraio 2022 con battesimo al Museo del Biscione ad **Arese**. Tonale sarà prodotto a Pomigliano d' Arco e da qui avviato ai tanti mercati. Finalmente, dicevamo, perché Alfa Romeo ha assolutamente bisogno di novità da affiancare a Giulia e Stelvio dopo l' uscita di scena della sempre apprezzata Giulietta. L' ad del Biscione, Jean-Philippe Imparato, parla di metamorfosi per il marchio, di un grande movimento che porterà a interessanti sviluppi che si conosceranno, nei dettagli, l' 1 marzo quando l' ad di Stellantis, Carlos Tavares, presenterà il piano industriale del gruppo al 2030.

Per Imparato l' ossessione in tutti questi mesi è stata la qualità di Tonale, garantire cioè al mercato un prodotto perfetto a costo, come è successo, di posticiparne il lancio.

Gli osservatori hanno già ipotizzato una battaglia tra il Suv italiano e Bmw X1 all' interno di un segmento la cui domanda è in costante crescita. Insomma, Alfa Romeo deve tornare a tutti i costi protagonista, come lo è stata in passato con modelli che hanno fatto la storia dell' auto. E all' interno del Museo di **Arese**, che raccomandiamo di visitare, sembra udire il forte incitamento nei confronti di Tonale da parte dei piloti raffigurati nelle immagini e delle vecchie glorie in esposizione.

Incitazione, in questo caso diretta, arrivata anche dai due piloti del team di F1, il finlandese Valtteri Bottas e il cinese Guanyu Zhou, presenti ieri al battesimo di Tonale.

Si apre, dunque, un altro nuovo corso per il leggendario Biscione. Troppi i piani di rilancio naufragati in passato. C' è voglia di riscatto. E la sfida non è facile dovendo tutelare sempre e comunque il Dna sportivo del marchio in uno scenario in continua evoluzione, tra elettrificazione e prospettive di modelli solo elettrici, software, connettività e servizi al cliente sempre più sofisticati.

Allo spagnolo di Madrid, Alejandro Mesonero (ex Seat e Cupra), il compito di progettare le Alfa Romeo by Stellantis, «alle quali stiamo lavorando: tutti modelli emozionali che sicuramente piaceranno».

E ora andiamo alla scoperta di Tonale, Suv a cui è affidato il ruolo, come sottolineato da Imparato, di «reinventare la sportività nel 21° secolo». Connettività ai massimi livelli, infotainment nuovo, integrazione con Amazon Alexa. Nelle concessionarie da giugno, Tonale sarà proposto con due livelli di elettrificazione, Hybrid 130 cv e Plug-in Hybrid Q4 275 cv. Ma ci sarà anche un moderno ed efficiente motore turbodiesel 1.6 130 cv di nuova generazione per soddisfare tutte le esigenze della clientela. Il listino dovrebbe partire da 30-35mila euro.





CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**giovedì, 10 febbraio 2022**

**Comune di Arese**  
**giovedì, 10 febbraio 2022**



CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**venerdì, 11 febbraio 2022**

## Comune di Arese

11/02/2022	<b>Il Giorno (ed. Milano)</b> Pagina 43	4
Rincarò della luce di 600mila euro Il Comune di Rho corre ai ripari		
11/02/2022	<b>Settegiorni</b> Pagina 2	5
Fusto secolare distrugge la cinta della storica villa Ricotti e blocca la strada tra Arese e Passirana		
11/02/2022	<b>Settegiorni</b> Pagina 36	6
Leggere che passione, continuano gli incontri		
11/02/2022	<b>Settegiorni</b> Pagina 36	7
Obiettivo Girasole per trovare lavoro grazie a «Afol»		
11/02/2022	<b>Settegiorni</b> Pagina 36	8
Dona un farmaco a chi ne ha bisogno		
11/02/2022	<b>Settegiorni</b> Pagina 36	9
«World café» al via il progetto per i giovani		
11/02/2022	<b>Settegiorni</b> Pagina 36	10
Posizionati in paese i cassonetti per la raccolta degli abiti usati		
11/02/2022	<b>Settegiorni</b> Pagina 36	11
L' amministrazione cerca scatti fotografici della città da utilizzare sui canali social		
11/02/2022	<b>Settegiorni</b> Pagina 36	12
I volontari della Lav in cattedra al Fontana, «Il futuro del Pianeta nella mani dei ragazzi»		
11/02/2022	<b>Settegiorni</b> Pagina 37	13
Proseguono i laboratori per bambini		
11/02/2022	<b>Settegiorni</b> Pagina 37	14
Il gruppo di Amnesty International festeggia al Centro Civico i 60 anni dalla sua fondazione		
11/02/2022	<b>Settegiorni</b> Pagina 37	15
«Il Centro» entra nella grande famiglia Fisi, la federazione italiana degli sport invernali		
11/02/2022	<b>Settegiorni</b> Pagina 37	16
Anche a Arese diminuiscono i casi Covid		
11/02/2022	<b>Il Notiziario</b> Pagina 22	17
Varesina e Rho-Monza finite entro il 2022		
11/02/2022	<b>Il Notiziario</b> Pagina 53	18
Due tram diretti a Bariana, Mind e Lainate		
11/02/2022	<b>Il Notiziario</b> Pagina 59	20
Un difficile biennio di pandemia in oratorio		
11/02/2022	<b>Il Notiziario</b> Pagina 59	22
Monsignor Franco Agnesi ad Arese per la Festa di don Bosco		
11/02/2022	<b>Il Notiziario</b> Pagina 59	23
Consiglio comunale (online): la Lega assente per protesta		
11/02/2022	<b>Il Notiziario</b> Pagina 60	24
Il Cantiere 40/3: luogo di ritrovo per i giovani		
11/02/2022	<b>Il Notiziario</b> Pagina 60	26
Vento: le raffiche hanno abbattuto alberi e divelto i palloni al centro sportivo		
11/02/2022	<b>Il Notiziario</b> Pagina 60	27
Covid: i contagi scendono e salgono le vaccinazioni		
11/02/2022	<b>Il Notiziario</b> Pagina 60	28
Plesso "Europa Unita": bonifica dell' amianto, tante novità		



## Il Giorno (ed. Milano) Comune di Arese

### Rincarare la luce di 600mila euro Il Comune di Rho corre ai ripari

*Municipio al buio ieri sera e servizi ai cittadini a rischio. Questo il futuro prospettato in diverse Amministrazioni di fronte a un aumento della spesa che incide in modo drammatico sui bilanci*

RHO di Roberta Rampini Aumento delle bollette energetiche di circa 600mila euro per il Comune di Rho, luci spente (ieri sera) e servizi ai cittadini a rischio (in futuro) in molti Comuni del nord ovest. Tante le municipalità che hanno aderito alla protesta simbolica contro il caro bollette facendo proprio l'appello lanciato dal presidente dell'Anci (Associazione Nazionale dei Comuni Italiani), Antonio Decaro. «L'innalzamento del costo dell'energia pone le amministrazioni comunali di fronte a un aumento importante della spesa corrente che incide in modo drammatico sui bilanci comunali - dichiara il sindaco di Rho, Andrea Orlandi -. Il nostro bilancio sarà colpito dai maggiori costi che, da stime interne, dovrebbero aggirarsi intorno ai 600mila euro di costi diretti al quale si potrebbero aggiungere indirettamente altri costi di chi ci fornisce i servizi (soprattutto impianti sportivi o appalti di lavori) i cui piani economici concordati con l'Amministrazione vengono messi in forte difficoltà dall'aumento del costo dell'energia.

Se poi non diminuisse il prezzo in corso d'anno rischiamo di arrivare a quasi 1 milione di euro di costi in più». Come segno di protesta ieri alle 20 le luci del municipio e della fontana in piazza Visconti sono state spente, «vogliamo porre l'attenzione su un problema che rischia di sfociare non solo in una criticità economica ma anche sociale - conclude Orlandi - e chiediamo al Governo di intervenire anche a sostegno dei Comuni, affinché possa continuare a garantire i servizi essenziali senza ripercussioni sui bilanci, oltre che dare sostegno alle famiglie e alle imprese, già duramente colpiti, negli ultimi due anni, dall'emergenza Covid». Luci spente anche nel municipio di Bollate dove l'aumento stimato delle bollette del 30-35% vorrebbe dire bollette più alte di circa 300-400mila euro. Il Comune di **Arese** ha spento l'illuminazione del Monumento ai Carabinieri e della piazza 11 Settembre, un luogo simbolico e centrale della città dalle 20 alle 21. «L'aumento, in parte già registrato negli ultimi mesi, dei costi dell'energia impone di concentrare maggiori risorse del bilancio **comunale**, un'operazione che rischia di mettere a repentaglio i servizi erogati a cittadine e cittadini», commenta il sindaco di Vanzago, Guido Sangiovanni che ha spento le luci di Palazzo Calderara, sede degli uffici e della biblioteca **comunale**. «Spegliamo le luci per non spegnere le città» è lo slogan scelto da Baranzate per chiedere al Governo soluzioni. «Non abbiamo ancora la stima dell'aumento dei costi dell'energia provocherà sul nostro Bilancio - spiega il sindaco baranzatese, Luca Elia -, ma se non ci saranno interventi di sostegno saremo costretti a tagliare i servizi». Luci spente anche a Villa Venino, luogo simbolo di Novate. A Pero, Pregnana, Pogliano e Settimo.



## Settegiorni Comune di Arese

Pino sopra due auto al Giada e piante cadute nel cortile dei Salesiani

### Fusto secolare distrugge la cinta della storica villa Ricotti e blocca la strada tra Arese e Passirana

**ARESE** (gse) **Arese** e Rho divise da un grosso albero caduto in via Valera. Un fusto situato nel cortile di Villa Ricotti che è stato letteralmente spezzato dal vento cadendo, abbattendo una parte della recinzione muraria e bloccando la strada d'ingresso al paese. Albero che è subito stato rimosso dalla ditta che si occupa della manutenzione del verde sul territorio **comunale**.

Quello avvenuto nella zona della storica villa arecina di Valera è solamente uno dei tanti danni provocati dal forte vento di lunedì ad **Arese**. Al centro commerciale Giada, nel posteggio del supermercato, due automobili posteggiate sono state danneggiate da un pino che è caduto sopra di loro, rovinando le carrozzerie.

Danni anche in centro, nel cortile dei Salesiani dove alcuni alberi sono caduti. Alberi caduti anche nella zona di via 25 Aprile e nel parco del laghetto Morganda.

Rami di alberi sono caduti anche nella zona del cimitero.

Pronto l'intervento dei responsabili dell'Ufficio tecnico **comunale** che hanno subito messo in sicurezza le zone dove si sono verificate le cadute degli alberi.

Problemi anche per i privati con la caduta di alcune tegole dai tetti e di alcune tettoie che sono state prontamente sistemate. Nel pomeriggio di lunedì la situazione sul fronte vento è tornata alla normalità, facendo cessare l'allarme dato in mattinata.



## Settegiorni Comune di Arese

### Leggere che passione, continuano gli incontri

**ARESE** (ces) Continuano gli incontri gratuiti del gruppo di lettura di narrativa «Leggere...

che passione». Gli appuntamenti avvengono il primo lunedì del mese alle 21 presso il Centro civico Agorà di **Arese**, in via Monviso 7; gli incontri prevedono: la presentazione del libro del mese e dello scrittore, del quale si traccia la biografia e bibliografia la discussione del libro presentato nell' incontro precedente. A causa dell' attuale situazione sanitaria, momentaneamente gli incontri si svolgeranno on-line. L' iscrizione è obbligatoria: bisogna scrivere alla seguente email [antonia.salonna@comune.arese.mi.it](mailto:antonia.salonna@comune.arese.mi.it) o chiamare al numero 02-93527386.



## Settegiorni Comune di Arese

Incontro martedì 15

### Obiettivo Girasole per trovare lavoro grazie a «Afol»

**ARESE** (afd) Al lavoro con la propria esperienza di vita. È questo il senso del progetto «Obiettivo Girasole» pensato da Afol Metropolitana e realizzato in collaborazione con il Comune di **Arese**.

L' appuntamento è per martedì 15 febbraio, dalle 10 alle 12, online iscrivendosi su [www.afolmet.it](http://www.afolmet.it).

«Obiettivo Girasole» è un progetto per le donne con più di 30 anni, che ogni giorno si occupano di figli o di genitori, che desiderano cambiare la propria situazione professionale o si trovano momentaneamente fuori dal mercato del lavoro.

Punta a sostenere le donne che sono uscite dal mercato del lavoro per propria scelta, magari dovuta alla difficoltà di conciliare lavoro e impegni familiari, e donne in cerca di una nuova opportunità professionale che tenga insieme impegni di cura e aspirazioni professionali.

Il primo step di Obiettivo Girasole è un webinar gratuito per creare spunti e stimoli, orientare e informare, aiutare a capire cosa fare e prendere decisioni: primi spunti per spiegare che si può ri-progettare la propria vita anche professionale, si può far emergere le proprie capacità nate in un contesto quotidiano, maturate in esperienze di cura, organizzative e relazionali, e riconoscerle come comunicabili e spendibili sul mercato del lavoro.



## Settegiorni Comune di Arese

Quattro le farmacie della città che partecipano all' importante appuntamento in programma fino a lunedì 14 febbraio

### Dona un farmaco a chi ne ha bisogno

*Nel 2021 sono state 600mila le persone che hanno chiesto aiuti assistenziali per effettuare cure mediche*

**ARESE** (gse) Fino a lunedì 14 si svolgerà la 22<sup>a</sup> giornata di raccolta del Farmaco. In 5mila farmacie in tutta Italia sarà possibile acquistare un farmaco da banco per i bisognosi.

Anche le farmacie di **Arese** come sempre faranno la loro parte con dei punti dono all' interno dei loro negozi. «C' è un' emergenza che, con o senza Covid, si protrae da anni e col Covid si è aggravata - affermano gli organizzatori della giornata del farmaco - Si tratta delle persone in condizione di povertà sanitaria. Nel 2021, erano 600mila, e hanno chiesto aiuto alle realtà assistenziali per farsi curare, 163mila persone in più del 2020, pari al +37%».

Ma c' è un' altra ragione, oltre all' urgenza di chi è povero, per partecipare alla raccolta dei farmaci: la tenuta sociale del Paese, senza realtà benefiche e assistenziali, sarebbe stata e sarebbe tuttora a rischio. «Per guardare al futuro con speranza, servono grandi movimenti di gratuità. Il volontariato che, nel nostro caso, è composto dai volontari del Banco e dai farmacisti e quella parte del mondo imprenditoriale che considera il bene comune parte integrante del proprio modello di sviluppo che, nel nostro caso, è composto da tutte le aziende che ci sostengono), sono i soggetti che meglio esprimono e testimoniano questa possibilità di speranza concludono gli organizzatori della giornata del banco farmaceutico -

» Queste le farmacie di **Arese** che parteciperanno alla giornata: Farmacia Camaldo, viale Einaudi 43, Comunale piazza Salvo D' Acquisto 14; Farris viale dei Platani 6, Farmacia «Il Centro» situata all' interno del Centro Commerciale di **Arese**.



## Settegiorni Comune di Arese

Rinviato a causa del Covid, il primo appuntamento si terrà sabato

### «World café» al via il progetto per i giovani

**ARESE** (afd) Dopo il rinvio dovuto all' aumento dei contagi da Coronavirus, è finalmente arrivato il momento di dare il via al progetto dedicato ai giovani, ispirato ai «world café», una metodologia che invita i partecipanti a confrontarsi in un ambiente informale e stimolante. L' appuntamento per sabato 12 febbraio alle 15 allo Young Do It, in viale Resegone 69.

«I giovani costituiscono una risorsa per la nostra comunità - hanno dichiarato il sindaco Michela Palestra e l' assessore alle politiche giovanili Denise Scupola - Riteniamo che la definizione delle politiche giovanili e la programmazione delle attività riguardanti i giovani debbano prevedere la loro partecipazione diretta. Crediamo sia fondamentale valorizzare le loro energie e la loro voglia di partecipare. Per questo abbiamo deciso di avviare un percorso di partecipazione e organizzare tre incontri, tre momenti in cui ragazzi e ragazze potranno confrontarsi e condividere pensieri, bisogni, idee e desideri. Cosa li appassiona? Come vorrebbero la città che vivono o frequentano?

Cosa, per loro, rende un luogo attrattivo?

Come potrebbero contribuire attivamente alla vita della comunità?. Si indagheranno le risposte a queste e a molte altre domande attraverso la metodologia del «world café»: sarà ricreato un ambiente che invita i partecipanti a una discussione libera e appassionata, come al bar. La sua particolarità è quella di stimolare discussioni autogestite dai partecipanti all' interno di un quadro comune e sotto la guida di alcune domande di riferimento».



## Settegiorni Comune di Arese

Sistemati da Gesem in diversi punti del territorio

### Posizionati in paese i cassonetti per la raccolta degli abiti usati

**ARESE** (afd) E' iniziato il posizionamento dei nuovi contenitori per la raccolta degli abiti usati, così come previsto dal capitolato dell' appalto del servizio di igiene urbana. Nei contenitori, che si trovano nel parcheggio di via Allende a Valera, nella piazza della chiesa dei Santissimi Pietro e Paolo, all' ingresso delle scuole in via Col di Lana, nel park al civico 64 di via Vismara, all' ingresso delle scuole in via Allende e alla rotonda di viale Sempione con via Matteotti, è possibile conferire abiti, scarpe, borse e zaini, accessori d' abbigliamento (cappelli, cinture in pelle, stoffa o cuoio, foulard, sciarpe e mantelle), biancheria e tessuti per la casa. I capi e i prodotti tessili devono essere inseriti in sacchetti ben chiusi e non lasciati in terra ai piedi dei contenitori, che sono dotati di un sistema di apertura antintrusione e di videosorveglianza.

Questi cassonetti saranno installati da parte di Econord in qualità di appaltatore di tale servizio e per eventuali chiarimenti è possibile contattare Gesem ( 02 93790037) che programma, coordina e gestisce il servizio di Igiene Urbana.



## Settegiorni Comune di Arese

XXX

### L' amministrazione cerca scatti fotografici della città da utilizzare sui canali social

**ARESE** (afd) Hai delle foto di **Arese** che ti piacerebbe vedere pubblicate? L' amministrazione comunale arecina sta cercando scatti fotografici della città da utilizzare per i canali social, per il sito Internet o per pubblicazioni cartacee. Chiunque può inviare le sue foto (fino a un massimo di 10 a persona) alla mail biblioteca.**arese**@comune.**arese**.mi.it possibilmente entro il 14 febbraio.

«L' unica cosa che ti chiediamo è che siano scatti di tua proprietà e che non riprendano soggetti da cui non hai avuto l' autorizzazione - spiega l' amministrazione - Per questo ti chiediamo di sottoscrivere la liberatoria che trovi sul sito del Comune. Non sono previsti compensi. C' è "solo" il piacere della condivisione di fotografie con altri cittadini».

«In questi ultimi anni sono sempre più i cittadini appassionati di fotografia e amanti della nostra **Arese** che mettono a disposizione della città le loro foto, sia sui social che nelle mostre che ospitiamo - ha detto il vicesindaco Luca Nuvoli - Ci sembrava bello poter coinvolgere i nostri concittadini, partendo da una necessità, rendendo così omaggio alla loro arte. Devo dire che vista l' ampia partecipazione, questa iniziativa è stata apprezzata e per questo li ringraziamo».



## Settegiorni Comune di Arese

### I volontari della Lav in cattedra al Fontana, «Il futuro del Pianeta nella mani dei ragazzi»

**ARESE** (gse) La legge che ha riportato l' educazione civica sui banchi di scuola è chiara: «Tutte le azioni sono finalizzate ad alimentare e rafforzare il rispetto nei confronti delle persone, degli animali e della natura». Lo ribadiscono anche le linee guida del Ministero dell' Istruzione, per questo, le volontarie della Lav della sede di Milano e provincia hanno avuto già negli scorsi anni incontri sia in presenza che in DaD con gli studenti del liceo arese Fontana. Il progetto richiesto dagli insegnanti è: «Sana alimentazione nel rispetto dell' ambiente». Con gli studenti i volontari della Lav parlano di sviluppo sostenibile, dell' impatto degli allevamenti intensivi, del ciclo di produzione della carne, della produzione dei gas serra e dei cambiamenti climatici. «Ricordiamo che per produrre un chilo di carne si consumano 15.415 litri di acqua e si usano 13 kg di cereali, in un mondo dove 2,2 miliardi di persone non hanno accesso all' acqua e 800 milioni di persone soffrono la fame - affermano i volontari della Lav - Poi ci sono i danni ambientali dovuti ai gas serra: per un chilo di carne bovina si producono 70 kg. di gas serra, afferma la referente di zona della Lav, inoltre dobbiamo ricordare anche i danni alla nostra salute, ecco perché dobbiamo avere una alimentazione più sostenibile: più prodotti vegetali e meno prodotti di origine animale. Sono quasi 37 miliardi di euro all' anno il valore del danno economico legato agli impatti ambientali e sanitari generati dal consumo di carne in Italia. Gli studenti sono gli adulti di domani il futuro del nostro pianeta è nelle loro mani»



## Settegiorni Comune di Arese

Iniziativa gratuita

### Proseguono i laboratori per bambini

**ARESE** (afd) Proseguono i laboratori di programmazione per bambini (da 3 ai 6 anni) e ragazzi (dai 7 ai 17 anni) organizzati da Coderdojo **Arese**, che avevano riscontrato tanta partecipazione ed entusiasmo gli anni precedenti. Il progetto nasce con l'obiettivo di far avvicinare i giovani all'informatica attraverso incontri gratuiti che possano favorire socialità e collaborazione.

Per partecipare occorre solo un computer portatile.

Il genitore accompagnatore durante l'attività può partecipare a seminari informativi sulle nuove tecnologie, sull'utilizzo consapevole della Rete, sui molti aspetti dei nuovi Media. I laboratori avverranno una domenica al mese dalle 15.30 alle 18.30 (ingresso con Green Pass rafforzato per gli adulti e check-in dalle 15) all'interno degli spazi del Centro civico Agorà, o in modalità online (previa comunicazione), a seconda dell'andamento della situazione epidemiologica. Il prossimo appuntamento è per domenica 13 febbraio e le iscrizioni saranno aperte fino alle 12 di sabato 12 febbraio sulla piattaforma di booking online Eventbrite. Il dojo si svolgerà in presenza solo al raggiungimento di un numero minimo di iscritti, altrimenti si migrerà online.



## Settegiorni Comune di Arese

### Il gruppo di Amnesty International festeggia al Centro Civico i 60 anni dalla sua fondazione

**ARESE** (afd) Una raccolta di ritratti, uno per ogni anno, dal 1961 al 2020, dalla fondazione del movimento a oggi. È uno dei progetti di Amnesty International Italia per celebrare i 60 anni dell' associazione.

E sabato 5 febbraio, al Centro Civico Agorà, con Paolo Poggiati, già presidente di Amnesty International Italia e con Denise Scupola, si è parlato di diritti umani e del lavoro di Amnesty International 60 anni dopo la sua nascita. E' stato presentato il libro «Sessant' anni dalla parte dei diritti umani» e la mostra «60 volti per 60 anni», visitabile in biblioteca fino al 19 febbraio.

Quest' ultima è stata realizzata coinvolgendo Gianluca Costantini un artista da anni vicino all' associazione nella lotta contro gli abusi e le violazioni, e mettendo insieme questa "breve storia dei diritti umani attraverso le persone: uomini e donne che Amnesty International ha salvato dal carcere, o che hanno lasciato un segno nella storia dei diritti umani" ha spiegato l' associazione.

Soddisfazione dell' assessore alla Cultura, Diritti, Pari opportunità, Politiche giovanili e legalità, Denise Scupola: «È stato bello vedere un pubblico così numeroso e interessato a fare domande e partecipare attivamente al dibattito. Un segnale forte del fatto che la nostra comunità ha a cuore il tema dei diritti umani. Ringrazio il gruppo di **Arese** di Amnesty International per la bella collaborazione e invito chiunque non lo avesse ancora fatto a recarsi in biblioteca per visitare la mostra».



## Settegiorni Comune di Arese

Finiper ha deciso di affiancare gli atleti delle Nazionali nel loro percorso agonistico

### «Il Centro» entra nella grande famiglia Fisi, la federazione italiana degli sport invernali

**ARESE** (afd) Il Centro, ha annunciato la firma dell' accordo con la Federazione Italiana Sport Invernali, grazie al quale ne diventa Official Sponsor in una delle stagioni più importanti del calendario degli sport invernali. A sottolineare l' importanza della sponsorizzazione Fisi, i protagonisti della prossima campagna di comunicazione «Partner vincenti» del mall saranno proprio alcuni elementi caratterizzanti gli sport invernali con una serie di messaggi che coniugano i valori del mall e la Fisi giocando, con un pizzico d' ironia, sulle due passioni: quella per gli sport invernali e lo shopping. «Il Centro entra ufficialmente a far parte della grande famiglia Fisi ed è per noi motivo di orgoglio - dice il Presidente Fisi, Flavio Roda - Uno dei più importanti player dello shopping nazionale ha deciso di affiancare gli atleti delle Nazionali nel loro percorso agonistico. Siamo certi che questa nuova partnership porterà reciproci ritorni d' immagine e permetterà alla Federazione Italiana Sport Invernali di poter contare su un nuovo e importante supporto».



## Settegiorni Comune di Arese

Il sindaco invita i cittadini a continuare ad avere comportamenti responsabili

### Anche a Arese diminuiscono i casi Covid

**ARESE** (afd) In città, analogamente a quanto avviene a livello nazionale, si registra una discesa della curva dei contagi e, soprattutto grazie a un'immunità di fondo (dettata soprattutto dalle vaccinazioni) e all'arrivo della primavera, è ragionevole per il Governo pensare a una «nuova fase» che gradualmente ci porterà ad allentare le restrizioni.

A rivelarlo sono i dati diffusi da Ats relativi a mercoledì 9 febbraio che evidenziano che in città sono presenti 230 positivi al Covid e 411 persone soggette a quarantena o autosorveglianza per contatto stretto con soggetto positivo.

«Dall' 11 febbraio è prevista l' eliminazione dell' obbligo delle mascherine all' aperto, fatto salvo i luoghi di assembramento, mentre resta in vigore l' obbligo di indossare le Ffp2 sui mezzi di trasporto - ricorda il sindaco Michela Palestra - La normativa è in continua evoluzione proprio seguendo l' andamento dei contagi, quindi vi invito nuovamente ad adottare comportamenti responsabili e in linea con quanto previsto dalle norme. Ricordo inoltre che tutte le informazioni sono disponibili sul sito di Regione Lombardia».



# Il Notiziario Comune di Arese

## STRADE - Sono maturate in questi giorni importanti novità sul fronte viabilistico. Facciamo il punto Varesina e Rho-Monza finite entro il 2022

*e la complanare sotterranea si farà davvero*

**BOLLATE** - La viabilità di Bollate ormai da anni è messa a durissima prova a causa dei cantieri stradali in corso, opere che dovrebbero alleggerire la situazione una volta che saranno completate, ma che adesso, tra chiusure e restringimenti di carreggiata, spingono le auto ad affollare e intasare le strade del centro, sia a Bollate che a Cascina del Sole.

Eppure qualcosa di importante si sta muovendo proprio in queste settimane per dare un impulso ai cantieri e proprio in questa prima metà di 2022 ci saranno le prime due importanti aperture, a cui ne seguirà una terza entro la fine di quest' anno.

Ma l' opera più importante per noi è previsto che sarà completata nel 2024.

Vediamo una a una le varie opere e la situazione dei cantieri, per capire le novità che sono maturate.

**NUOVA VARESINA** La Nuova Varesina è la strada che si staccherà dall' attuale Varesina all' altezza del confine tra Bollate e **Arese**, girerà dietro a Ospiate e dietro all' Esselunga di Baranzate per arrivare a collegarsi con la RhoMonza all' altezza dell' uscita baranzatese. Per quest' opera il cantiere sta avanzando rapidamente e Città Metropolitana prevede che vengano rispettati i tempi: verrà aperta entro la primavera 2022, liberando così Ospiate di un impegno è stato confermato.

**COMPLANARE** La strada che risolverà i problemi viabilistici di Bollate è però la complanare, ossia la strada che correrà parallela alla Rho-Monza dall' ingresso di via Piave fino a Paderno, collegandosi alla Comasina, con uscite a Cascina del Sole-Cassina Nuova, via 4 Novembre al confine con Novate e via Brodolini a Novate.

Purtroppo questa importantissima arteria (che libererà dal traffico le strade cittadine) è molto in ritardo, ma proprio in questi giorni è arrivata una novità importantissima: ci sono ufficialmente i soldi per realizzare l' opera. Ma purtroppo, come detto, i tempi si preannunciano lunghi: il tratto di complanare da Paderno a Cascina del Sole (rotonda di via Kennedy) è già aperto, lo sappiamo, ma il tratto da Cascina del Sole a via Piave (che deve passare sotto la ferrovia) è ancora sulla carta. La previsione è che si possa approvare il progetto entro il 2022 e terminare i lavori (con.



## Il Notiziario Comune di Arese

### EX ALFA -Si profila una soluzione al problema dei trasporti. No al treno perché sventrerebbe la Biscia Due tram diretti a Bariana, Mind e Lainate

GARBAGNATE-ARESE - La riqualificazione della parte di ex Alfa Romeo ancora non utilizzata - lo abbiamo scritto molte volte - procede a passi piccoli e molto lenti, però in questo lungo percorso ogni tanto emerge qualche novità importante: piccoli tasselli che vanno pian piano a completare il complesso mosaico. Sc alcune settimane fa che la proprietà si è detta disponibile a venire incontro alle richieste economiche dei comuni di Garbagnate, **Arese** e Lainate, e l' accordo non è lontano; adesso sta maturando un' altra novità, che è ancor più importante poiché riguarda il nodo più difficile da sciogliere, ossia la rete di collegamenti tra l' ex Alfa, la stazione di Garbagnate centro, il Mind (ex area Expo) con la stazione MM di Rho-Fiera e i comuni di **Arese** e Lainate.

Non è facile riuscire a collegare tutti questi cinque luoghi con una rete di trasporti pubblici accontentando tutte le esigenze, ma adesso sembra che, dopo anni di discussioni, si profili una soluzione. Nelle scorse settimane, infatti, si è tenuto un incontro tra Metropolitane Milanesi (incaricata di redigere lo studio di fattibilità) e i comuni di Garbagnate, **Arese** e Lainate. Al centro della discussione la rete di trasporti.

Alla riunione pare emersa la bozza di soluzione che però ha ancora una grossa incognita da superare, che vedremo più avanti in questo articolo. La soluzione è quella di utilizzare una moderna tramvia (e non dunque il treno) per collegare l' ex Alfa ai vari comuni e al Mind, ma la vera novità emersa dalla riunione è che non ci sarà una sola linea di tram che fa Garbagnate - Bariana - ex Alfa - Lainate - **Arese** - Mind, bensì ci saranno due linee differenti sia in partenza da Garbagnate sia da Lainate.

Da Garbagnate partirà una linea che farà: Stazione di Garbagnate Centro - Bariana - Lainate; ma partirà anche una seconda linea che si biforcherà dopo Bariana e che farà: Stazione Garbagnate centro - Bariana - ex Alfa - **Arese** - Mind.

Stesso discorso da Lainate: ci sarà la stessa linea che collega con Garbagnate (Lainate - Bariana - Stazione Garbagnate centro) ma anche una linea che farà Lainate - ex Alfa - **Arese** - Mind.

La soluzione del treno non è fattibile poiché ha dei costi elevatissimi, il triplo rispetto alla tramvia: 150 milioni di euro contro i 50 milioni del tram. Ma soprattutto riattivare la ferrovia avrebbe un impatto devastante sul quartiere della Biscia, poiché il treno richiede un sedime molto più ampio rispetto al tram, ma soprattutto, per collegarlo ai binari della Milano - Saronno che fermano a Garbagnate, bisognerebbe



## Il Notiziario

### Comune di Arese

---

passare sotto o sopra ai binari dei treni diretti (che corrono sul lato che dà verso la Biscia). Per realizzare lo "scavallamento" dei binari dei diretti sarebbe necessario realizzare un'opera imponente, che porterebbe via gran parte dei terreni verdi di quel quartiere.

Invece la soluzione del tram, oltre ad avere un sedime molto più ristretto, vedrebbe i binari accostarsi alla stazione di Garbagnate utilizzando i binari morti che fino a poco tempo fa erano occupati dai treni dismessi, oggi rimossi: il tram partirebbe da lì, taglierebbe la via Biscia e si avvierebbe poi verso Bariana sfruttando il sedime della vecchia ferrovia.

Come abbiamo scritto prima, però, resta ancora un problema da risolvere, ossia dove far passare il tram ad **Arese** nel percorso che va verso Mind: difficile che si riesca a farlo passare nelle zone centrali, ma su questo aspetto pare che la discussione sia ancora aperta.

Insomma, un passo in avanti è stato compiuto, ma la sensazione è che di passi da compiere e ostacoli da superare ce ne siano ancora parecchi.

# Il Notiziario Comune di Arese

## Un difficile biennio di pandemia in oratorio

di Ombretta T. Rinieri **ARESE** - La pandemia in oratorio. Un 2020 difficilissimo. Un 2021 in lenta ripresa. Un 2022 pieno di speranza per una normalità da ritrovare con gioia.

Eppure le difficoltà hanno rafforzato la comunità oratoriana. Il Covid ha obbligato a riflettere sulla missione con i giovani e sull' insegnamento di don Bosco. Uno stop and go che ha ridato fervore ad animatori, educatori e salesiani. Ne parliamo con don Roberto Smeriglio, coadiutore dell' oratorio arese.

"Il Covid ci ha naturalmente messo molto alla prova - racconta don Roberto - dal 2020 viviamo l' attività dell' oratorio con le regole della pandemia.

Il 2020 è stato l' anno più disastroso, anche a livello di costi per il materiale che siamo stati costretti ad acquistare. Si pensi solo al plexiglass per il bar piuttosto che la cartellonistica adesiva per i percorsi e le varie regole da seguire. Però in tutto questo abbiamo anche incontrato dei benefattori.

Un esempio è la ditta campana Lasit di Marco levoli cui ci eravamo rivolti per i porta gel. Quando ha saputo che erano per l' oratorio, ce li ha regalati. Farà un po' sorridere, però ogni volta che i nostri ragazzi utilizzano il gel, il supporto di quel barattolo di gel è un pezzo di cuore di questa azienda, che ringrazio.

Ma nonostante la Lasit e altri benefattori, nel 2020 abbiamo avuto le spese di mantenimento che sono state superiori alle offerte.

Per fortuna l' anno scorso siamo riusciti ad andare in pareggio. Per quanto attiene all' attività, nel 2020, dopo il lockdown, abbiamo iniziato con la sperimentazione del primo oratorio estivo. È andato bene, però i bimbi erano pochi. Nel 2021 l' oratorio è stato molto più numeroso: avevamo quasi 300 bambini. Il mio plauso va veramente ad animatori ed educatori, ragazzi delle superiori e giovani universitari che nonostante la loro giovane età, lasciano il segno. Sono stati attenti alle regole e si prendono cura dei bambini e dei ragazzini anche durante l' anno".

Quando si parla di regole, s' intende che in oratorio, così come nelle scuole, si sono dovute applicare le norme di sicurezza anti-Covid che hanno comportato tutta una nuova organizzazione per l' accoglienza dei ragazzi.

"L' anno scorso, da dopo l' estate - prosegue don Roberto - abbiamo dato il via a due tipi di attività. Una classica. Ossia la cosiddetta libera frequentazione dell' oratorio. I ragazzi che entrano, devono avere la mascherina, mantenere il distanziamento e possono accedere ai giochi. Dobbiamo però registrare tutti gli ingressi, misurare la temperatura e chi consuma al bar deve mostrare il green pass.

Finché non si ritorna alla normalità, stiamo evitando merende e cenoni. La seconda attività riguarda



## Il Notiziario

### Comune di Arese

---

la ripresa della formazione dopo i sacramenti.

Il venerdì incontriamo i ragazzi delle medie e ne abbiamo un gran numero.

Non possiamo però tenere insieme tutte le classi, così abbiamo dovuto dividerli per fasce orarie. Tra un incontro e l'altro dobbiamo fare le dovute igienizzazioni. Procede anche il catechismo dei piccoli, ma due o tre giorni prima di Natale si è verificato un picco di bambini che non potevano venire perché si erano ammalati. Così abbiamo creduto opportuno in via prudenziale di sospendere per il periodo più freddo la catechesi in presenza e su questo abbiamo avuto peraltro l'appoggio del comune e delle scuole. E' ripresa questa settimana.

Per entrare in oratorio chiediamo l'Fpp2 e poi seguiamo tutti i protocolli.

Sono contento perché da un'indagine dell'Ats per un caso che abbiamo avuto, l'ente mi ha mandato una mail ringraziandoci per essere stati bravi ad applicare le normative dateci dalla Diocesi che sono riconosciute molto sicure. Ossia i ragazzi stanno meno di un'ora in classe, nell'aula la finestra è sempre socchiusa per il ricircolo dell'aria e il distanziamento è di un metro e venti, un metro e mezzo.

I bambini dello stesso gruppo di catechismo possono giocare fra di loro, mantenendo sempre la mascherina e igienizzandosi le mani prima e dopo il gioco. Devo dire che per il contatto fisico, la fatica grande l'abbiamo fatta sempre nel 2020. Con il 2021 i bambini sono molto più attenti e rispettosi delle regole. Certo che quando vedono un pallone vogliono correre".

La pandemia ha calamitato in oratorio pure i ragazzi 'lontani' di 15-16/17 anni che di solito si riuniscono nelle piazze o nei parchi. In particolare durante la chiusura nel 2020 dell'oratorio, animatori ed educatori hanno fatto rete con lo Youngdoit, i Barabba's Clown, il Gso e il Centro Salesiano andando a incontrarli in mezzo alle strade e diventando loro amici, proprio come a suo tempo faceva don Bosco.

Non c'è una costrizione a venire in oratorio. C'è un far sentire loro una vicinanza sincera e accogliente.

"Il tempo della pandemia - dice don Roberto - è stata l'occasione di mettere insieme le forze educative buone in territorio. Sabato scorso, abbiamo avuto più di cento ragazzi in libera frequentazione, sia di pomeriggio che di sera.

Approfitto per mandare un appello: abbiamo bisogno di adulti che ci diano una mano con le registrazioni.

Se qualcuno con lo spirito di don Bosco fosse disponibile, sarebbe il benvenuto in oratorio. Possono cercare di me. La mia porta è sempre aperta".

## Il Notiziario Comune di Arese

### Monsignor Franco Agnesi ad Arese per la Festa di don Bosco

**ARESE** - In occasione della Festa di don Bosco, il vicario episcopale monsignor Franco Agnesi ha fatto visita domenica 6 febbraio alla comunità cristiana di **Arese**. Nella sua omelia in 'Mac', seguita alla lettura della lettera di san Paolo ai Filippesi (4, 4-9) con cui l'apostolo esortava i fedeli a rallegrarsi e a confidare per ogni necessità in Dio mettendo in atto tutto ciò "che è vero, nobile, giusto, puro, amabile, onorato...", Agnesi ha suggerito una riflessione: "Forse tante volte siamo soltanto rattristati, preoccupati, e magari passiamo questo segnale anche ai più piccoli e ai più giovani. E forse siamo anche tentati di prendere non quello che è nobile, giusto e vero, ma ciò che è comodo, meno nobile, giusto e buono".

Contro questa deriva, Agnesi ha riproposto il pensiero non solo di san Paolo, ma soprattutto di don Bosco che ha operato in mezzo ai giovani più sfortunati e difficili facendo recuperare in loro la stima per se stessi, nelle proprie doti e capacità.

"No guarda, - ha suggerito Agnesi che avrebbe detto don Bosco - la cosa più preziosa è che tu sei stato chiamato all'amicizia con Gesù. Tu che magari temi di non essere stimato, di valere poco, rallegrarti per essere amico suo. Sentiti così come sei, così come stai vivendo, così come puoi fare un passo in più.

Ecco sentiamoci anche noi così per poter trovare motivi di stima, attenzione, voglia di fare cose giuste, di viverle e di mostrarle gli uni agli altri come incoraggiamento. Dobbiamo fare la fatica di stimarci, di compiere delle cose buone perché possiamo farle, perché ci riusciamo insieme".

Terminata la celebrazione eucaristica, sono stati distribuiti i panini di don Bosco (pane e salame), tutti impacchettati e sigillati in sacchetti e la festa è proseguita per i bambini e le loro famiglie nell'oratorio della chiesa 'Maria Aiuto dei Cristiani' con uno spettacolo all'aperto di giocoleria e magia dell'artista Lormant. "Adesso abbiamo festeggiato don Bosco un po' in sordina - ha detto don Roberto Smeriglio, coadiutore dell'oratorio arese - visto il freddo e l'impossibilità con la pandemia di organizzare eventi al chiuso. L'idea di uno spettacolo di magia ci è venuta per richiamare gli albori dell'esperienza Salesiana di allegria e gioia e per far lavorare un po' questi artisti che con le chiusure hanno sofferto".

Si racconta che anche don Bosco fosse un po' 'mago' e che una volta da una pietanza fece uscire un galletto vivo che si mise a scorazzare per la.



# Il Notiziario Comune di Arese

## Consiglio comunale (online): la Lega assente per protesta

**ARESE** - (o.t.r.) - Consiglio comunale senza l' opposizione di Lega e M5s quello trasmesso martedì 8 febbraio in streaming. Seppure "assenti giustificati", la Lega ha reso noto di aver disertato la seduta quale forma di protesta politica contro l' organizzazione del consiglio ancora non in presenza nonostante l' allentamento della pandemia. Ragioni personali invece per la consigliera penta stellata Michaela Piva. I punti più importanti all' odg sono stati una mozione della maggioranza su "Equa ripartizione dei fondi del Pnrr, l' approvazione del piano programma annuale 2022 del consorzio Sercop e la proroga fino a giugno del contratto con il consorzio Csbno.

Viale Monte Resegone 55 (sotto i portici) **Arese** (MI) Tel. 340 739 3112.



# Il Notiziario Comune di Arese

## Il Cantiere 40/3: luogo di ritrovo per i giovani

**ARESE** - Nato nel 2019, Il Cantiere 40/3 si pone un obiettivo intraprendente: diventare un punto d'unione per i ragazzi di **Arese**.

Si tratta di un ambiente dinamico e mutevole in cui s'intrecciano una molteplicità di attività differenti, lo spazio passa dall'essere una sala prove per le band locali ad un luogo in cui organizzare **eventi** e serate. Il Cantiere, ideato in collaborazione con la scuola di musica Punto Groove, vede come protagonisti cinque musicisti under 35. Un progetto fresco che punta sulle idee dei ragazzi. Quale sarà il futuro del Cantiere 40/3?

Il Notiziario ne parla con i giovani imprenditori Riccardo Brollo, Riccardo Decisi, Alessandro Lucidi, Riccardo Marangoni e Lorenzo Palmucci.

### Che cos'è Il Cantiere 40/3?

Lorenzo Palmucci: "Il Cantiere 40/3 è uno spazio creato da giovani per i giovani con il supporto della scuola di musica Punto Groove. Si tratta di un'area dinamica in continua evoluzione, può essere una sala prove per le band locali, ma anche un luogo in cui organizzare feste ed **eventi**. Un ambiente in cui divertirsi, sperimentare e creare arte. **Arese** nel corso degli anni si è rivelata una realtà dormiente per i ragazzi, il nostro obiettivo è garantire un punto di ritrovo per tutti".

Alessandro Lucidi: "In città mancano un po' di luoghi in cui incontrarsi con i propri amici. Questa è la ragione per cui spesso si sceglie di andare a Milano la sera, rendendo **Arese** un'area deserta. Questa è un'opportunità per vivere la propria città".

Il vostro spazio è nato nel 2019, poco dopo è sopraggiunto il Covid.

### Come avete affrontato questi due anni?

L.P.: "Abbiamo scelto di non abbatterci. I vari lockdown sono diventati momenti proficui di riflessione e pianificazione. Non siamo rimasti con le mani in mano: durante queste fasi abbiamo riorganizzato e potenziato gli spazi del Cantiere. Abbiamo scelto di occuparcene in prima persona, dai cablaggi dei cavi al trattamento dei muri in cartongesso" A.L.: "Inoltre, i vari periodi di sospensione non hanno interrotto la nostra voglia di sperimentare. Abbiamo portato i nostri **eventi** nel mondo digitale, ad esempio organizzando dei concerti su Twitch (piattaforma di diretta streaming, ndr)".



## Il Notiziario

### Comune di Arese

---

Molto giovani e con un progetto imprenditoriale ambizioso. Come vivete questa prima esperienza lavorativa?

Riccardo Decisi: "Consideriamo la nostra età un punto di forza e non di debolezza. Noi puntiamo sul creare un rapporto empatico e duraturo con chi ci sceglie. Essere giovani ci aiuta a creare un ambiente disteso e di massima comprensione verso i gusti e gli interessi di tutti".

Riccardo Marangoni: "Io mi definisco un privilegiato, sono entrato nel mondo del lavoro occupandomi di musica ed **eventi**, facendo ciò che amo. Siamo molto soddisfatti".

#### **E i cittadini di **Arese** come hanno accolto Il Cantiere 40/3?**

Riccardo Marangoni: "Molto bene. Siamo arrivati, grazie anche al passaparola, a target con età e passioni incredibilmente variegate. Riceviamo molti feedback e questo è un chiaro segnale di come ci sia un interesse attivo da parte di chi sceglie Il Cantiere. Si crea una piccola comunità in una città in cui i punti di ritrovo scarseggiano".

#### **Quale sarà il futuro del Cantiere 40/3?**

Riccardo Brollo: "I progetti e le idee sono parecchie. La parte di musica e sala prove sta andando bene e vorremmo lanciare un piccolo studio di registrazione all' interno del Cantiere 40/3. Vogliamo essere un trampolino di lancio per i musicisti locali.

In ogni caso, l' obiettivo fondamentale resta sempre uno: garantire ad **Arese** un luogo di aggregazione ed espressione artistica per tutti".

Serena Curci.

# Il Notiziario Comune di Arese

## Vento: le raffiche hanno abbattuto alberi e divelto i palloni al centro sportivo

**ARESE** - Non ha per fortuna causato danni all'incolumità delle persone, ma disagi alla circolazione sì.

Il vento che questo lunedì ha soffiato sino a 95 km in città ha creato problemi alla viabilità per lo schianto di alberi sulle strade. Infatti in via Passirana un albero secolare che sveltava all'interno del parco di Villa Ricotti a causa delle raffiche di vento ha ceduto di schianto e nella caduta ha abbattuto il muro di cinta e si è riversato di traverso sulla strada.

Risultato? La viabilità in un tratto nevralgico, essendo la porta di accesso alla città, è venuta meno per l'impossibilità di guadagnare un varco per transitare.

Disagi di non poco conto per gli automobilisti che hanno dovuto ripiegare su un percorso alternativo.

Anche in via Valera è caduto un albero rendendo complicata la circolazione.

Sul posto sono intervenuti i vigili del fuoco che hanno provveduto a rimuovere le piante e mettere in sicurezza la zona tanto che nel pomeriggio la viabilità è stata ripristinata. Ma il vento ha anche divelto al centro sportivo i palloni pressostatici che erano posizionati nel campo gemellare.

Un altro serio inconveniente procurato dal vento.

Non è finita qui. Sono pure caduti rami di giardini privati sulle aree pubbliche, divelte antenne, tetti scoperchiati, tettoie volate via, scossaline strappate, vasi di fiori spazzati come fucelli, semafori fuori uso.

"Il vento -spiega l'assessora alla sicurezza Roberta Tellini- è stato violentissimo provocando la caduta di alberi, il distacco di rami qui e là e addirittura al centro sportivo ha sradicato dalla loro collocazione i palloni pressostatici, ha divelto coperture in proprietà private. Lunedì non è stata una giornata semplice. I danni ci sono stati, ma tutto è già stato messo in sicurezza".

Domenico Vadala.



# Il Notiziario Comune di Arese

## Covid: i contagi scendono e salgono le vaccinazioni

**ARESE** - Calano i contagi. Gli ultimi dati forniti da Ats indicano in 230 casi positivi al Covid-19 e in 411 persone soggette a quarantena o autosorveglianza per contatto stretto con soggetto positivo. Infatti il 21 gennaio sul territorio si registravano 735 casi positivi e 367 persone soggette a quarantena o in autosorveglianza stretta.

Un evidente arretramento del Covid. Ad **Arese**, come avviene a livello nazionale, la curva dei contagi ha imboccato la discesa, soprattutto grazie a un'immunità di fondo (12.126 con booster e 16.740 con la seconda dose e 15.710 con la prima su 19.201 residenti) dettata soprattutto dalle vaccinazioni) e all'arrivo della primavera.

In municipio trovano che sia ragionevole per il Governo pensare a una "nuova fase" che gradualmente ci porterà ad allentare le restrizioni.

Intanto da oggi, venerdì 11, è prevista l'eliminazione dell'obbligo delle mascherine all'aperto, fatto salvo i luoghi di assembramento, mentre resta in vigore l'obbligo di indossare le FFP2 sui mezzi di trasporto.



# Il Notiziario Comune di Arese

## Plesso "Europa Unita": bonifica dell' amianto, tante novità

**ARESE** - Il completamento dei lavori di bonifica dell' amianto nella scuola primaria Europa Unita inizieranno a maggio. Intanto in municipio si sono mossi per appaltare le opere. La presentazione delle offerte degli interessati è scaduta ieri sera, giovedì 10. L' importo totale dell' appalto ammonta in 743.985,50 euro. I lavori consistono nella rimozione dell' amianto e bonifica della pavimentazione esistente e nella scarifica della parte superficiale del sottofondo. E a seguire nella formazione di nuove pavimentazioni in PVC omogeneo. La realizzazione di nuovo impianto di riscaldamento a pannelli a pavimento in quanto il vecchio impianto a fan-coil risulta vetusto e poco efficace dal punto di vista energetico. Il nuovo impianto concorre a migliorare il comfort ambientale e a ridurre i costi di gestione. Il parziale rifacimento dell' impianto elettrico per redistribuire le linee elettriche per poter posare il pannello di isolamento sulla più ampia superficie possibile e la realizzazione di un nuovo impianto di climatizzazione estate/inverno nella zona segreteria.

Poi piccoli ampliamenti e una diversa distribuzione dei locali uffici per adeguarsi alle nuove esigenze lavorative; poi di modificare l' atrio con lo scopo di spostare la zona bidelleria in prossimità dell' ingresso, aumentando la sicurezza della scuola e la realizzazione della sala medica in prossimità dell' uscita; di costruire un laboratorio per gli studenti al posto della vecchia sala medica.



# Il Notiziario Comune di Arese

## I giovani a confronto sabato per rendere più bella Arese

**ARESE** - Il progetto dell' amministrazione comunale dedicato ai giovani è finalmente pronto ai nastri di partenza. Infatti, dopo il rinvio per l' emergenza sanitaria, domani, sabato 12, alle 15, andrà in scena allo Young do it di viale Resegone 69 il primo incontro.

L' originalità è che i loro incontri, ispirandosi ai "world café", avvengono, come se fossero in un bar, in un ambiente informale e stimolante. I partecipanti si confrontano e discutono in modalità autogestita sulle questioni che più li riguardano. Per esempio la città che vorrebbero, cosa rende un luogo interessante, cosa li appassiona, come rendere migliore la vita della comunità e altro ancora.

"I giovani -affermano la sindaca Michela Palestra e l' assessora alle politiche giovanili Denise Scupolacost- usufruiscono una risorsa per la nostra comunità.

Riteniamo che la definizione delle politiche giovanili e la programmazione delle attività riguardanti i giovani debbano prevedere la loro partecipazione diretta.

Crediamo sia fondamentale valorizzare le loro energie e la loro voglia di partecipare. Per questo abbiamo deciso di avviare un percorso di partecipazione e organizzare tre incontri, tre momenti in cui ragazzi e ragazze potranno confrontarsi e condividere pensieri, bisogni, idee e desideri". Gli altri due incontri sono in programma sabato 19 e 26 febbraio, sempre alle 15, e nello stesso luogo.





CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**sabato, 12 febbraio 2022**

**Comune di Arese**  
**sabato, 12 febbraio 2022**



CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**domenica, 13 febbraio 2022**

**Comune di Arese**  
domenica, 13 febbraio 2022

**Comune di Arese**

13/02/2022	<b>Il Giorno (ed. Milano)</b> Pagina 35		3
	Il viaggio virtuale nella tratta di esseri umani		
13/02/2022	<b>La Stampa</b> Pagina 36	CLAIRE BAL	5
	Tonale, ibrida e tech è l' Alfa Romeo della metamorfosi		
13/02/2022	<b>prealpina.it</b>		7
	Lavori sulla A9, chiuso lo svincolo di Uboldo		

# Il Giorno (ed. Milano)

## Comune di Arese

La campagna di Acra, impegnata per il riscatto delle vittime

### Il viaggio virtuale nella tratta di esseri umani

**ARESE** di Claudia Cangemi. Un viaggio insolito, tanto virtuale quanto coinvolgente e di forte impatto emotivo. È quello proposto da Acra onlus, che ha scelto il Centro di **Arese** per il debutto di una campagna di sensibilizzazione su un tema troppo spesso ignorato o dimenticato: la tratta degli esseri umani. Ieri e oggi dalle 10 alle 18 fermandosi alla "slave box" allestita nel grande centro commerciale, si può conoscere una realtà drammatica, che interessa in Europa almeno 24mila persone, per il 72% rappresentato da donne e bambine. Molte di queste giovani vittime finiscono nel terribile mercato del sesso a pagamento, altre e altri nello sfruttamento selvaggio dei campi, del lavoro domestico, delle officine, della questua e delle vendite ambulanti. Ma quello stesso lavoro che in certe condizioni calpesta diritti e dignità può essere invece in altre circostanze prezioso strumento di riscatto sociale. Spesso queste donne e bambine sono vittime di violenza di genere e di dinamiche di esclusione già nei propri Paesi di origine e la loro posizione di vulnerabilità sociale viene sfruttata da chi le recluta, in funzione di un mercato prevalentemente maschile. Sole, inermi, lasciano il proprio Paese per raggiungere l'Europa dove sono private per anni di qualsiasi libertà: soggette a violenze fisiche e psicologiche, costrette a lavori usuranti, a vivere per strada prostituendosi o riducendosi all'accontonaggio e ad altre attività illecite.

Nel 2020 nel nostro Paese, il sistema anti-tratta ha potuto identificare solo 2.040 vittime, prendendole in carico: di queste, l'81,8% erano donne e ragazze.

Si tratta, infatti, di numeri difficili da determinare con precisione: gli abusi e i traumi subiti durante il viaggio, e la condizione di incertezza e debito verso i trafficanti vissuta dalle vittime una volta che sono giunte a destinazione le portano infatti a non denunciare, temendo ripercussioni sulla propria incolumità, sulla famiglia o sulla comunità di origine.

«La tratta è una forma di violenza di genere che assume molteplici forme, evolve nel tempo, si identifica a fatica. Ma quello che vogliamo testimoniare è che dalla tratta si può uscire ed esiste una rete di associazioni che può sostenere le donne in questo processo», dichiara Elena Muscarella, project manager di Acra. Uscire dalle reti della tratta è molto difficile, ma con interventi integrati volti a proteggere le donne e garantire loro sicurezza fisica, psicologica e sociale, si può: in questa ottica è nato il progetto Cope and Hope, cofinanziato dall'Unione Europea e promosso da Acra e Passepartout in Italia e da Abd in Spagna. L'obiettivo del progetto è mettere in atto approcci pratici che promuovano l'integrazione sociale delle donne cittadine di Paesi terzi vittime della tratta, prevenendo il re-trafficking.

Il progetto prevede assistenza e supporto psicologico per la rielaborazione e il superamento del trauma



## Il Giorno (ed. Milano)

### Comune di Arese

---

e supporto socio-economico, in collaborazione con le istituzioni e le associazioni attive sui territori di riferimento, Milano e Barcellona. L'obiettivo finale è il reinserimento sociale attraverso il lavoro legale.

Chi è interessato al tema ma non può recarsi al Centro di **Arese** potrà approfondirlo e ascoltare le testimonianze di alcune vittime di tratta (raccolte e riproposte da attori) sul sito di Acra.

## La Stampa Comune di Arese

svelata La sorella minore della stelvio

### Tonale, ibrida e tech è l'Alfa Romeo della metamorfosi

*Il Suv compatto apre un nuovo capitolo per il Biscione Moderna e iper connessa, è anche plug-in da 275 CV*

CLAIRE BAL

Claire Bal **Arese** Si fa presto a dire «rivoluzione». Nel caso della Tonale, però, la formula è tutt'altro che retorica. Il Suv compatto segna un momento di grande cambiamento per Alfa Romeo: un nuovo segmento, quello dei Suv compatti; la prima applicazione dell'ibrido per il Biscione; un nuovo management - responsabile solo in parte del progetto, già avviato al momento della fusione di Fca con Psa - e un inedito carico tecnologico.

La linea no, non è di rottura: le libere citazioni di elementi storici sono tante, tutte impacchettate in 4,53 metri di sportività non gridata. Un insieme molto armonico che segue da vicino la concept car presentata al Salone di Ginevra del 2019. «La Tonale è disegnata con semplicità e con un numero limitato di tratti. Le linee hanno bisogno di spazio per esprimersi», dice Alejandro Mesonero, nuovo responsabile del design. Quando lo scorso giugno è arrivato in Stellantis (da Renault, e prima da Seat) il progetto era già concluso, ma ora a lui tocca sviluppare la versione ad alte prestazioni, la Quadrifoglio.

«Aspettavo questo momento da un anno», dice Jean-Philippe Imparato, numero uno del marchio, presentando ai giornalisti la nuova Tonale al museo di **Arese**. Lo aspettava da quando, all'inizio del 2021, il ceo Stellantis Carlos Tavares lo ha invitato a lasciare la poltrona rassicurante al vertice di Peugeot per abbracciare una nuova sfida dagli esiti incerti, quella di rilanciare l'Alfa Romeo, 112 anni di storia ma solo due modelli in gamma, le più grandi Giulia e Stelvio. In Italia Imparato ha trovato un progetto già solido - stilisticamente e tecnicamente, visto che la piattaforma di partenza è la stessa usata per la Jeep Compass - a cui il manager francese ha dato un'impronta più tecnologica. Da questo punto di vista, la Tonale è sorprendente: non solo è allineata con le concorrenti del segmento premium per quanto riguarda assistenza alla guida e infotainment, ma fa alcuni passi in avanti con l'assistenza vocale di Alexa di Amazon, la possibilità interrogare l'auto e sbloccare le portiere tramite app, ma anche di ricevere pacchi direttamente nel bagagliaio, con la Tonale che diventa un indirizzo di consegna per i corrieri, e il sistema video check con cui cliente e meccanico concordano da remoto gli interventi da effettuare in officina. E poi soprattutto con l'introduzione, prima nel mondo, del certificato infalsificabile Nft basato su blockchain, che tiene traccia dell'uso dell'automobile, creandone una storia digitale garantita. «Così incrementeremo il valore residuo», dice Daniel Tiago Guzzafame, responsabile del prodotto.

La Tonale, come detto, dà anche l'avvio all'elettrificazione del marchio. In attesa della prima Alfa Romeo totalmente elettrica attesa nel 2024, sul nuovo Suv debuttano due diverse tecnologie: l'ibrida



## La Stampa

### Comune di Arese

---

"semplice" e quella plug-in, cioè ricaricabile alla spina. «L' elettrificazione è un' opportunità tecnologica per rafforzare le caratteristiche del brand» dice l' ingegnere Maria Grazia Lisbona, responsabile del centro tecnico per il Sud Europa.

Il riferimento è in particolare alla potente versione plug-in che, unendo un 1.3 Multiair da 180 CV a un motore elettrico da 90 kW, offre ben 275 CV di potenza complessiva e la trazione integrale. La batteria da 15,5 kWh garantisce fino a 80 km di marcia cittadina in elettrico. La più semplice versione hybrid, invece, è a trazione anteriore: in questo caso la ricetta prevede un quattro cilindri 1.5 turbo accoppiato a un cambio a doppia frizione a sette marce nel quale è installato un motore elettrico a 48 V da 15 kW: la potenza complessiva erogata è di 130 CV, che diventano 160 nel caso si scelga il turbo a geometria variabile. Nonostante non si tratti di un ibrido ad alto voltaggio, il posizionamento del motore elettrico a valle della doppia frizione permette lo spostamento a zero emissioni in fase di avvio e di parcheggio. Per gli amanti del diesel, sarà a listino anche una versione 1.6 da 130 CV con cambio Dct a sei marce. Ultima concessione al vecchio mondo non elettrificato.

- © RIPRODUZIONE RISERVATA

## Lavori sulla A9, chiuso lo svincolo di Uboldo

*Sarà off-limits nella notte tra mercoledì 16 e giovedì 17 febbraio. La notte prima e in quella tra venerdì 18 e sabato 19, medesima misura per lo svincolo di Turate*

Sulla A9 Lainate-Como-Chiasso, per consentire lavori di installazione della segnaletica verticale, in orario notturno, saranno adottati i seguenti provvedimenti di chiusura: sarà chiuso lo svincolo di Turate, in entrata in entrambe le direzioni, verso Lainate e Chiasso e in uscita per chi proviene da Chiasso, dalle 21 di martedì 15 alle 5 di mercoledì 16 febbraio e dalle 21 di venerdì 18 alle 5 di sabato 19 febbraio. In alternativa si consiglia di utilizzare lo svincolo di Lomazzo nord o di Saronno. Sarà chiuso lo svincolo di Uboldo, in entrata verso Lainate e in uscita per chi proviene da Chiasso, dalle 21 di mercoledì 16 alle 5 di giovedì 17 febbraio. In alternativa si consiglia di utilizzare lo svincolo di Saronno o di Lainate/**Arese**.



The screenshot shows the website interface for prealpina.it. At the top, there is a navigation bar with links for Home, Categorie, Sezioni, Rubriche, Servizi, Speciali, Sezione 2021, Storico, and Abbonati. Below this is a banner for 'MENSILE DI ATTUALITÀ E INFORMAZIONE SEMPIONE' with a 'SFOGLIALO GRATIS' button. The main content area features the article title 'Lavori sulla A9, chiuso lo svincolo di Uboldo' under the 'UBOLDO' section. The article text is partially visible, matching the text in the main document. To the right, there is a sidebar with a 'PIÙ LETTI' section listing various news items and a 'LE NOTIZIE' section with categories like ANTI, ARTE, CUCI, and MOT.



CITTÀ DI ARESE  
PROVINCIA DI MILANO

**Comune di Arese**  
**lunedì, 14 febbraio 2022**

**Comune di Arese**  
lunedì, 14 febbraio 2022

**Comune di Arese**

14/02/2022	<b>Corriere della Sera</b> Pagina 40	<i>MAURIZIO BERTERA</i>	3
<hr/>			
14/02/2022	<b>La Repubblica</b> Pagina 36	<i>DI DANIELE P.M. PELLEGRINI</i>	5
<hr/>			
14/02/2022	<b>Il Gazzettino</b> Pagina 15		7
<hr/>			

## Corriere della Sera Comune di Arese

### Il passo della Tonale

*Arriva l'ultimo SUV compatto dell'Alfa Romeo: italiano nel design, nella dinamica e nella linea di produzione elettrificata. Superconnesso Con aggiornamenti wireless e l'assistenza vocale di Alexa*

MAURIZIO BERTERA

I luoghi sono importanti, come le parole. Scegliendo il Museo di **Arese** per dare lo start alla «Metamorfosi» dell'Alfa Romeo con la presentazione dell'attesissima Tonale, Stellantis ci sta dicendo che il presente e il (non scontato) futuro del marchio italiano sono in continuità con una gloriosa storia di modelli iconici, di performance sportive, di progetti di design e di innovazioni tecniche.

La «nuova era» del Biscione, più volte proclamata negli ultimi anni, oggi comincia con questo Suv che condivide il pianale della Jeep Compass (ma sterzo e sospensioni sono inedite) e sfoggia uno stile che più Alfa non si può. Gli stilemi del marchio (il «trilobo» nel frontale, il cruscotto «a cannocchiale», i cerchi a «disco telefonico») ci sono tutti e i richiami al passato più prestigioso e emozionante - la Giulia GT, la SZ Zagato, la 8C Competizione, la Brera - sono evidenti.

La Tonale è meno «muscolare» della Stelvio: ha una silhouette più slanciata e un assetto più basso. Al punto da sembrare più compatta di quanto non sia in realtà, con i suoi 450 cm di lunghezza.

D'effetto i gruppi ottici, con i fari (full led o a matrice di diodi) più squadrati e la «firma» luminosa a tre elementi.

La gamma dei motori conferma la progressiva elettrificazione del marchio. Il pezzo forte è il nuovo Hybrid VGT da 130 o 160 cavalli: un 1.5 a benzina con turbo compressore a geometria variabile, abbinato a un motorino elettrico da 15 kW. Poi c'è la ibrida plug-in Q4, con motore 1.3 a benzina e 275 cavalli di potenza combinata, che permette alla Tonale di scattare da 0 a 100 orari in 6,2 secondi. Non manca, tuttavia, il collaudato ed efficiente 1.6 diesel da 131 Cv.

L'interno è Alfa Romeo DOC: volante in stile Stelvio; il cruscotto «old style» (ma con un pannello di 12,3 pollici, ampiamente configurabile); la plancia lineare (con la suggestiva illuminazione ambientale), nella quale spicca lo schermo da 10,3 pollici. Connettività spinta e nuovo sistema di infotainment, che offre aggiornamenti «Over The Air» e integrazione con Amazon Alexa. Altre due sorprese: il baule che può diventare un Amazon Locker per farsi consegnare, tramite una app, i pacchi in sicurezza; la certificazione digitale Nft, utile per rivendere il veicolo (o comprarlo usata) in trasparenza.

Le linee produttive di Pomigliano d'Arco stanno per partire. Via agli ordini tra fine marzo e inizio aprile. Dal 4 giugno, le consegne. I prezzi saranno resi noti nelle prossime settimane, ma è ipotizzabile un posizionamento intorno ai 35mila euro. Già annunciato, invece, un finanziamento che prevede una rata sotto i 300 euro al mese, con cinque anni di garanzia e diversi servizi inclusi.





## Corriere della Sera

### Comune di Arese

---

Due allestimenti: Super e TI. Due pack: Sprint e Veloce.

Con il corollario di due impegnative promesse: niente «km zero» e prezzo identico in tutti i concessionari.

E dopo la Tonale? I piani, ambiziosi, prevedono un nuovo modello ogni dodici mesi da oggi al 2026. Dalla Tonale, appunto. «L'Alfa tutta italiana, per le famiglie italiane» (come dice il francese Jean-Philippe Imperato, ceo del brand), che dovrà vedersela con rivali quali l'Audi Q3, la Bmw X1, la Volvo XC40...

quyale RIPRODUZIONE RISERVATA.

# La Repubblica

## Comune di Arese

ITALIA

### Operazione Tonale la scossa Alfa Romeo

*Presentato il nuovo Suv compatto, primo modello del Biscione elettrificato Una serie speciale in vendita da aprile, entro la fine dell'anno la gamma completa*

DI DANIELE P.M. PELLEGRINI

**ARESE** - Se la forza di un marchio si misura dalla capacità di entusiasmare non solo i clienti ma gli stessi uomini che ci lavorano, Alfa Romeo ne è un esempio eclatante e, nella circostanza, il "caso Tonale" è una conferma clamorosa. Si parla, infatti, di un progetto che ha visto impegnati i tecnici di due generazioni di management Alfa Romeo, a cavallo della nascita del gruppo Stellantis.

Tonale è un nuovo Suv-crossover di taglia media (lunghezza 4 metri e 53), una categoria di successo dove esserci e bene è praticamente obbligatorio per qualsiasi brand e tanto più per quelli che vengono catalogati "premium".

Da questo punto di vista, l'arrivo del nuovo modello con il Biscione è qualcosa di necessario e quasi scontato; quello che è molto meno scontato è il "prodotto" che ne è uscito e le modalità che ne hanno caratterizzato la nascita.

La Tonale che arriva oggi (e sarà in vendita nella serie speciale di lancio da aprile, per arrivare alla gamma completa entro l'anno) è un modello che deve (e soprattutto vuole) confrontarsi con i poteri forti, tedeschi e non solo, e lo fa con la forza del marchio e con caratteristiche adeguate ai tempi: uno stile riconoscibile, con l'indispensabile tocco di sportività, elettronica di alto livello e tutto quello che occorre in fatto di elettrificazione.

Un modello ad ampio raggio che vuole guardare al mondo e al mercato globale, tanto da non rinunciare alla classica motorizzazione diesel (1600, 130 Cv) e a una versione a benzina, 2 litri cambio automatico da 256 Cv, che strizza l'occhio agli Usa.

Tutto il resto, in pratica la spina dorsale della gamma, è ibrido, con un originale sistema a 48 volt in due livelli di potenza (130 e 160 Cv, più il contributo elettrico di 15 kW) a trazione anteriore e la versione ibrida plug-in a batterie ricaricabili a quattro ruote motrici con due motori elettrici complessivi 275 Cv. Quest'ultima accreditata di un tempo di 6 secondi e mezzo sullo spunto da 0 a 100 km/h.

Detto dei "fondamentali", il caso Tonale è anche il caso di un modello già impostato ai tempi di Fca e acciuffato in corsa dalla nuova gestione Stellantis, che ha deciso di adottarlo sottoponendolo a una rapida rieducazione in linea con la "metamorfosi" immaginata per l'Alfa Romeo del futuro.

In qualità di responsabile diretto della transizione del Biscione, Jean Philippe Imparato sottolinea l'importanza del momento, che va oltre l'arrivo di un nuovo modello: «Tonale più che una macchina è uno step; aspettavo questo momento da un anno durante il quale abbiamo lavorato con tantissimo entusiasmo



## La Repubblica

### Comune di Arese

---

e con molto rispetto per tutti quelli che avevano lavorato al progetto, a partire da chi aveva deciso di portare il prototipo a Ginevra nel 2019».

Il risultato finale è il frutto di uno sforzo straordinario, anche di adattamento. «Non potevamo nel 2022 presentare un'Alfa Romeo con le tecnologie del 2019», insiste Imparato, che ha imposto l'ultimo grido del software automobilistico introducendo la tecnologia NFT (il diario dettagliato e protetto della vettura, a beneficio del valore nel tempo), l'integrazione con Amazon, le funzioni di Alexa e gli aggiornamenti da remoto.

Sul versante dello stile è toccato al nuovo responsabile, Alejandro Mesonero-Romanos, "fare l'esame" alla carrozzeria già disegnata: «Mi hanno chiesto se era bella o brutta, ho detto che era bella e si è deciso di non toccare niente ma di concen

trarci sulla qualità, fuori e dentro, un gran lavoro». La "metamorfosi" nella logica e nelle prospettive di Stellantis significa proprio riportare il marchio Alfa nel cuore del mercato premium in tutti i segmenti che contano sfruttando, oltre alla tradizione, la capacità di essere competitivi nei settori dove la concorrenza è più forte. Da qui l'enfasi sull'elettrificazione, sulla qualità (Tonale beneficerà di una Garanzia Estesa fino a 5 anni) e su un nuovo concetto di sportività applicato alla logica delle sinergie di gruppo. Per questo Tonale ha potuto beneficiare di un trattamento speciale nella messa a punto della meccanica, per esempio con la versione dedicata del motore 1500 delle versioni ibride (quella da 160 Cv con turbina a geometria variabile), un set-up specifico delle sospensioni e uno sterzo più diretto; perché, parola di tec

nici Alfa, dalla Giulia/Stelvio non si torna indietro. ©RIPRODUZIONE RISERVATA f g IL MANAGER Jean- Philippe imparato, ceo alfa romeo Alfa Romeo Tonale Il nuovo Suv compatto della casa del gruppo Stellantis è lungo 4 metri e 53. Disponibile anche in versione ibrida a 2 e 4 ruote motrici.

## Il Gazzettino Comune di Arese

### Ecco l'Alfa Stellantis

AMBIZIOSA **ARESE** Alle spalle c'è una leggenda sportiva ultracentenaria, all'orizzonte il traguardo ambizioso della mobilità eco-tecnologica. Spartiacque tra i due mondi è il nuovo Suv Tonale, la metamorfosi dell'Alfa Romeo che sarà nelle concessionarie dal 4 giugno anticipato ad aprile dall'edizione di lancio acquistabile online. «Tonale è l'inizio di una nuova era, una pietra miliare - sintetizza il capo del Biscione, Jean-Philippe Imparato non solo una vettura ma una promessa mantenuta, il primo step di tante novità.

Questo modello si è fatto attendere ma è nato perfetto, proprio come lo volevamo».

Una rivoluzione sostanziale e palpabile perché nella storia dell'Alfa irrompe il primo Suv compatto, la prima vettura elettrificata, la più lussuosa, connessa e tecnologica mai prodotta dal brand, la prima al mondo con il certificato digitale NFT (Non-Fungible-Token) basato sulla blockchain card secretata che custodisce tutte le informazioni sull'auto preservandone il valore residuo. Innovazione e cura maniacale del dettaglio sono le parole d'ordine. Tonale offre il top, anche sotto il profilo qualitativo (120 controlli prima della consegna) perché la linea su cui nasce, a Pomigliano d'Arco, è all'avanguardia, basata sulla piattaforma Small Wilde della Jeep Compass spinta all'eccellenza dalla automazione avanzata. Lo stabilimento campano venne inaugurato nel 1972 per l'Alfasud (ma dal 2011 era dedicato alla Panda) ed è quindi una casa storica per il Biscione.

Lo stile del nuovo Suv è altrettanto innovativo. Seducente e fedele al concept da cui deriva, presentato a Ginevra nel 2019. Come Stelvio, prende il nome da un valico alpino e svela dimensioni ideali: 4,53 metri di lunghezza, 1,84 di larghezza e 1,6 di altezza. Il design propone richiami al Dna storico, con la caratteristica Gt Line in fiancata che raccorda anteriore e posteriore (stilema ereditato dalla Giulia GT) e volumi eleganti, sensuali, che rimandano all'iconica 8C Competizione. Sul frontale l'inimitabile trilobo strizza l'occhio alla SZ Zagato. I proiettori a sinusoide sono un forte elemento di personalità con la formula 3+3 e fari Full-Led anche Adaptive Matrix dotati di funzione anti-abbagliamento.

Nel posteriore, dove spicca il lunotto tondeggiante, le luci diventano a loro volta una firma distintiva.

TRIONFO DI ALCANTARA Altrettanto ricercati gli interni, ricchi di Alcantara e materiali hi-tech ecosostenibili. I paddle in alluminio al volante sono di serie: tutte le versioni di Tonale hanno il cambio automatico. La vettura è totalmente connessa e sfoggia un software inedito.

Amazon Alexa è integrata nel sistema: anche da casa si può pianificare un viaggio, monitorare connessioni o verificare lo stato dell'auto. Il sistema operativo Android è personalizzabile e grazie alla connettività



## Il Gazzettino

### Comune di Arese

---

4G con aggiornamenti Over The Air garantisce contenuti e servizi in tempo reale, compresa la navigazione dinamica TomTom.

Lo schermo digitale del cluster a cannocchiale di fronte al volante (12,3 pollici) ha 12 modalità configurabili, il touchscreen da 10,25 pollici centrale presenta una sofisticata interfaccia multitasking fluida che consente di avere tutto sott'occhio senza distogliere l'attenzione dalla strada.

Un altro punto di forza della nuova Alfa Romeo è la varietà delle motorizzazioni, studiate per reinventare la sportività nell'era dell'elettrico. Tonale offre due livelli di elettrificazione, Hybrid (130 e 160 Cv) e Plug-in Hybrid (275 cv). Per i mercati che lo richiedono c'è il diesel 1.6 da 130 Cv e 320 Nm, in abbinamento all'automatico doppia frizione a 6 marce TCT. In seguito, per Usa e Oriente, arriverà anche un

benzina 2 litri da 256 cv, con cambio a 9 marce. SPRINT, SUPER, VELOCE La dinamica di guida è gestita dal Drive Mode Select con tre modalità: Advance Efficiency (percorsi in elettrico o propulsione ibrida); Natural (miglior rapporto combinato); Dynamic (guida sportiva con interventi su cambio, acceleratore, sterzo elettrico e sospensioni elettroniche). Allestimenti Super (personalizzabile con il pack Sprint) e Ti (che con i

Il pack Veloce garantisce il top di performance). Sul fronte sicurezza Tonale raggiunge il livello 2 di autonomous drive con sistemi sensibili che intervengono preservando le emozioni tipiche del brand. Tra le varie assistenze troviamo il parcheggio semiautomatico, l'Emergency Braking che frena anche per evitare pedoni o ciclisti, il Drowsy Driver Detection che monitora la sonnolenza del conducente, il Blind Spot Detection e il Rear Cross Path Detection che captano veicoli in avvicinamento anche in retromarcia. C'è davv

ero tutto, sull'Alfa più tecnologica di sempre. Piero Bianco.